




3 1761 11726448 1

Government
Publications



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

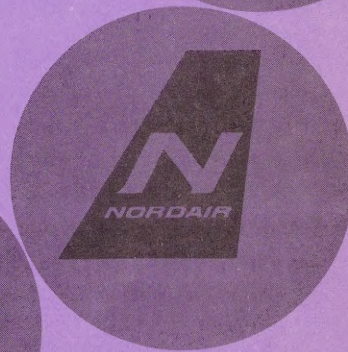
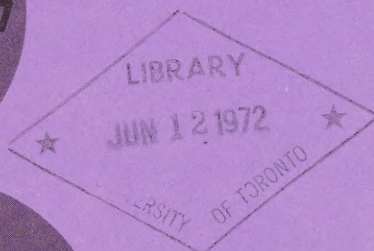
<https://archive.org/details/31761117264481>

Transcontinental and regional air carrier operations

JANUARY 1972

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

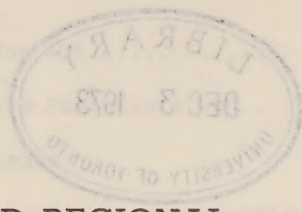
JANVIER 1972



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique

Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation



TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JANUARY - 1972 - JANVIER

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le Ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1972 - Mai
8711-510

Price—Prix: 30 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 32—No. 1

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa



TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL
AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JANUARY - 1972 - JANVIER

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le Ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 32 - No. 1

Price - Prix 20 cents
\$2.00 a year - par année

May - 1972 - Mai
5711-513

Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada
Statistique Canada should be credited when reproducing all or any part of this document

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
Introduction	5	Introduction	5
Financial Ratios	6	Rapports Financiers	6
Charts		Graphiques	
Goods Ton-miles	8	Marchandises, tonnes-milles	8
Passenger-miles	9	Passager-milles	9
Tables		Tableaux	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10	1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12	2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16	3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18	4. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20	5. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs régionaux	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24	6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26	7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossary	28	Glossaire	31

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series is collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" are no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments in some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondants aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - JANUARY 1972

NO.			THIS MONTH - - MOIS À L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.25	.25	.25
3	PER REVENUE TON-MILE	"	.54	.48	.52
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	86.8	79.3	84.9
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	15.2 -	26.2 -	17.8 -
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	1,606.36	1,610.11	1,607.25
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.09	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.84	.62	.79
9	PER REVENUE TON-MILE	"	.84	.62	.79
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	76.7	106.0	90.1
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	30.4 -	5.7	11.0 -
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	1,707.72	2,911.67	2,026.12
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.09	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.56	.84	.54
15	PER REVENUE TON-MILE	"	.89	.84	.54
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	78.4	80.3	85.4
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	27.5 -	24.5 -	17.1 -
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	1,295.70	2,171.42	1,657.77

RAPPORTS FINANCIERS - JANVIER 1972

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			N ^o
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.25	.25	.25	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
.54	.48	.52	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
86.8	79.3	84.9	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
15.2 -	26.2 -	17.8 -	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
1,606.36	1,610.11	1,607.25	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.08	.09	.08	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
..	..	..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
.84	.62	.79	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
76.7	106.0	90.1	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
30.4 -	5.7	11.0 -	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
1,707.72	2,911.67	2,026.12	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

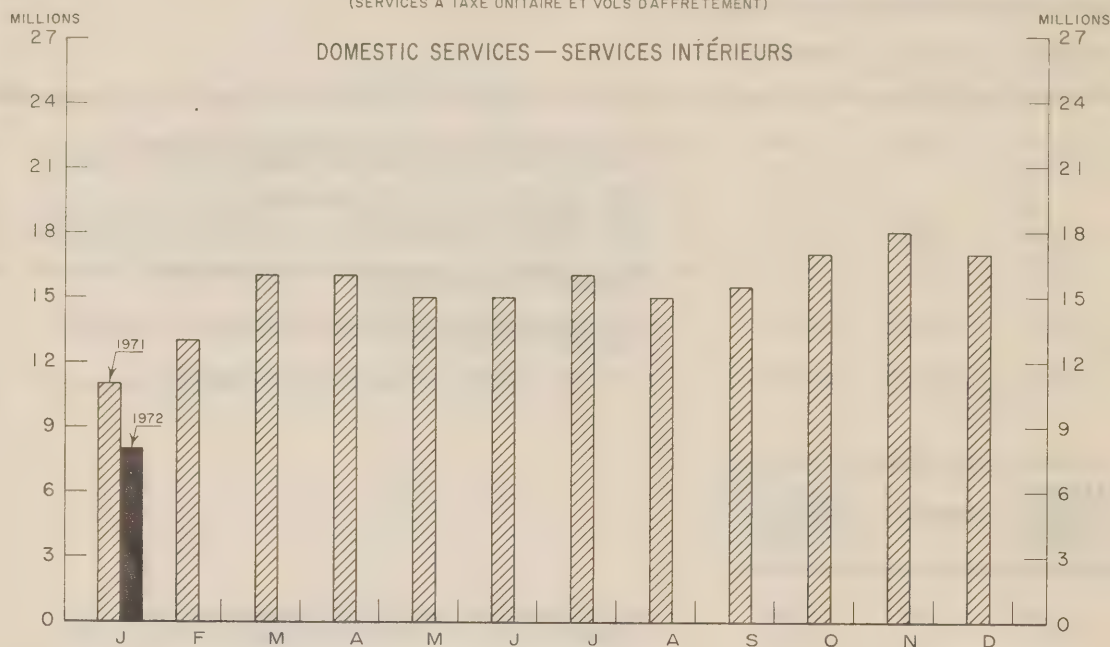
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.08	.09	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.56	..	..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
.89	.84	.54	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
78.4	80.3	85.4	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
27.5 -	24.5 -	17.1 -	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
1,295.70	2,171.42	1,657.77	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

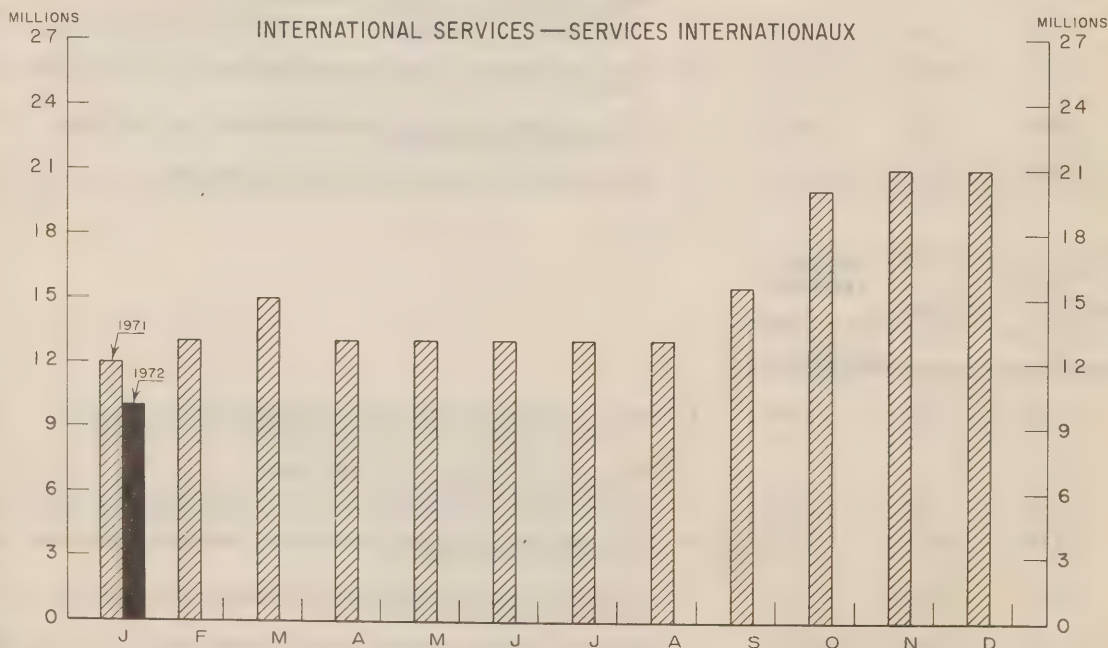
GOODS TON-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)

MARCHANDISES, TONNES-MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTEMENT)

DOMESTIC SERVICES—SERVICES INTÉRIEURS



INTERNATIONAL SERVICES—SERVICES INTERNATIONAUX



TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

PASSENGER — MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)

PASSAGER — MILES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTEMENT)



TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1972

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 39,213,781	14,734,119	52,947,900
2	GOODS TON-MILES	NO. 12,762,563	2,735,493	15,498,056
3	TOTAL TON-MILES	NO. 50,976,344	17,469,612	68,445,956
4	PASSENGER-MILES	NO. 382,137,810	147,341,187	529,478,997
5	PASSENGERS	NO. 398,408	85,924	484,332
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 9,399	1,840	11,239
7	HOURS FLOWN	NO. 14,513	4,209	18,722
8	MILES FLOWN	NO. 5,092,427	1,757,930	6,850,357
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 438	103	541
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 17,267	5,327	22,594
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE)				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO. 358,739,124	139,861,067	498,600,191
12	AVAILABLE SPAT MILES	NO. 614,065,165	236,325,401	850,390,566
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 58.4	59.2	58.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 35,873,912	13,986,107	49,860,019
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 10,505,137	2,065,651	12,570,788
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 462,165	41,269	503,434
17	MAIL TON-MILES	NO. 1,741,732	590,817	2,332,549
18	TOTAL TON-MILES	NO. 48,582,946	16,683,844	65,266,790
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 103,271,096	32,046,244	135,317,340
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 47.0	52.1	48.2
21	MILES SCHEDULED	NO. 7,720,690	2,636,604	10,357,294
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 4,652,349	1,636,956	6,289,305
23	REGULARITY OF SERVICE	% 60.3	62.1	60.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 176,230	47,983	224,213
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 4,828,579	1,684,939	6,513,518
26	PASSENGERS	NO. 386,225	81,367	468,592
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 9,173	1,786	10,959
28	HOURS FLOWN	NO. 13,865	4,040	17,905
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES).				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO. -	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO. -	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO. -	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO. -	-	-
35	PASSENGERS	NO. -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	-	-
37	HOURS FLOWN	NO. -	-	-
38	MILES FLOWN	NO. -	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO. 23,398,686	7,480,120	30,878,806
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,339,869	748,012	3,087,881
41	GOODS TON-MILES	NO. 53,529	-	53,529
42	TOTAL TON-MILES	NO. 2,393,398	748,012	3,141,410
43	PASSENGERS	NO. 12,183	3,557	15,740
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 226	54	280
45	HOURS FLOWN	NO. 644	169	813
46	MILES FLOWN	NO. 263,848	72,951	336,839
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. 4	-	4

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JANVIER 1972

YEAR-TU-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
38,213,781	14,734,119	52,947,900	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
12,762,563	2,735,493	15,498,056	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
50,976,344	17,469,612	68,445,956	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
382,137,810	147,341,187	529,478,997	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
398,408	85,924	484,332	NO.	PASSAGERS	5
9,399	1,840	11,239	NO.	DEPARTS DE VOL	6
14,513	4,209	18,722	NO.	HEURES DE VOL	7
5,092,427	1,757,930	6,850,357	NO.	MILLES PARCOURUS	8
438	103	541	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,267	5,327	22,594	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
358,739,124	139,861,067	498,600,191	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
614,065,165	236,325,401	850,390,566	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
58.4	59.2	58.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
35,873,912	13,986,107	49,860,019	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
10,505,137	2,065,651	12,570,788	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
462,165	41,269	503,434	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
1,741,732	590,817	2,332,549	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
48,582,946	16,683,844	65,266,790	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
103,271,096	32,046,244	135,317,340	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
47.0	52.1	48.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
7,720,690	2,636,604	10,357,294	NO.	MILLES PREVUS	21
4,652,349	1,636,956	6,289,305	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
60.3	62.1	60.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23
176,230	47,983	224,213	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
4,828,579	1,684,939	6,513,518	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
386,225	82,367	468,592	NO.	PASSAGERS	26
9,173	1,786	10,959	NO.	DEPARTS DE VOL	27
13,865	4,040	17,905	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3).					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
23,398,686	7,480,120	30,878,806	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
2,339,869	748,012	3,087,881	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
53,529	-	53,529	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
2,393,398	748,012	3,141,410	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
12,183	3,557	15,740	NO.	PASSAGERS	43
226	54	280	NO.	DEPARTS DE VOL	44
644	169	813	NO.	HEURES DE VOL	45
263,848	72,991	336,839	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
4	-	4	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1972

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	778,672	2,436,377	3,208,630
2	GOODS TON-MILES	NO.	198,817	595,076	1,992,310
3	TOTAL TON-MILES	NO.	977,489	3,031,453	5,200,940
4	PASSENGER-MILES	NO.	7,786,714	24,363,767	32,086,298
5	PASSENGERS	NO.	17,363	19,875	57,371
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,054	915	2,515
7	HOURS FLOWN	NO.	1,042	1,631	2,533
8	MILES FLOWN	NO.	224,798	465,133	715,925
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	65	46	110
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	505	476	1,395
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE)					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	175,970	1,467,531	14,039,120
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	801,240	4,552,318	34,069,121
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	22.0	32.2	41.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	17,597	146,793	1,403,912
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	95,895	36,244	302,479
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	10,189
17	MAIL TON-MILES	NO.	10,985	-	47,831
18	TOTAL TON-MILES	NO.	124,477	183,037	1,764,411
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	221,886	354,671	2,839,242
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.1	51.6	62.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	36,908	79,584	486,822
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	26,285	40,286	310,854
23	REGULARITY OF SERVICE	%	71.2	50.6	63.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	13,223	-	-
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	39,508	40,286	310,854
26	PASSENGERS	NO.	1,372	4,151	49,256
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	230	151	1,651
28	HOURS FLOWN	NO.	230	142	1,214
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES).					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	7,288,007	1,961,591	715,525
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	728,801	196,159	71,553
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	59,681	359,162	1,515
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	23,571	75,285	167
34	TOTAL TON-MILES	NO.	812,053	630,606	73,235
35	PASSENGERS	NO.	15,575	1,926	2,069
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	714	173	188
37	HOURS FLOWN	NO.	598	355	187
38	MILES FLOWN	NO.	161,064	103,298	35,223
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	322,737	20,934,245	17,331,653
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	32,274	2,093,425	1,733,165
41	GOODS TON-MILES	NO.	4,890	116,278	1,622,102
42	TOTAL TON-MILES	NO.	37,164	2,209,703	3,355,267
43	PASSENGERS	NO.	416	13,796	6,046
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	110	591	676
45	HOURS FLOWN	NO.	169	1,134	1,132
46	MILES FLOWN	NO.	24,226	321,549	369,848
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	45	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1972

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NC
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
778,672	2,436,377	3,208,630	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
198,817	595,076	1,992,310	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
977,489	3,031,453	5,200,940	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
7,786,714	24,363,767	32,086,298	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
17,363	19,875	57,371	NO.	PASSAGERS	5
1,054	915	2,515	NO.	DEPARTS DE VOL	6
1,042	1,631	2,533	NO.	HEURES DE VOL	7
224,798	465,133	715,925	NO.	MILLES PARCOURUS	8
65	46	110	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
505	476	1,395	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
175,970	1,467,931	14,039,120	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
801,240	4,552,318	34,069,121	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
22.0	32.2	41.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
17,597	146,793	1,403,912	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
95,895	36,244	302,479	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	-	10,189	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
10,985	-	47,831	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
124,477	183,037	1,764,411	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
221,886	354,671	2,839,242	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
56.1	51.6	62.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
36,908	79,584	486,822	NO.	MILLES PREVUS	21
26,285	40,286	310,854	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
71.2	50.6	63.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23
13,223	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
39,508	40,286	310,854	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
1,372	4,151	49,256	NO.	PASSAGERS	26
230	151	1,651	NO.	DEPARTS DE VOL	27
230	142	1,214	NO.	HEURES DE VOL	28
				REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3).	
OPERATIONS PAYANTES					
7,288,007	1,961,591	715,525	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
728,801	196,159	71,553	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
59,681	359,162	1,515	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
23,571	75,185	167	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
812,053	630,606	73,235	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
15,575	1,928	2,069	NO.	PASSAGERS	35
714	173	188	NO.	DEPARTS DE VOL	36
598	355	187	NO.	HEURES DE VOL	37
161,064	103,298	35,223	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
322,737	20,934,245	17,331,653	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
32,274	2,093,425	1,733,165	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
4,890	116,278	1,622,102	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
37,164	2,209,703	3,355,267	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
416	13,796	6,046	NO.	PASSAGERS	43
110	591	676	NO.	DEPARTS DE VOL	44
169	1,134	1,132	NO.	HEURES DE VOL	45
24,226	321,549	369,848	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
45	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1972 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	879,587	1,026,840
2	GOODS TON-MILES	NO.	76,197	173,517
3	TOTAL TON-MILES	NO.	955,784	1,200,357
4	PASSENGER-MILES	NO.	8,795,876	10,268,400
5	PASSENGERS	NO.	20,348	14,155
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,537	712
7	HOURS FLOWN	NO.	1,350	786
8	MILES FLOWN	NO.	265,531	224,843
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	34	9
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	461	336
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE)				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	4,505,254	5,438,701
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	7,585,568	11,348,920
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.4	47.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	450,525	543,870
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	52,715	36,318
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	5,669
17	MAIL TON-MILES	NO.	18,583	7,653
18	TOTAL TON-MILES	NO.	521,823	593,510
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	844,145	1,593,193
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	61.8	37.3
21	MILES SCHEDULED	NO.	236,272	244,616
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	164,584	145,111
23	REGULARITY OF SERVICE	%	69.7	59.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	28,778	-
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	193,362	145,111
26	PASSENGERS	NO.	17,146	12,431
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,469	599
28	HOURS FLOWN	NO.	1,172	555
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES).				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	52,860
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	5,286
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	6,380
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	1,595
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	13,261
35	PASSENGERS	NO.	-	177
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	31
37	HOURS FLOWN	NO.	-	40
38	MILES FLOWN	NO.	-	7,066
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	4,290,622	4,776,835
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	429,062	477,684
41	GOODS TON-MILES	NO.	124	115,902
42	TOTAL TON-MILES	NO.	429,186	593,586
43	PASSENGERS	NO.	3,202	1,547
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	68	82
45	HOURS FLOWN	NO.	178	191
46	MILES FLOWN	NO.	72,169	72,666
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1972 - FIN

YEAR-TO-DATE					DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNÉE				
QUEBEC	TRANS AIR LTD. -- LTEE	TOTAL							NC
TOUS LES SERVICES									
TRAFFIC, HEURES ET MILLES									
OPERATIONS PAYANTES									
879,587	1,026,840	8,330,106	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES					1
76,197	173,517	3,035,917	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES					2
955,784	1,200,357	11,366,023	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES					3
8,795,876	10,268,400	83,301,055	NO.	PASSAGERS-MILLES					4
20,348	14,155	129,112	NO.	PASSAGERS					5
1,537	712	6,733	NO.	DEPARTS DE VOL					6
1,350	786	7,342	NO.	HEURES DE VOL					7
265,531	224,843	1,896,230	NO.	MILLES PARCOURUS					8
34	9	264	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES					9
461	336	3,173	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES					10
SERVICES A TAXES UNITAIRES									
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)									
OPERATIONS PAYANTES									
4,505,254	5,438,701	25,626,976	NO.	PASSAGERS-MILLES					11
7,585,568	11,348,920	58,357,167	NO.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES					12
59.4	47.9	43.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS					13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES									
450,525	543,870	2,562,698	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES					14
52,715	36,318	523,651	NO.	FRET, TONNES-MILLES					15
-	5,669	15,858	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES					16
18,583	7,653	85,052	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES					17
521,823	593,510	3,187,258	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES					18
844,145	1,593,193	5,853,137	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES					19
61.8	37.3	54.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE					20
236,272	244,616	1,084,202	NO.	MILLES PREVUS					21
164,584	145,111	687,120	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS					22
69.7	59.3	63.4	%	REGULARITE DU SERVICE					23
28,778	-	42,001	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES					24
193,362	145,111	729,121	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS					25
17,146	12,431	84,356	NO.	PASSAGERS					26
1,469	599	4,100	NO.	DEPARTS DE VOL					27
1,172	555	3,313	NO.	HEURES DE VOL					28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3).									
OPERATIONS PAYANTES									
-	52,860	10,017,983	NO.	PASSAGERS-MILLES					29
-	5,286	1,001,798	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES					30
-	6,380	426,738	NO.	FRET, TONNES-MILLES					31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES					32
-	1,595	100,618	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES					33
-	13,261	1,529,155	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES					34
-	177	19,749	NO.	PASSAGERS					35
-	31	1,106	NO.	DEPARTS DE VOL					36
-	40	1,180	NO.	HEURES DE VOL					37
-	7,066	306,651	NO.	MILLES PARCOURUS					38
SERVICES DE FRET									
OPERATIONS PAYANTES									
4,290,622	4,776,839	47,656,096	NO.	PASSAGERS-MILLES					39
429,062	477,684	4,765,610	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES					40
124	115,907	1,859,296	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES					41
429,186	593,586	6,624,906	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES					42
3,202	1,547	25,007	NO.	PASSAGERS					43
68	82	1,527	NO.	DEPARTS DE VOL					44
178	191	2,804	NO.	HEURES DE VOL					45
72,169	72,666	860,458	NO.	MILLES PARCOURUS					46
SERVICES SPÉCIALISÉS									
OPERATIONS PAYANTES									
-	-	45	NO.	HEURES DE VOL					47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1972

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	
NO.		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	13,646,773	8,390,449	10,585,411	1,558,596	34,181,228
2	GOODS TON-MILES	NO.	1,237,193	7,015,617	1,277,418	647,772	10,178,000
3	TOTAL TON-MILES	NO.	14,883,966	15,406,066	11,862,829	2,206,368	44,359,228
4	PASSENGER-MILES	NO.	136,467,728	83,904,484	105,854,108	15,585,560	341,812,280
5	PASSENGERS	NO.	126,531	22,354	55,602	3,267	207,754
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,128	685	1,007	58	3,878
7	HOURS FLOWN	NO.	3,967	2,800	2,699	350	9,816
8	MILES FLOWN	NO.	1,438,647	1,263,355	1,143,232	168,017	4,013,251
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	-	-
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	-	-	-	-	-
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS B LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	113,201,438	74,180,676	64,520,093	15,585,560	267,488,167
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	175,437,520	155,360,946	111,548,320	31,786,357	474,133,143
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.5	47.7	57.8	45.0	56.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	11,320,144	7,418,068	6,452,009	1,558,596	26,748,817
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,106,447	6,133,779	1,067,632	324,828	8,632,686
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	16,391	-	-	-	16,391
17	MAIL TON-MILES	NO.	113,746	517,797	137,342	312,596	1,081,481
18	TOTAL TON-MILES	NO.	12,556,728	14,069,644	7,656,983	2,196,020	36,479,375
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	25,604,096	29,565,064	16,130,578	4,830,205	76,129,943
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	49.0	47.6	47.5	45.5	47.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	1,783,254	1,870,869	934,067	284,937	4,873,127
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,102,380	1,085,109	654,548	168,017	3,010,054
23	REGULARITY OF SERVICE	%	61.8	58.0	70.1	59.0	61.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	42,739	50,117	23,417	-	116,273
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	1,145,119	1,135,226	677,965	168,017	3,126,327
26	PASSENGERS	NO.	115,542	20,283	32,116	3,267	171,208
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,876	550	592	58	3,076
28	HOURS FLOWN	NO.	3,262	2,456	1,583	350	7,651
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES).							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-	-	-
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	23,266,290	9,723,808	41,334,015	-	74,324,113
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,326,629	972,381	4,133,402	-	7,432,411
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	357,434	53,563	-	410,997
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,326,629	1,329,815	4,186,965	-	7,843,408
43	PASSENGERS	NO.	10,989	2,071	23,486	-	36,546
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	252	135	415	-	802
45	HOURS FLOWN	NO.	705	344	1,116	-	2,165
46	MILES FLOWN	NO.	293,528	128,129	465,267	-	886,924

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JANVIER 1972

YFAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILES	
					OPERATIONS PAYANTES	
13,646,773	8,390,449	10,585,411	1,558,596	34,181,228	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES ... 1
1,237,193	7,015,617	1,277,418	647,772	10,178,000	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES 2
14,883,966	15,406,066	11,862,829	2,206,368	44,359,228	NO.	TOTAL, TONNES-MILES 3
136,467,728	83,904,484	105,854,108	15,585,960	341,812,280	NO.	PASSAGERS-MILES 4
126,531	22,354	55,602	3,267	207,754	NO.	PASSAGERS 5
2,128	685	1,007	58	3,878	NO.	DEPARTS DE VOL 6
3,967	2,800	2,699	350	9,816	NO.	HEURES DE VOL 7
1,438,647	1,263,355	1,143,232	168,017	4,013,251	NO.	MILES PARCOURS 8
-	-	-	-	-	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
-	-	-	-	-	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXES UNITAIRES	
					A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE B)	
					OPERATIONS PAYANTES	
113,201,438	74,180,676	64,520,093	15,585,960	267,488,167	NO.	PASSAGERS-MILES 11
175,437,520	155,360,946	111,548,320	31,786,357	474,133,143	%	SIÈGES-MILES DISPONIBLES 12
64.5	47.7	57.8	49.0	56.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS 13
					TONNES-MILES D'OPERATIONS PAYANTES	
					PAYANTES	
11,320,144	7,418,068	6,452,009	1,558,596	26,748,817	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES 14
1,106,447	6,133,779	1,067,632	324,828	8,632,686	NO.	FRET, TONNES-MILES 15
16,391	-	-	-	16,391	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES 16
113,746	517,797	137,342	312,596	1,081,481	NO.	COURRIER, TONNES-MILES 17
12,556,728	14,069,644	7,656,983	2,196,020	36,479,375	NO.	TOTAL, TONNES-MILES 18
25,604,096	29,565,064	16,130,578	4,830,205	76,129,943	NO.	TOTAL DE TONNES-MILES DISPONIBLES 19
49.0	47.6	47.5	45.5	47.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE 20
1,783,254	1,870,869	934,067	284,937	4,873,127	NO.	MILES PREVUS 21
1,102,380	1,085,109	654,548	168,017	3,010,054	NO.	MILES PREVUS PARCOURS 22
61.8	58.0	70.1	59.0	61.8	%	REGULARITE DU SERVICE 23
42,739	50,117	23,417	-	116,273	NO.	MILES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
1,145,119	1,135,226	677,965	168,017	3,126,327	NO.	TOTAL DES MILES PARCOURS 25
115,542	20,283	32,116	3,267	171,208	NO.	PASSAGERS 26
1,876	550	592	58	3,076	NO.	DEPARTS DE VOL 27
3,262	2,456	1,583	350	7,651	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 9-2 ET 9-3).	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILES 29
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILES 33
-	-	-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILES 34
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS 35
-	-	-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	-	-	-	-	NO.	HEURES DE VOL 37
-	-	-	-	-	NO.	MILES PARCOURS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE B)	
					OPERATIONS PAYANTES	
23,266,290	9,723,808	41,334,015	-	74,324,113	NO.	PASSAGERS-MILES 39
2,326,629	972,381	4,133,402	-	7,432,411	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES 40
-	357,434	53,563	-	410,997	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES 41
2,326,629	1,329,815	4,186,965	-	7,843,408	NO.	TOTAL, TONNES-MILES 42
10,989	2,071	23,486	-	36,546	NO.	PASSAGERS 43
252	135	415	-	802	NO.	DEPARTS DE VOL 44
705	344	1,116	-	2,165	NO.	HEURES DE VOL 45
293,528	128,129	465,267	-	886,924	NO.	MILES PARCOURS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1972

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
1	PASSENGERS	\$ 22,496,000	7,194,951	29,690,951
2	EXPRESS	\$ 508,346	36,273	544,619
3	FREIGHT	\$ 2,136,373	437,330	2,573,703
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 97,000	30,244	127,244
5	MAIL	\$ 818,529	376,000	1,194,529
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 26,056,248	8,074,798	34,131,046
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 879,922	237,014	1,116,936
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 26,936,170	8,311,812	35,247,982
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 844	-	844
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 26,937,014	8,311,812	35,248,826
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 800,061	265,263	1,065,324
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 27,737,075	8,577,075	36,314,150
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 6,388,216	2,308,137	8,696,353
14	MAINTENANCE	\$ 5,327,330	1,440,218	6,767,548
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 3,454,697	1,282,327	4,737,024
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 5,487,346	1,624,429	7,111,775
17	PROMOTION AND SALES	\$ 4,278,873	2,058,603	6,337,476
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 1,864,282	783,807	2,648,089
19	TOTAL	15,085,198	5,749,166	20,834,364
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 5,149,713	1,324,393	6,474,106
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 31,950,457	10,821,914	42,772,371
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 4,213,382-	2,244,839-	6,458,221-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 480,625	145,882	626,507
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 29,119	-	29,119
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 509,744	145,882	655,626
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 3,703,638-	2,098,957-	5,802,595-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 2,720,809	518,594	3,239,403
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 6,424,447-	2,617,551-	9,041,998-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 3,210,000-	1,217,161-	4,427,161-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 3,214,447-	1,400,390-	4,614,837-

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JANVIER 1972

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NC
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
22,496,000	7,194,951	29,690,951	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES	1
508,346	36,273	544,619	\$	PASSAGERS	2
2,136,373	437,330	2,573,703	\$	MESSAGERIES	3
97,000	30,244	127,244	\$	FRET	4
818,529	376,000	1,194,529	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	5
				COURRIER	
26,056,248	8,074,798	34,131,046	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
879,922	237,014	1,116,936	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
26,936,170	8,311,812	35,247,982	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
844	-	844	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
26,937,014	8,311,812	35,248,826	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
800,061	265,263	1,065,324	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
27,737,075	8,577,075	36,314,150	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
6,388,216	2,308,137	8,696,353	\$	VOLS	13
5,327,330	1,440,218	6,767,548	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION					
3,454,697	1,282,327	4,737,024	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
5,487,346	1,624,429	7,111,775	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
4,278,873	2,058,603	6,337,476	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
1,864,282	783,807	2,648,089	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
15,085,198	5,749,166	20,834,364	\$	TOTAL	19
5,149,713	1,324,393	6,474,106	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
31,950,457	10,821,914	42,772,371	\$	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
4,213,382-	2,244,839-	6,458,221-	\$	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE -)	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
-	-	-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
480,625	145,882	626,507	\$	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
29,119	-	29,119	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
509,744	145,882	655,626	\$	TOTAL DES REVENUES ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES					
3,703,638-	2,098,957-	5,802,595-	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
2,720,809	518,594	3,239,403	\$	INTERETS PAYES	28
6,424,447-	2,617,551-	9,041,998-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
3,210,000-	1,217,161-	4,427,161-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
3,214,447-	1,400,390-	4,614,837-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1972

		THIS MONTH -- MOIS A L'ECLUE		
NO.		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTC. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION				
1	PASSENGERS	\$ 622,622	306,721	1,211,788
2	EXPRESS	\$ -	-	10,955
3	FREIGHT	\$ 91,224	136,620	160,780
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 5,644	9,027	15,089
5	MAIL	\$ 68,966	57,975	51,142
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 788,456	510,347	1,449,754
7	CHAPTER TRANSPORTATION	\$ 56,141	862,897	1,340,408
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 844,597	1,373,244	2,790,162
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 9,900	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 854,497	1,373,244	2,790,162
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 7,904	12,713	36,280
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 862,401	1,385,957	2,826,442
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 417,628	412,826	1,263,741
14	MAINTENANCE	\$ 246,489	288,013	586,194
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 71,975	144,478	154,742
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 154,973	162,671	500,103
17	PROMOTION AND SALES	\$ 103,925	80,908	184,837
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 68,728	86,947	215,231
19	TOTAL	399,601	475,004	1,054,913
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 60,827	131,667	233,090
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 1,124,545	1,307,510	3,137,938
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 262,144-	78,447	311,496-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 14,988	-	201,000
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 181	886	25,624
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 250,502	-	220-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 265,671	886	226,404
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 3,527	79,333	85,092-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 46,197	108,554	154,823
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 42,670-	29,221-	239,915-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 42,670-	29,221-	239,915-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1972

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NC
RECETTES D'EXPLOITATION					
622,622	306,721	1,211,788	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES	
-	-	10,955	\$	PASSAGERS	1
91,224	136,620	160,780	\$	MESSAGERIES	2
5,644	9,027	15,089	\$	FRET	3
68,966	57,979	51,142	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
788,456	510,347	1,449,754	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
56,141	862,897	1,340,408	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
844,597	1,373,244	2,790,162	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
9,900	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
854,497	1,373,244	2,790,162	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
7,904	12,713	36,280	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
862,401	1,385,957	2,826,442	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
417,628	412,826	1,263,741	\$	VOLS	13
246,489	288,013	586,194	\$	ENTRETIEN	14
71,975	144,478	154,742	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATON	
154,973	162,671	500,103	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
103,925	80,908	184,837	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
68,728	86,947	215,231	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
399,601	475,004	1,054,913	\$	TOTAL	19
60,827	131,667	233,090	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,124,545	1,307,510	3,137,938	\$	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
262,144-	78,447	311,496-	\$	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE -)	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
14,988	-	201,000	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
181	886	25,624	\$	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
250,502	-	220-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
265,671	886	226,404	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
3,527	79,333	85,092-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
46,197	108,554	154,823	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
42,670-	29,221-	239,915-	\$	INTERETS PAYES	28
-	-	-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE	29
			\$	REVENU	
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			\$	D'IMPOT -)	
42,670-	29,221-	239,915-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE	31
			\$	REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1972 - CCACLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
1	PASSENGERS	\$ 364,933	472,026	2,578,090
2	EXPRESS	\$ -	7,402	18,357
3	FRIGHT	\$ 52,498	17,592	458,714
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 6,964	2,444	39,168
5	MAIL	\$ 45,086	13,234	236,407
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 469,481	512,698	3,730,736
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 128,732	197,860	2,586,038
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 598,213	710,558	6,316,774
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	9,900
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 598,213	710,558	6,326,674
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 893-	19,038	75,042
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 597,320	729,596	6,401,716
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 263,693	419,405	2,777,293
14	MAINTENANCE	\$ 127,750	71,071	1,319,517
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 56,359	49,001	476,555
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 58,943	105,590	982,280
17	PROMOTION AND SALES	\$ 122,130	57,272	549,072
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 67,341	74,868	513,115
19	TOTAL	304,773	286,731	2,521,022
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 65,291	131,438	622,313
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 761,507	908,645	7,240,145
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 164,187-	179,049-	838,429-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	215,988
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ -	-	26,691
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 11,667	-	261,949
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 11,667	-	504,628
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 152,520-	179,049-	333,801-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 29,939	27,807	367,320
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 182,459-	206,856-	701,121-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 182,459-	206,856-	701,121-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1972 - FIN

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NC
RECETTES D'EXPLOITATION					
364,933	472,026	2,978,090	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES	
-	7,402	18,357	\$	PASSAGERS	1
52,498	17,592	458,714	\$	MESSAGERIES	2
6,964	2,444	39,168	\$	FRET	3
45,086	13,234	236,407	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
469,481	512,698	3,730,736	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
128,732	197,860	2,586,038	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
598,213	710,558	6,316,774	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	9,900	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
598,213	710,558	6,326,674	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
893-	19,038	75,042	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
597,320	729,596	6,401,716	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
263,693	419,405	2,777,293	\$	VOLS	13
127,750	71,071	1,319,517	\$	ENTRETIEN	14
56,359	49,001	476,555	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
58,943	105,590	982,280	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
122,130	57,272	549,072	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
67,341	74,868	513,115	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
304,773	286,731	2,521,022	\$	TOTAL	19
65,291	131,438	622,313	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
761,507	908,645	7,240,145	\$	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
164,187-	179,049-	838,429-	\$	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE -)	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
-	-	215,988	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
-	-	26,691	\$	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
11,667	-	261,949	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
11,667	-	504,628	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
152,520-	179,049-	333,801-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
29,939	27,807	367,320	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
182,459-	206,856-	701,121-	\$	INTERETS PAYES	29
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	30
-	-	-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	31
182,459-	206,856-	701,121-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JANUARY 1972

		THIS MONTH	
		MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS	
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	61,278,005
2	GOODS TON-MILES	NO.	18,533,973
3	TOTAL TON-MILES	NO.	79,811,978
4	PASSENGER-MILES.....		612,780,052
5	PASSENGERS	NO.	613,444
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,972
7	HOURS FLOWN	NO.	26,064
8	MILES FLOWN	NO.	8,746,587
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	805
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	25,767
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE)			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	524,227,167
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	908,747,733
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	52,422,717
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	13,094,439
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	519,292
17	MAIL TON-MILES	NO.	2,417,601
18	TOTAL TON-MILES	NO.	68,454,049
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	141,170,477
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	48.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	11,441,496
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	6,976,425
23	REGULARITY OF SERVICE	%	61.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	266,214
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	7,242,639
26	PASSENGERS	NO.	552,948
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,059
28	HOURS FLOWN	NO.	21,218
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES).			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	10,017,983
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,001,798
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	426,738
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	100,618
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,529,154
35	PASSENGERS	NO.	19,749
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,106
37	HOURS FLOWN	NO.	1,180
38	MILES FLOWN	NO.	306,651
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	78,534,902
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	7,853,490
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,912,825
42	TOTAL TON-MILES	NO.	9,766,315
43	PASSENGERS	NO.	40,747
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,807
45	HOURS FLOWN	NO.	3,617
46	MILES FLOWN	NO.	1,197,297
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	49

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JANVIER 1972

YEAR-10-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TOTAL ALL CARRIERS					
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				NC	
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
61,278,005	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		1	
18,533,973	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		2	
79,811,978	NO.	TOTAL, TONNES-MILES		3	
612,780,052	NO.	PASSAGERS-MILLES		4	
613,444	NO.	PASSAGERS		5	
17,972	NO.	DEPARTS DE VOL		6	
76,064	NO.	HEURES DE VOL		7	
8,746,587	NO.	MILLES PARCOURUS		8	
805	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9	
25,767	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10	
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
524,227,167	NO.	PASSAGERS-MILLES		11	
908,747,733	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES		12	
57.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13	
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
52,422,717	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		14	
13,094,439	NO.	FRET, TONNES-MILLES		15	
519,292	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		16	
2,417,601	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES		17	
68,454,049	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		18	
141,170,477	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		19	
48.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		20	
11,441,496	NO.	MILLES PREVUS		21	
6,976,425	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS		22	
61.0	%	REGULARITE DU SERVICE		23	
266,214	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES		24	
7,242,639	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS		25	
552,948	NO.	PASSAGERS		26	
15,059	NO.	DEPARTS DE VOL		27	
21,218	NO.	HEURES DE VOL		28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3).					
OPERATIONS PAYANTES					
10,017,983	NO.	PASSAGERS-MILLES		29	
1,001,798	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		30	
426,738	NO.	FRET, TONNES-MILLES		31	
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		32	
100,618	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES		33	
1,529,154	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		34	
19,749	NO.	PASSAGERS		35	
1,106	NO.	DEPARTS DE VOL		36	
1,180	NO.	HEURES DE VOL		37	
306,651	NO.	MILLES PARCOURUS		38	
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
78,534,902	NO.	PASSAGERS-MILLES		39	
7,853,490	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		40	
1,912,825	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		41	
9,766,315	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		42	
40,747	NO.	PASSAGERS		43	
1,807	NO.	DEPARTS DE VOL		44	
3,617	NO.	HEURES DE VOL		45	
1,197,297	NO.	MILLES PARCOURUS		46	
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
49	NO.	HEURES DE VOL		47	

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JANUARY 1972

NO.			THIS MONTH	
			-	
			MOIS A L'ETUDE	
			-	
TOTAL ALL CARRIERS				
-				
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				
-				
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
1	PASSENGERS	\$	32,669,041	
2	EXPRESS	\$	562,976	
3	FREIGHT	\$	3,032,417	
4	EXCESS PASSAGE	\$	166,412	
5	MAIL	\$	1,430,936	
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	37,861,782	
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	3,702,974	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	41,564,756	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	10,744	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	41,575,500	
11	NON-FLYING SERVICES	\$	1,140,366	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	42,715,866	
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$	11,473,646	
14	MAINTENANCE	\$	8,087,065	
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15	PASSENGER SERVICE	\$	5,213,579	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	8,094,055	
17	PROMOTION AND SALES	\$	6,886,548	
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	3,161,204	
19	TOTAL		23,355,386	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	7,096,419	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	50,012,516	
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	7,296,650-	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)		215,988	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS		653,198	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		291,068	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		1,160,254	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES		6,136,396-	
28	INTEREST EXPENSE		3,606,723	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES		9,743,119-	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)		4,427,161-	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...		5,315,958-	

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, JANVIER 1972

YEAR-TU-JATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NC	
RECETTES D'EXPLOITATION			
32,669,041	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES	
562,976	\$	PASSAGERS	1
3,032,417	\$	MESSAGERIES	2
166,412	\$	FRET	3
1,430,936	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
		CCURRIER	5
37,861,782	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
3,702,974	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
41,564,756	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
10,744	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
41,575,500	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
1,140,366	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
42,715,866	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
11,473,646	\$	VOLS	13
8,087,065	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION			
5,213,579	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
8,094,055	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
6,886,548	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
3,161,204	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
23,355,386	\$	TOTAL	19
7,096,419	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
50,012,516	\$	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
7,296,650-	\$	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE -)	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
215,988		GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
653,198		REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
291,068		RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,160,254		TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES			
6,136,396-		INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
3,606,723		INTERETS PAYES	28
9,743,119-		REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
4,427,161-		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENUE (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
5,315,958-		REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSE — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment; and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES — The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.
- AVAILABLE TON-MILES — The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, flight equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, etc., when they are sold or otherwise removed from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CARGO — Both freight and express carried on an aircraft.
- CHARTER TRANSPORTATION — Public transport of passengers and/or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of the capacity of an aircraft.
- CONTRACT TRANSPORTATION — Transportation not available to the public, performed in accordance with one or more specific contracts and conducted under a Class 5 licence issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.
- DEPARTURES — Takeoffs of revenue transportation flights (unit toll, charter and contract services only) including non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence - innovation, and charges in popular demand - or by action of a public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE — Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES — Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.
- FREIGHT — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express and mail.
- GOODS TON-MILE — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.
- GROUP I CARRIERS — See Transcontinental carriers.
- GROUP II CARRIERS — See Regional carriers. Prior to 1970, Nordair was included in the Group III carriers.
- INCIDENTAL REVENUES — Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies and parts as well as the rental of operating property and equipment.
- INTEREST EXPENSE — Interest on all classes of debt including premium, discount and expense on short-term obligations; amortization of premium discount; and expense on short-term and long-term obligations.
- MAINLINE SERVICE — That type of unit toll operation usually having a considerable degree of regularity and in which only Groups A or AA aircraft are generally used. Such a service is normally listed in a published timetable and performed according to a field service pattern. Consideration is also given to the frequency of flights and to the type and degree of surface transportation serving particular routes.
- MILE — Statute mile of 5,280 feet.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSE — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE — Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES — Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong, but excluding services to Hawaii. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

PASSENGER-MILE — A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

PASSENGER SERVICE EXPENSE — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expense.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE — This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PASSENGER WEIGHT — Standard passenger weight is 200 pounds per person, which includes free baggage allowance.

PROMOTION AND SALES EXPENSE — Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the service of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL AIR CARRIER — Any Canadian carrier designated by the Minister of Transport as "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINT AIR CARRIER — Any carrier authorized by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission to perform Classes 2, 9-2, or 9-3 regular or irregular unit toll services to specified points. Class I and Class 8 licenses indicate "scheduled" air carriers.

REGULARITY OF SERVICE — A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the scheduled miles performed under unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

SCHEDULED CARRIER — Any airline having a Class I or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations.

SCHEDULED MILES — The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra-section flights. (see "Regularity of Service".)

SOUTHERN SERVICES — Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America, excluding Florida. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING — Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE — This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON — Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE — Represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE — Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

TRANSBORDER SERVICES — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS — Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION — Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service Licences — Public transportation of persons and/or goods between designated points, in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Licences — Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern with some degree of regularity and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Irregular Specific Point Licences — Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

CARGAISON - Comprend le fret et les envois exprès par aéronef.

COEFFICIENT DE CHARGEMENT - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

DÉPARTS - Décollages de vols de transport payant (à tarif unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Sont également compris les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION - Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour la manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic (y compris les bagages) sauf les passagers.

FRAIS D'EXPLOITATION - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Sont compris les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL - Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles pré-cités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS - Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong Kong, sauf les lignes d'Hawaï. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

LIGNES DU SUD - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise dans la rubrique des lignes du Sud.

MARCHANDISES - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès et courrier).

MILLE - Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. (voir "Régularité du service").

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

POIDS DES PASSAGERS - On compte un poids standard de 200 livres par personne, ce qui comprend les bagages en franchise.

RECETTES ACCESSOIRES - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires au transport aérien, comme par exemple la vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange, et la location de biens et de matériel d'exploitation.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES PASSAGERS PAR MILLE-PASSAGER - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE - Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICE DES GRANDES LIGNES - Genre de service à tarif unitaire, le plus souvent suivant un horaire régulier, utilisant en général les aéronefs des groupes A ou AA seulement. Un tel service figure en général sur un horaire et est présenté suivant un diagramme de rayonnement. On tient également compte de la fréquence des vols ainsi que du genre et de l'importance des transports en surface sur des itinéraires particuliers.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponible.

TONNE - Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

TONNE-MILLE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À FORFAIT - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis et qui est assuré en vertu du permis de classe 5 émis par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un tarif unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un tarif unitaire.

Service irrégulier entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un tarif unitaire.

TRANSPORTEUR AÉRIEN RÉGIONAL - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, et Eastern Provincial Airways.

TRANSPORTEUR À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

TRANSPORTEURS AÉRIENS ASSURANT UN SERVICE RÉGULIER OU IRRÉGULIER ENTRE POINTS DÉTERMINÉS - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports et l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à tarif unitaire entre des points déterminés. Les titulaires de licences 1 et de classe 8 sont considérés comme des transporteurs "à horaire fixe".

TRANSPORTEURS DU GROUP I - Voir transporteurs transcontinentaux.

TRANSPORTEURS DU GROUPE II - Voir transporteurs régionaux. Avant 1970, Nordair faisait partie des transporteurs du groupe III.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX - Air Canada et CP Air.

VOLS SPECIALISES - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

FEBRUARY 1972

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

FÉVRIER 1972



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

FEBRUARY - 1972 - FÉVRIER

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le Ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1972 - Mai
8711-510

Price—Prix: 30 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 32—No. 2

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
Introduction	5	Introduction	5
Financial Ratios	6	Rapports Financiers	6
Charts		Graphiques	
Goods Ton-miles	8	Marchandises, tonnes-milles	8
Passenger-miles	9	Passager-milles	9
Tables		Tableaux	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10	1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12	2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16	3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18	4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20	5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24	6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26	7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossary	28	Glossaire	31

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series is collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

- .. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" are no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments in some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondants aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - FEBRUARY 1972

		THIS MONTH - - MOIS À L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.07	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .24	.27	.25
3	PER REVENUE TON-MILE	" .53	.48	.51
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 84.0	107.0	89.1
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 19.1 -	6.6	12.2 -
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,006.75	2,388.17	2,096.89
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		
			NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.09	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE	" .22	.22	.22
9	PER REVENUE TON-MILE	" .82	.58	.92
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 94.2	110.3	108.7
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 6.1 -	9.3	8.0
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,379.37	3,189.58	2,820.63
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.09	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .61	.22	.22
15	PER REVENUE TON-MILE	" .99	.85	.54
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 95.6	93.3	91.0
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 4.6 -	7.1 -	9.8 -
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 1,722.77	3,345.40	2,171.98

RAPPORTS FINANCIERS - FEVRIER 1972

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

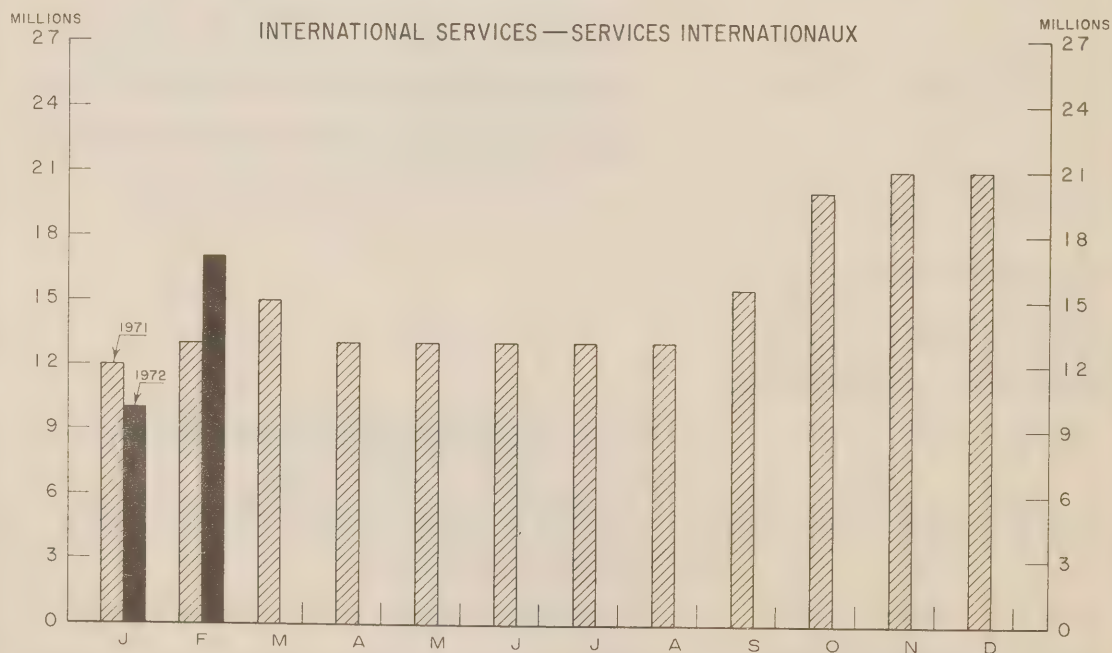
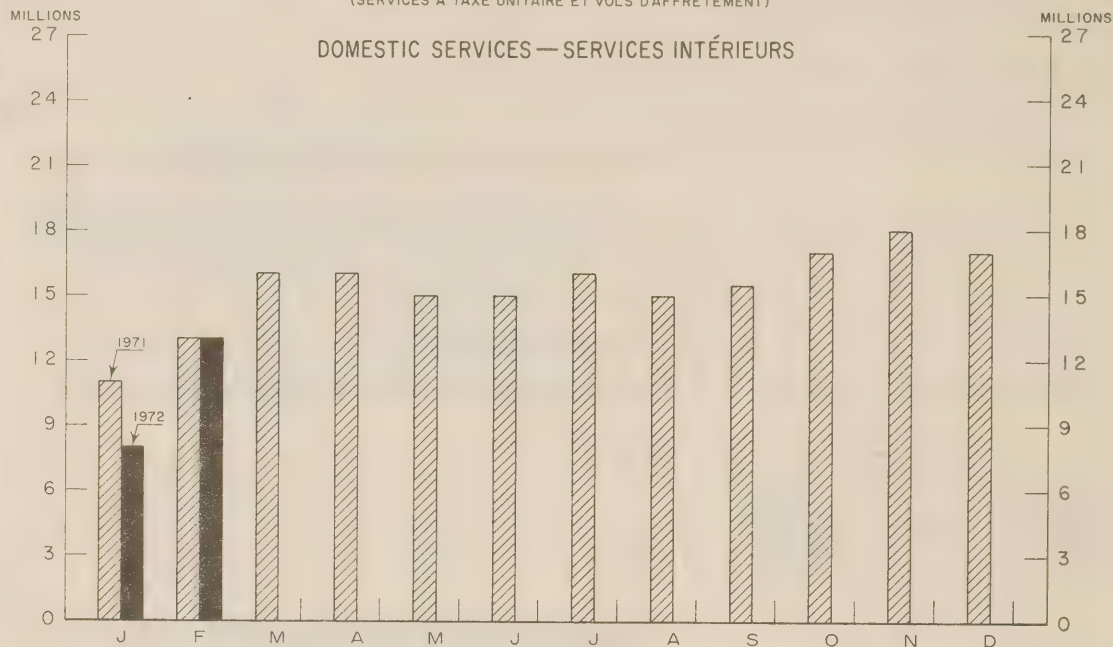
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			Nº
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.25	.26	.25	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
.53	.48	.52	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
85.1	93.8	87.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
17.3 -	6.5 -	14.6 -	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
3,613.70	4,000.77	3,704.90	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.08	.09	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.83	.60	.86	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
85.9	108.1	100.1	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
16.3 -	7.5	-	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
4,084.43	6,102.41	4,856.10	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.09	.09	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.59	.85	.54	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
.95			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
87.3	87.7	88.5	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
14.4 -	13.9 -	12.9 -	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
3,018.48	5,516.82	3,830.80	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

GOODS TON-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
MARCHANDISES, TONNES-MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTEMENT)



TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

PASSENGER—MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)

PASSAGER—MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTEMENT)

DOMESTIC SERVICES—SERVICES INTÉRIEURS



INTERNATIONAL SERVICES—SERVICES INTERNATIONAUX

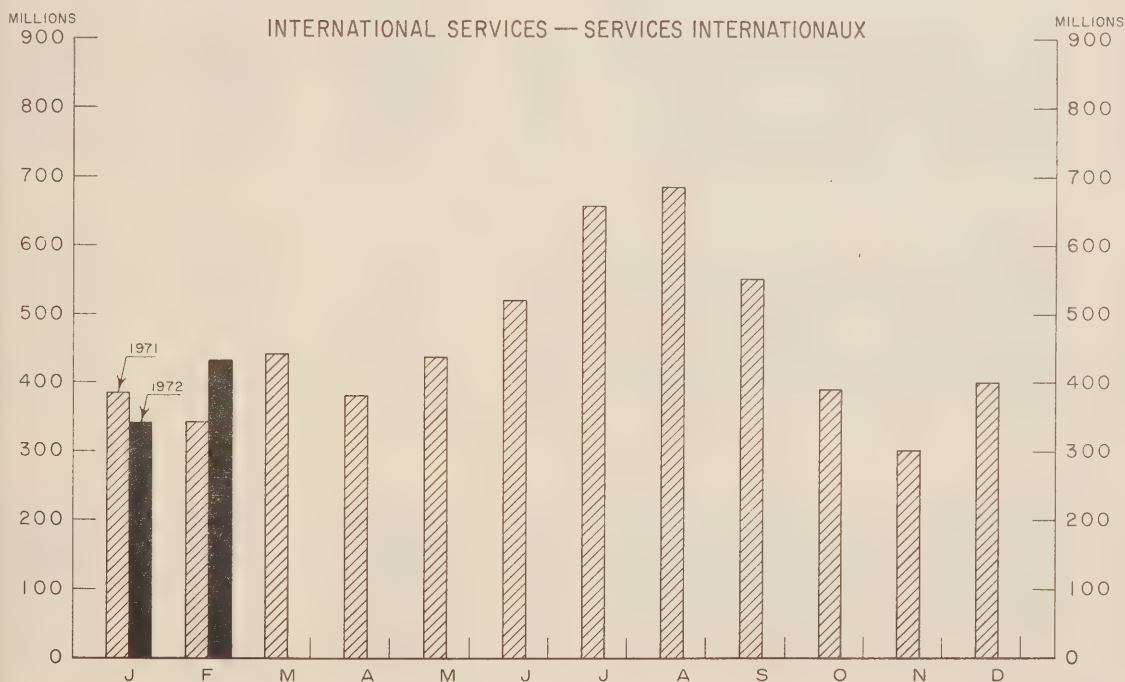


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, FEBRUARY 1972

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	45,861,913	21,043,964	66,905,877
2	GOODS TON-MILES	NO.	20,546,310	5,260,778	25,807,088
3	TOTAL TON-MILES	NO.	66,408,223	26,304,746	92,712,965
4	PASSENGER-MILES	NO.	458,619,124	210,439,637	669,058,761
5	PASSENGERS	NO.	497,841	128,080	625,921
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	12,067	2,732	14,799
7	HOURS FLOWN	NO.	19,885	6,226	26,111
8	MILES FLOWN	NO.	6,908,684	2,545,009	9,453,693
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	517	136	653
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	17,308	5,356	22,664
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	426,347,335	202,923,581	629,270,916
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	838,495,130	339,889,152	1,178,384,282
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	50.8	59.7	53.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	42,634,734	20,292,358	62,927,092
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	16,512,121	4,143,013	20,655,134
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	648,127	73,745	721,872
17	MAIL TON-MILES	NO.	2,893,782	989,641	3,883,423
18	TOTAL TON-MILES	NO.	62,688,764	25,498,757	88,187,521
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	135,509,685	46,068,080	181,577,765
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	46.3	55.4	48.6
21	MILES SCHEDULED	NO.	7,393,512	2,490,985	9,884,497
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	6,429,028	2,442,400	8,871,428
23	REGULARITY OF SERVICE	%	87.0	98.0	89.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	130,092	27,759	157,851
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	6,559,120	2,470,159	9,029,279
26	PASSENGERS	NO.	480,828	123,946	604,774
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	11,763	2,672	14,435
28	HOURS FLOWN	NO.	19,007	6,045	25,052
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	32,271,789	7,516,056	39,787,845
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,227,179	751,606	3,978,785
41	GOODS TON-MILES	NO.	492,280	-	492,280
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,719,459	751,606	4,471,065
43	PASSENGERS	NO.	17,013	4,134	21,147
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	304	60	364
45	HOURS FLOWN	NO.	873	181	1,054
46	MILES FLOWN	NO.	349,564	74,850	424,414
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	5	-	5

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, FEVRIER 1972

YEAR-TC-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			NO	
TJUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:				
OPERATIONS PAYANTES				
84,075,694	35,778,083	119,853,776	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
33,308,873	7,996,271	41,305,144	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
117,384,567	43,774,354	161,158,920	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
840,756,934	357,780,824	1,198,537,758	NO.	PASSAGERS-MILLES
896,249	214,004	1,110,253	NO.	PASSAGERS
21,466	4,572	26,038	NO.	DEPARTS DE VOL
34,398	10,435	44,833	NO.	HEURES DE VOL
12,001,111	4,302,939	16,304,050	NO.	MILLES PARCOURUS
955	239	1,194	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
17,287	5,341	22,628	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1):				
OPERATIONS PAYANTES				
785,086,459	342,784,648	1,127,871,107	NO.	PASSAGERS-MILLES
1,452,560,295	576,214,553	2,028,774,848	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
54.0	59.5	55.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
78,508,646	34,278,465	112,787,111	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
27,017,258	6,208,664	33,225,922	NO.	FRET, TONNES-MILLES
1,110,292	115,014	1,225,306	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
4,635,514	1,580,458	6,215,972	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
111,271,710	42,182,601	153,454,311	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
238,780,781	78,114,324	316,895,105	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
46.6	54.0	48.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
15,114,202	5,127,589	20,241,791	NO.	MILLES PREVUS
11,081,377	4,079,356	15,160,733	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
73.3	79.6	74.9	%	REGULARITE DU SERVICE
306,322	75,742	382,064	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
11,387,699	4,155,098	15,542,797	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
867,053	206,313	1,073,366	NO.	PASSAGERS
20,936	4,458	25,394	NO.	DEPARTS DE VOL
32,872	10,085	42,957	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
55,670,475	14,996,176	70,666,651	NO.	PASSAGERS-MILLES
5,567,048	1,499,618	7,066,665	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
545,809	-	545,809	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
6,112,857	1,499,618	7,612,474	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
29,196	7,691	36,887	NO.	PASSAGERS
530	114	644	NO.	DEPARTS DE VOL
1,517	350	1,867	NO.	HEURES DE VOL
613,412	147,841	761,253	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
9	-	9	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1972

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	981,992	2,671,941
2	GOODS TON-MILES	NO.	278,348	883,823
3	TOTAL TON-MILES	NO.	1,260,340	3,555,764
4	PASSENGER-MILES	NO.	9,819,917	26,719,412
5	PASSENGERS	NO.	26,450	21,441
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,548	1,080
7	HOURS FLOWN	NO.	1,525	1,829
8	MILES FLOWN	NO.	370,000	510,723
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	77	53
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	501	480
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	173,267	2,347,003
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,316,176	6,987,129
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	13.2	33.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	17,327	234,700
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	91,842	16,727
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	14,815	-
18	TOTAL TON-MILES	NO.	123,984	251,427
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	313,435	506,993
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	39.6	49.6
21	MILES SCHEDULED	NO.	37,046	71,856
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	34,838	61,833
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.0	86.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	20,504	-
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	55,342	61,833
26	PASSENGERS	NO.	1,261	6,767
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	300	233
28	HOURS FLOWN	NO.	295	233
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	9,199,147	1,627,719
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	919,915	162,772
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	102,180	631,095
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	50,118	100,251
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,072,213	894,118
35	PASSENGERS	NO.	21,176	1,739
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,107	203
37	HOURS FLOWN	NO.	914	438
38	MILES FLOWN	NO.	237,688	129,103
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	447,503	22,744,690
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	44,750	2,274,469
41	GOODS TON-MILES	NO.	13,989	129,318
42	TOTAL TON-MILES	NO.	58,739	2,403,787
43	PASSENGERS	NO.	4,013	12,935
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	141	644
45	HOURS FLOWN	NO.	274	1,158
46	MILES FLOWN	NO.	76,970	319,787
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	42	-

TABEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1972

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:					
OPERATIONS PAYANTES					
1,760,663	5,108,318	6,708,666	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
477,165	1,478,899	4,712,486	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
2,237,828	6,587,212	11,421,152	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
17,606,631	51,083,179	67,086,661	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
43,813	41,316	147,671	NO.	PASSAGERS	5
2,602	1,995	6,025	NO.	DEPARTS DE VOL	6
2,567	3,460	5,893	NO.	HEURES DE VOL	7
594,798	975,856	1,751,509	NO.	MILLES PARCOURUS	8
142	99	371	NO.	HEURES DE VOL ACN PAYANTES	9
503	478	1,408	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1):					
OPERATIONS PAYANTES					
349,237	3,814,934	32,943,675	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
2,117,416	11,539,447	73,714,808	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
16.5	33.1	44.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
34,924	381,493	3,294,368	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
187,737	52,971	876,046	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	-	25,793	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
25,800	-	130,993	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
248,461	434,464	4,327,200	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
535,321	861,664	8,181,603	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
46.4	50.4	52.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
73,954	151,440	997,729	NO.	MILLES PREVUS	21
61,123	102,119	786,734	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
82.7	67.4	78.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23
33,727	-	25,460	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
94,850	102,119	812,194	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
2,633	10,918	128,987	NO.	PASSAGERS	26
530	384	4,282	NO.	DEPARTS DE VOL	27
525	375	3,184	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
OPERATIONS PAYANTES					
16,487,154	3,589,310	1,769,202	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
1,648,715	358,931	176,920	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
161,861	990,257	4,112	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
73,689	175,536	539	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
1,884,265	1,524,724	181,571	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
36,751	3,667	5,306	NO.	PASSAGERS	35
1,821	376	499	NO.	DEPARTS DE VOL	36
1,512	793	409	NO.	HEURES DE VOL	37
398,752	232,401	90,718	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
770,240	43,678,935	32,373,784	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
77,024	4,367,894	3,237,378	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
18,879	245,596	3,654,275	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
95,903	4,613,490	6,891,653	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
4,429	26,731	13,378	NO.	PASSAGERS	43
251	1,235	1,244	NO.	DEPARTS DE VOL	44
443	2,292	2,300	NO.	HEURES DE VOL	45
101,196	641,336	848,597	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
87	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1972 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	879,243	1,423,804	9,457,016
2	GOODS TON-MILES	NJ.	129,480	173,426	4,185,253
3	TOTAL TON-MILES	NO.	1,008,723	1,597,230	13,642,269
4	PASSENGER-MILES	NO.	8,792,433	14,238,035	94,570,160
5	PASSENGERS	NO.	24,219	23,641	186,051
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,907	1,097	9,142
7	HOURS FLOWN	NO.	1,653	1,317	9,684
8	MILES FLOWN	NO.	299,083	340,928	2,556,318
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	18	13	422
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	461	336	3,200
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	6,034,202	8,634,771	36,093,798
12	AVAILABLE SEAT MILES	NJ.	9,971,145	17,668,843	75,588,980
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	60.5	48.9	47.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	603,420	863,477	3,609,380
15	FREIGHT TON-MILES	NJ.	93,120	86,343	861,599
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	11,020	26,624
17	MAIL TON-MILES	NO.	27,300	15,199	140,476
18	TOTAL TON-MILES	NO.	723,840	976,039	4,638,079
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	1,189,853	2,481,911	9,834,553
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	60.8	39.3	47.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	226,200	239,097	1,085,106
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	201,900	231,186	1,005,637
23	REGULARITY OF SERVICE	%	89.3	96.7	92.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	57,198	1,930	105,092
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	259,098	233,116	1,110,729
26	PASSENGERS	NO.	21,993	21,018	130,770
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,866	929	5,959
28	HOURS FLOWN	NJ.	1,550	961	5,009
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	57,366	11,937,909
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	5,737	1,193,791
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	5,454	741,326
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	2,745	153,486
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	13,936	2,088,603
35	PASSENGERS	NO.	-	188	26,340
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	45	1,666
37	HOURS FLOWN	NO.	-	87	1,661
38	MILES FLOWN	NO.	-	12,500	434,786
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	2,758,231	5,545,898	46,538,453
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	275,823	554,590	4,653,845
41	GOODS TON-MILES	NO.	762	52,665	2,228,907
42	TOTAL TON-MILES	NO.	276,585	607,255	6,882,752
43	PASSENGERS	NO.	2,226	2,435	28,941
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	41	123	1,517
45	HOURS FLOWN	NO.	103	269	2,972
46	MILES FLOWN	NO.	39,985	95,312	1,010,803
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	42

TABEAL 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1972 - FIN

YEAR-TC-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBEC	TRANS LTC. -- LTEE	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:					
OPERATIONS PAYANTES					
1,758,831	2,450,644	17,787,121	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
205,677	346,943	7,221,170	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,964,508	2,797,587	25,008,291	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
17,588,309	24,506,435	177,871,215	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
44,567	37,796	315,163	NO.	PASSAGERS	5
3,444	1,809	15,875	NO.	DEPARTS DE VOL	6
3,003	2,103	17,026	NO.	HEURES DE VOL	7
564,614	565,771	4,452,548	NO.	MILLES PARCOURUS	8
52	22	686	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
461	336	3,186	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1H)					
OPERATIONS PAYANTES					
10,539,456	14,073,472	61,720,774	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
17,556,713	29,017,763	133,946,147	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
60.0	48.5	46.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
1,053,946	1,407,347	6,172,077	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
145,835	122,661	1,385,250	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
-	16,689	42,482	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
45,883	22,852	225,528	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
1,245,664	1,569,549	7,825,337	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
2,033,998	4,075,104	15,687,690	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
61.2	38.5	49.9	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
462,472	483,713	2,169,308	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
366,484	376,297	1,692,757	NO.	MILLES PREVUS	21
79.2	77.8	78.0	%	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
85,976	1,930	147,093	NO.	REGULARITE DU SERVICE	23
452,460	378,227	1,839,850	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
33,139	33,449	215,126	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
3,335	1,528	10,059	NO.	PASSAGERS	26
2,722	1,516	8,322	NO.	DEPARTS DE VOL	27
			NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
OPERATIONS PAYANTES					
-	110,226	21,955,892	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	11,023	2,195,589	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	11,834	1,168,064	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	4,340	254,104	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	27,197	3,617,757	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	365	46,089	NO.	PASSAGERS	35
-	76	2,772	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	127	2,841	NO.	HEURES DE VOL	37
-	19,566	741,437	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
7,048,853	10,322,737	94,194,549	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
704,885	1,032,274	9,419,455	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
886	168,567	4,088,203	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
705,771	1,200,841	13,507,658	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
5,428	3,982	53,948	NO.	PASSAGERS	43
109	205	3,044	NO.	DEPARTS DE VOL	44
281	460	5,776	NO.	HEURES DE VOL	45
112,154	167,978	1,871,261	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	87	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1972

		THIS MONTH				
		MOIS A L'ETUDE				
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	17,455,276	9,989,464	13,436,127	42,996,350
2	GOODS TON-MILES	NO.	2,368,432	10,865,611	1,811,603	16,546,287
3	TOTAL TON-MILES	NO.	19,823,708	20,855,075	15,247,730	59,539,637
4	PASSENGER-MILES	NO.	174,552,753	99,894,639	134,361,270	429,963,501
5	PASSENGERS	NO.	163,908	28,620	68,535	265,803
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,819	870	1,236	5,013
7	HOURS FLOWN	NO.	5,363	3,905	3,332	13,151
8	MILES FLOWN	NO.	1,890,067	1,769,329	1,388,869	5,314,777
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	...	...	...	...
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	...	...	...	...
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO.	147,260,487	91,454,152	87,759,640	347,629,118
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	238,099,932	231,301,392	150,684,783	670,436,495
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.8	39.5	58.2	51.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	14,726,049	9,145,415	8,775,964	34,762,912
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,135,361	9,487,838	1,528,603	14,104,309
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	26,212	-	-	26,212
17	MAIL TON-MILES	NO.	205,702	911,822	212,385	1,867,762
18	TOTAL TON-MILES	NO.	17,093,324	19,545,075	10,516,952	50,761,195
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	34,244,665	40,995,321	20,888,615	103,636,042
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	49.9	47.7	50.3	49.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	1,677,611	1,788,478	907,463	4,643,548
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,480,425	1,654,305	898,697	4,299,939
23	REGULARITY OF SERVICE	%	88.2	92.5	99.0	92.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	30,700	35,134	26,770	92,604
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	1,511,125	1,689,439	925,467	4,392,543
26	PASSENGERS	NO.	145,685	26,358	44,548	221,331
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,419	835	839	4,181
28	HOURS FLOWN	NO.	4,400	3,729	2,216	10,896
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-	-
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE):						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO.	27,292,266	8,440,487	46,601,630	82,334,383
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,729,227	844,049	4,660,163	8,233,438
41	GOODS TON-MILES	NO.	762	454,253	38,027	493,042
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,729,989	1,298,302	4,698,190	8,726,480
43	PASSENGERS	NO.	18,223	2,262	23,987	44,472
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	400	35	397	832
45	HOURS FLOWN	NO.	963	176	1,116	2,255
46	MILES FLOWN	NO.	378,942	79,890	463,402	922,234

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, FEVRIER 1972

YEAR-TC-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL			
31,102,049	18,379,913	24,021,538	3,674,080	77,177,579	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	1
3,605,625	17,881,228	3,089,021	2,145,413	26,721,287	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ...	2
34,707,674	36,261,141	27,110,559	5,819,493	103,898,866	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ...	3
311,020,481	183,799,123	240,215,378	36,740,799	771,775,781	NO.	PASSAGERS-MILLES ...	4
290,439	50,974	124,137	8,007	473,557	NO.	PASSAGERS ...	5
4,947	1,555	2,243	146	8,891	NO.	DEPARTS DE VOL ...	6
9,330	6,705	6,031	901	22,967	NO.	HEURES DE VOL ...	7
3,328,714	3,032,684	2,532,101	434,529	9,328,028	NO.	MILLES PARCOURUS ...	8
...	...	...	...	...	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ...	9
...	...	...	...	...	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ...	10
TOUS LES SERVICES							
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:							
OPERATIONS PAYANTES							
260,461,925	165,634,828	152,279,733	36,740,799	615,117,285	NO.	PASSAGERS-MILLES ...	11
413,537,452	386,662,338	262,233,103	82,136,745	1,144,569,638	NO.	SIEGE-MILLES DISPONIBLES ..	12
63.0	42.8	58.1	44.7	53.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN	13
						PASSAGERS.	
SERVICES A TAXES UNITAIRES							
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA							
CLASSE B):							
OPERATIONS PAYANTES							
26,046,193	16,563,483	15,227,973	3,674,080	61,511,729	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	14
3,241,808	15,621,617	2,596,235	1,277,335	22,736,995	NO.	FRET, TONNES-MILLES ...	15
42,603	-	-	-	42,603	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..	16
319,448	1,429,619	349,727	850,449	2,949,243	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ...	17
29,650,052	33,614,719	18,173,935	5,801,864	87,240,570	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ...	18
59,848,761	70,560,385	37,019,193	12,337,646	179,765,985	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES ...	19
49.5	47.6	49.1	47.1	48.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN	20
3,460,865	3,659,347	1,841,530	554,933	9,516,675	NO.	CHARGE.	
2,582,805	2,739,414	1,553,245	434,529	7,309,993	NO.	MILLES PREVUS ...	21
74.6	74.9	84.3	76.8	76.8	%	MILLES PREVUS PARCOURUS ...	22
73,439	85,251	50,187	-	208,877	NO.	REGULARITE DU SERVICE ...	23
2,656,244	2,824,665	1,603,432	434,529	7,518,870	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS	24
261,227	46,641	76,664	8,007	392,539	NO.	SUPPLEMENTAIRES	
4,295	1,385	1,431	146	7,257	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
7,662	6,185	3,799	901	18,547	NO.	PASSAGERS ...	26
					NO.	DEPARTS DE VOL ...	27
					NO.	HEURES DE VOL ...	28
					NO.	MILLES PARCOURUS ...	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE							
POINTS DÉTERMINÉS							
(PERMIS DES CLASSES 9-2 ET							
9-3):							
OPERATIONS PAYANTES							
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES ...	29
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES ...	31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ...	32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ...	33
-	-	-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ...	34
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS ...	35
-	-	-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL ...	36
-	-	-	-	-	NO.	HEURES DE VOL ...	37
-	-	-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS ...	38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE							
LA CLASSE 9-4):							
OPERATIONS PAYANTES							
50,558,556	18,164,295	87,935,645	-	156,658,496	NO.	PASSAGERS-MILLES ...	39
5,055,856	1,816,430	8,793,565	-	15,665,850	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	40
762	811,687	91,590	-	904,039	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..	41
5,056,618	2,628,117	8,885,155	-	16,569,889	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ...	42
29,212	4,333	47,473	-	81,018	NO.	PASSAGERS ...	43
1,652	170	812	-	1,634	NO.	DEPARTS DE VOL ...	44
1,668	520	2,232	-	4,420	NO.	HEURES DE VOL ...	45
672,470	208,019	928,669	-	1,809,158	NO.	MILLES PARCOURUS ...	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, FEBRUARY 1972

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 27,772,000	10,539,590	38,311,590
2	EXPRESS	\$ 712,917	91,064	803,981
3	FREIGHT	\$ 3,260,464	942,085	4,202,549
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 127,000	56,550	183,550
5	MAIL	\$ 1,311,240	612,207	1,923,447
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 33,183,621	12,241,496	45,425,117
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,069,896	228,113	1,298,009
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 34,253,517	12,469,609	46,723,126
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 810	-	810
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 34,254,327	12,469,609	46,723,936
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 478,564	321,440	800,004
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 34,732,891	12,791,049	47,523,940
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 9,243,089	2,849,524	12,092,613
14	MAINTENANCE	\$ 6,740,270	1,397,372	8,137,642
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 4,523,616	1,466,066	5,989,682
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 7,245,202	1,742,040	8,987,242
17	PROMOTION AND SALES	\$ 6,394,982	2,328,617	8,723,599
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 2,077,305	900,894	2,978,199
19	TOTAL	20,241,105	6,437,617	26,678,722
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 5,147,791	1,267,561	6,415,352
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 41,372,255	11,952,074	53,324,329
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 6,639,364-	838,975	5,800,389-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 461,067	143,533	604,600
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 27,096-	-	27,096-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 433,971	143,533	577,504
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 6,205,393-	982,508	5,222,885-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 2,454,476	484,745	2,939,221
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 8,659,869-	497,763	8,162,106-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 4,330,000-	231,460	4,098,540-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 4,329,869-	266,303	4,063,566-

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, FEVRIER 1972

YEAR-TC-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
50,268,000	17,734,541	68,002,541	\$ TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
1,221,263	127,337	1,348,600	\$ PASSENGERS	1
5,396,837	1,379,415	6,776,252	\$ MESSAGERIES	2
224,000	86,794	310,794	\$ FRET	3
2,129,769	988,207	3,117,976	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$ COURRIER	5
59,239,869	20,316,294	79,556,163	\$ TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
1,949,818	465,127	2,414,945	\$ TRANSPORT PAR FRETEMET	7
61,189,687	20,781,421	81,971,108	\$ TOTAL, TRANSPORT	8
1,654	-	1,654	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
61,191,341	20,781,421	81,972,762	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL	10
1,278,625	586,703	1,865,328	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
62,469,966	21,368,124	83,838,090	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
15,631,305	5,157,661	20,788,966	\$ VOLS	13
12,067,600	2,837,590	14,905,190	\$ ENTRETIEN	14
7,978,313	2,748,393	10,726,706	\$ SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
12,732,548	3,366,469	16,099,017	\$ SERVICE-PASSENGERS	15
10,673,855	4,387,220	15,061,075	\$ SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
3,941,587	1,684,701	5,626,288	\$ PUBLICITE ET VENTES	17
			\$ ADMINISTRATION GENERALE	18
35,326,303	12,186,783	47,513,086	\$ TOTAL	19
10,297,504	2,591,954	12,889,458	\$ DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
73,322,712	22,773,988	96,096,700	\$ TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
10,852,746-	1,405,864-	12,258,610-	\$ REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)				
-	-	-	\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
941,692	289,415	1,231,107	\$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
2,023	-	2,023	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
943,715	289,415	1,233,130	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
9,909,031-	1,116,449-	11,025,480-	\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
5,175,285	1,003,339	6,178,624	\$ INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
15,084,316-	2,119,788-	17,204,104-	\$ INTERETS PAYES	29
7,540,000-	985,701-	8,525,701-	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
			\$ SUR LE REVENU	31
7,544,316-	1,134,087-	8,678,403-	\$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$ SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1972

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 800,750	361,947	2,076,414
2	EXPRESS	\$ -	-	20,026
3	FREIGHT	\$ 124,049	234,386	244,504
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 10,727	7,303	18,528
5	MAIL	\$ 55,253	63,738	100,753
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 990,779	667,374	2,460,225
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 185,596	849,463	1,413,086
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 1,176,375	1,516,837	3,873,311
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 9,144	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 1,185,519	1,516,837	3,873,311
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 6,546	14,159	137,630
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 1,192,065	1,530,996	4,010,941
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 518,983	368,708	1,416,582
14	MAINTENANCE	\$ 272,291	349,811	712,896
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 98,604	162,665	176,010
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 157,585	155,546	654,299
17	PROMOTION AND SALES	\$ 81,795	80,314	222,634
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 75,713	121,177	249,692
19	TOTAL	\$ 413,697	519,702	1,302,635
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 60,120	150,383	257,634
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 1,265,091	1,388,604	3,689,747
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 73,026-	142,392	321,194
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 5,601	37,850	99,000-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 134	1,034	14,457
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 102,073	-	2,211
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 107,808	38,884	82,332-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 34,782	181,276	238,862
28	INTEREST EXPENSE	\$ 46,070	97,452	129,968
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 11,288-	83,824	108,894
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	8,500	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 11,288-	75,324	108,894

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1972

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORADIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
1,423,372	668,668	3,288,202	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	-	30,981	\$	PASSAGERS	1
215,273	371,006	405,284	\$	MESSAGERIES	2
16,371	16,330	33,617	\$	FRET	3
124,219	121,717	151,895	\$	MAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
1,779,235	1,177,721	3,909,979	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
241,737	1,712,360	2,753,494	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
2,020,972	2,890,081	6,663,473	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
19,044	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
2,040,016	2,890,081	6,663,473	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
14,450	26,872	173,910	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
2,054,466	2,916,953	6,837,383	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
936,611	781,534	2,680,323	\$	VOLS	13
518,780	637,824	1,299,090	\$	ENTRETIEN	14
170,579	307,143	330,752	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
312,558	318,217	1,154,402	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
185,720	161,222	407,471	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
144,441	208,124	464,923	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
813,298	994,706	2,357,548	\$	TOTAL	19
120,947	282,050	490,724	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
2,389,636	2,696,114	6,827,685	\$	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
335,170-	220,839	9,698	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
20,589	37,850	102,000	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
315	1,920	40,081	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
352,575	-	1,991	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
373,479	39,770	144,072	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSE -)	
38,309	260,609	153,770	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
				INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
92,267	206,006	284,791	\$	INTERETS PAYES	28
53,958-	54,603	131,021-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
				SUR LE REVENU	
-	8,500	-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMEDIATION	30
				D'IMPOT -)	
53,958-	46,103	131,021-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1972 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBEC AIR LTD. -- LTEE	TRANS AIR LTD. -- LTEE	TOTAL

NO.				

OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$	585,651	762,456
2	EXPRESS	\$	-	13,164
3	FREIGHT	\$	88,237	41,437
4	EXCESS BAGGAGE	\$	9,848	4,032
5	MAIL	\$	40,603	21,651
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	724,339	842,740
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	78,469	260,561
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	802,808	1,103,301
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	802,808	1,103,301
11	NON-FLYING SERVICES	\$	8,610-	20,754
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	794,198	1,124,055
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$	341,019	499,189
14	MAINTENANCE	\$	144,050	239,476
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$	31,703	107,163
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	53,158	139,980
17	PROMOTION AND SALES	\$	140,549	58,949
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	55,355	93,073
19	TOTAL		280,765	399,165
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	65,291	66,586
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	831,125	1,204,416
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	36,927-	80,361-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	-	-
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	11,667	-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	11,667	-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	25,260-	80,361-
28	INTEREST EXPENSE	\$	32,498	28,111
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	57,758-	108,472-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	-	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	57,758-	108,472-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1972 - FIN

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBEC AIR	TRANSAIR LTC. -- LTEE	TOTAL		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION					
950,584	1,234,482	7,565,308	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	20,566	51,547	\$	PASSAGERS	1
140,735	59,029	1,191,327	\$	MESSAGERIES	2
16,812	6,476	89,606	\$	FRET	3
85,689	34,885	518,405	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
1,193,820	1,355,438	9,416,193	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
207,201	458,421	5,373,213	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,401,021	1,813,859	14,789,406	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	19,044	\$	SERVICES DE VCL SPECIALISES	9
1,401,021	1,813,859	14,808,450	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
9,503-	39,792	245,521	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VCL	11
1,391,518	1,853,651	15,053,971	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
604,712	918,594	5,921,774	\$	VOLS	13
271,800	360,583	3,088,077	\$	ENTRETIEN	14
88,062	156,164	1,052,700	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
112,101	245,570	2,142,848	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
262,679	116,221	1,133,313	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
122,696	167,941	1,108,125	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
585,538	685,896	5,436,986	\$	TOTAL	19
130,582	147,988	1,172,291	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,592,632	2,113,061	15,619,128	\$	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
201,114-	259,410-	565,157-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
-	-	160,439	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
-	-	42,316	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
23,334	-	377,900	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
23,334	-	580,655	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	26
177,780-	259,410-	15,498	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
62,437	55,918	701,419	\$	INTERETS PAYES	28
240,217-	315,328-	685,921-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
-	-	8,500	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
240,217-	315,328-	694,421-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, FEBRUARY 1972

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NO.		
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 76,362,892
2	GOODS TON-MILES	NO. 29,992,341
3	TOTAL TON-MILES	NO. 106,355,233
4	PASSENGER-MILES	NO. 763,628,921
5	PASSENGERS	NO. 811,972
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 23,941
7	HOURS FLOWN	NO. 35,795
8	MILES FLOWN	NO. 12,010,011
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 1,075
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 25,864
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 665,364,714
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 1,253,973,262
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 53.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 66,536,471
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 21,516,733
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 748,496
17	MAIL TON-MILES	NO. 4,023,899
18	TOTAL TON-MILES	NO. 92,825,599
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 191,412,318
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 48.5
21	MILES SCHEDULED	NO. 10,969,603
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 9,877,065
23	REGULARITY OF SERVICE	% 90.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO. 262,943
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 10,140,008
26	PASSENGERS	NO. 735,544
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 20,394
28	HOURS FLOWN	NO. 30,061
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 11,937,909
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,193,791
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 741,326
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -
33	MAIL TON-MILES	NO. 153,486
34	TOTAL TON-MILES	NO. 2,088,603
35	PASSENGERS	NO. 26,340
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,666
37	HOURS FLOWN	NO. 1,661
38	MILES FLOWN	NO. 434,786
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 86,326,298
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 8,632,630
41	GOODS TON-MILES	NO. 2,721,187
42	TOTAL TON-MILES	NO. 11,353,817
43	PASSENGERS	NO. 50,088
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,881
45	HOURS FLOWN	NO. 4,026
46	MILES FLOWN	NO. 1,435,217
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 47

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, FEVRIER 1972

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILES:			
OPERATIONS PAYANTES			
137,640,897	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	1
48,526,314	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	2
186,167,211	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
1,376,408,973	NO.	PASSAGERS-MILES	4
1,423,416	NO.	PASSAGERS	5
41,913	NO.	DEPARTS DE VOL	6
61,859	NO.	HEURES DE VOL	7
20,756,598	NO.	MILES PARCOURUS	8
1,880	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
25,815	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1):			
OPERATIONS PAYANTES			
1,189,591,881	NO.	PASSAGERS-MILES	11
2,162,720,995	NO.	SIEGES-MILES DISPONIBLES	12
55.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILES D'OPERATIONS PAYANTES			
118,959,188	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	14
34,611,172	NO.	FRET, TONNES-MILES	15
1,267,788	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES	16
6,441,500	NO.	COURRIER, TONNES-MILES	17
161,279,648	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	18
332,582,795	NO.	TOTAL DE TONNES-MILES DISPONIBLES	19
48.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
22,411,099	NO.	MILES PREVUS	21
16,853,490	NO.	MILES PREVUS PARCOURUS	22
75.2	%	REGULARITE DU SERVICE	23
529,157	NO.	MILES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
17,382,647	NO.	TOTAL DES MILES PARCOURUS	25
1,288,492	NO.	PASSAGERS	26
35,453	NO.	DEPARTS DE VOL	27
51,279	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):			
OPERATIONS PAYANTES			
21,955,892	NO.	PASSAGERS-MILES	29
2,195,589	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	30
1,168,064	NO.	FRET, TONNES-MILES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES	32
254,104	NO.	COURRIER, TONNES-MILES	33
3,617,757	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	34
46,089	NO.	PASSAGERS	35
2,772	NO.	DEPARTS DE VOL	36
2,841	NO.	HEURES DE VOL	37
741,437	NO.	MILES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
164,861,200	NO.	PASSAGERS-MILES	39
16,486,120	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	40
4,634,012	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	41
21,120,132	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	42
90,835	NO.	PASSAGERS	43
3,688	NO.	DEPARTS DE VOL	44
7,643	NO.	HEURES DE VOL	45
2,632,514	NO.	MILES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, FEBRUARY 1972

		THIS MONTH — MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS — TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NO.		
OPERATING REVENUES		
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:	
2	PASSENGERS	\$ 42,898,808
3	EXPRESS	\$ 837,171
4	FREIGHT	\$ 4,935,162
5	EXCESS BAGGAGE	\$ 233,988
6	MAIL	\$ 2,205,445
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 51,110,574
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 4,085,184
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 55,195,758
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 9,954
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 55,205,712
12	NON-FLYING SERVICES	\$ 970,483
13	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 56,176,195
OPERATING EXPENSES		
14	FLYING OPERATIONS	\$ 15,237,094
15	MAINTENANCE	\$ 9,856,166
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	
17	PASSENGER SERVICE	\$ 6,565,827
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 10,147,810
19	PROMOTION AND SALES	\$ 9,307,840
20	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 3,573,209
21	TOTAL	\$ 29,594,686
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 7,015,366
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 61,703,312
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 5,527,117-
25	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	
26	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 55,549-
27	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 620,225
28	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 88,855
29	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 653,531
30	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 4,873,586-
31	INCOME TAXES	
32	INTEREST EXPENSE	\$ 3,273,320
33	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 8,146,906-
34	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 4,090,040-
35	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 4,056,866-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, FEVRIER 1972

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		NO	
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
RECETTES D'EXPLOITATION			
75,567,849	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
1,400,147	\$	PASSAGERS	1
7,967,579	\$	MESSAGERIES	2
400,400	\$	FRET	3
3,636,381	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
		COURRIER	5
88,972,356	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
7,788,158	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
96,760,514	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
20,698	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
96,781,212	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
2,110,849	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
98,892,061	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
26,710,740	\$	VOLS	13
17,993,267	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
11,779,406	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
18,241,865	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
16,194,388	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
6,734,413	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
52,950,072	\$	TOTAL	19
14,061,749	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
111,715,828	\$	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
12,823,767-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)			
160,439	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
1,273,423	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
379,923	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,813,785	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	26
11,009,982-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
6,880,043	\$	INTERETS PAYES	28
17,890,025-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
8,517,201-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
9,372,824-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSE — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES — The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

AVAILABLE TON-MILES — The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

CAPITAL GAINS OR LOSSES — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, flight equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, etc., when they are sold or otherwise removed from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CARGO — Both freight and express carried on an aircraft.

CHARTER TRANSPORTATION — Public transport of passengers and/or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of the capacity of an aircraft.

CONTRACT TRANSPORTATION — Transportation not available to the public, performed in accordance with one or more specific contracts and conducted under a Class 5 licence issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

DEPARTURES — Takeoffs of revenue transportation flights (unit toll, charter and contract services only) including non-scheduled takeoffs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence - innovation, and charges in popular demand - or by action of a public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE — Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES — Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

FREIGHT — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express and mail.

GOODS TON-MILE — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

GROUP I CARRIERS — See Transcontinental carriers.

GROUP II CARRIERS — See Regional carriers. Prior to 1970, Nordair was included in the Group III carriers.

INCIDENTAL REVENUES — Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies and parts as well as the rental of operating property and equipment.

INTEREST EXPENSE — Interest on all classes of debt including premium, discount and expense on short-term obligations; amortization of premium discount; and expense on short-term and long-term obligations.

MAINLINE SERVICE — That type of unit toll operation usually having a considerable degree of regularity and in which only Groups A or AA aircraft are generally used. Such a service is normally listed in a published timetable and performed according to a field service pattern. Consideration is also given to the frequency of flights and to the type and degree of surface transportation serving particular routes.

MILE — Statute mile of 5,280 feet.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSE — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE — Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES — Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong, but excluding services to Hawaii. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

PASSENGER-MILE — A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

PASSENGER SERVICE EXPENSE — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expense.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE — This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PASSENGER WEIGHT — Standard passenger weight is 200 pounds per person, which includes free baggage allowance.

PROMOTION AND SALES EXPENSE — Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the service of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL AIR CARRIER — Any Canadian carrier designated by the Minister of Transport as "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINT AIR CARRIER — Any carrier authorized by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission to perform Classes 2, 9-2, or 9-3 regular or irregular unit toll services to specified points. Class I and Class 8 licenses indicate "scheduled" air carriers.

REGULARITY OF SERVICE — A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the scheduled miles performed under unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

SCHEDULED CARRIER — Any airline having a Class I or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations.

SCHEDULED MILES — The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra-section flights. (see "Regularity of Service".)

SOUTHERN SERVICES — Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America, excluding Florida. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING — Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE — This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON — Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE — Represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE — Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

TRANSBORDER SERVICES — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS — Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION — Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service Licences — Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Licences — Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern with some degree of regularity and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Irregular Specific Point Licences — Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

CARGAISON — Comprend le fret et les envois exprès par aéronef.

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant (à tarif unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Sont également compris les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour la manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic (y compris les bagages) sauf les passagers.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Sont compris les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles pré-cités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong Kong, sauf les lignes d'Hawaï. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise dans la rubrique des lignes du Sud.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès et courrier).

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. (voir "Régularité du service").

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

POIDS DES PASSAGERS — On compte un poids standard de 200 livres par personne, ce qui comprend les bagages en franchise.

RECETTES ACCESSOIRES — Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires au transport aérien, comme par exemple la vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange, et la location de biens et de matériel d'exploitation.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES PASSAGERS PAR MILLE-PASSAGER — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICE DES GRANDES LIGNES — Genre de service à tarif unitaire, le plus souvent suivant un horaire régulier, utilisant en général les aéronefs des groupes A ou AA seulement. Un tel service figure en général sur un horaire et est présenté suivant un diagramme de rayonnement. On tient également compte de la fréquence des vols ainsi que du genre et de l'importance des transports en surface sur des itinéraires particuliers.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponible.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À FORFAIT — Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis et qui est assuré en vertu du permis de classe 5 émis par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par la Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un tarif unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un tarif unitaire.

Service irrégulier entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un tarif unitaire.

TRANSPORTEUR AÉRIEN RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, et Eastern Provincial Airways.

TRANSPORTEUR À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

TRANSPORTEURS AÉRIENS ASSURANT UN SERVICE RÉGULIER OU IRRÉGULIER ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports et l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à tarif unitaire entre des points déterminés. Les titulaires de licences 1 et de classe 8 sont considérés comme des transporteurs "à horaire fixe".

TRANSPORTEURS DU GROUP I — Voir transporteurs transcontinentaux.

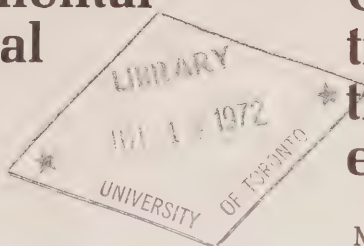
TRANSPORTEURS DU GROUPE II — Voir transporteurs régionaux. Avant 1970, Nordair faisait partie des transporteurs du groupe III.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPECIALISES — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

MARCH 1972



Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

MARS 1972



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

MARCH - 1972 - MARS

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le Ministre de l'Industrie et du Commerce

June - 1972 - Juin
8711-510

Price—Prix: 30 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 32—No. 3

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passager-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements

Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada

(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics

Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin

Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations

Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series is collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" are no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments in some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers

Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada

(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux

Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service

Mensuel. N° 51-004 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondants aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - MARCH 1972

NO.			THIS MONTH - MOIS À L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.27	.28	.27
3	PER REVENUE TON-MILE	"	.53	.48	.52
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	107.6	106.7	107.4
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	7.0	6.3	6.9
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	2,661.44	2,679.59	2,665.66
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.09	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.80	.51	.92
9	PER REVENUE TON-MILE	"	.80	.51	.92
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	99.9	115.6	128.6
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	-	13.5	22.3
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	2,771.58	4,245.16	3,383.20
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.09	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.61	.86	.54
15	PER REVENUE TON-MILE	"	.96	.86	.54
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	108.1	102.8	108.6
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	7.5	2.7	7.9
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	2,240.96	3,753.74	2,744.90

RAPPORTS FINANCIERS - MARS 1972

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

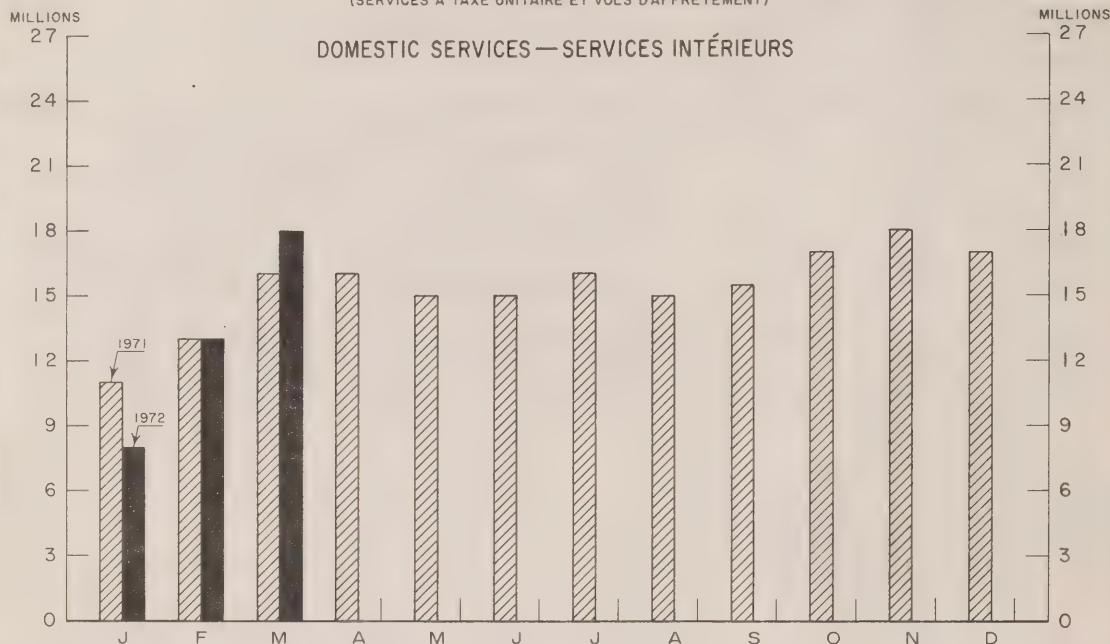
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.25	.26	.25	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.53	.48	.51	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
93.4	98.5	94.6	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
6.0-	1.0-	5.0-	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
6,280.27	6,675.00	6,372.95	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.08	.09	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.81	.55	.88	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
			"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
91.1	111.1	111.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
9.0-	10.0	9.0	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
6,880.51	10,055.82	8,105.15	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.09	.09	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.60	.85	.53	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.95			"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
95.1	95.4	95.9	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
5.2-	10.5-	4.0-	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
5,253.06	9,270.55	6,579.10	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

GOODS TON-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
MARCHANDISES, TONNES-MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTEMENT)



TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

PASSENGER—MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)

PASSAGER—MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTEMENT)

DOMESTIC SERVICES—SERVICES INTÉRIEURS



INTERNATIONAL SERVICES—SERVICES INTERNATIONAUX

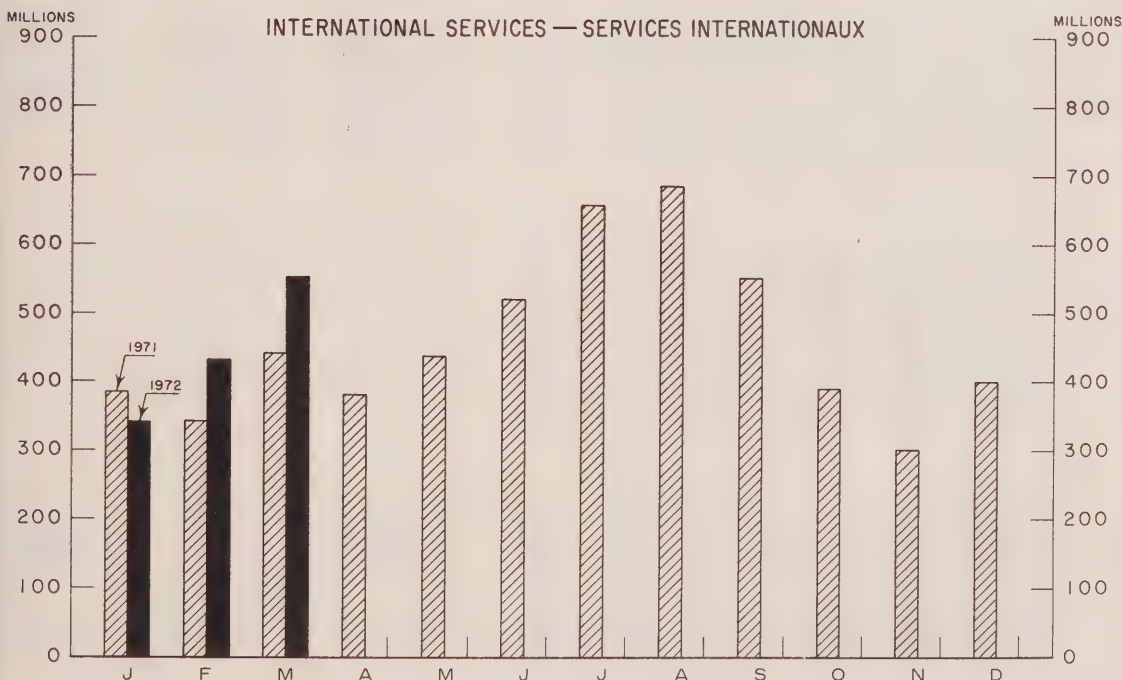


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MARCH 1972

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	63,186,826	23,779,862	86,966,689
2	GOODS TON-MILES	NO.	25,694,397	5,334,194	31,028,591
3	TOTAL TON-MILES	NO.	88,881,223	29,114,056	117,995,280
4	PASSENGER-MILES	NO.	631,868,258	237,798,625	869,666,883
5	PASSENGERS	NO.	693,656	145,558	839,214
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,981	2,940	17,921
7	HOURS FLOWN	NO.	23,401	6,601	30,002
8	MILES FLOWN	NO.	8,282,960	2,766,185	11,049,145
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	696	328	1,024
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	17,443	5,278	22,721
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	591,278,286	228,951,051	820,229,337
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	959,634,633	358,549,449	1,318,184,082
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.6	63.9	62.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	59,127,829	22,895,105	82,022,934
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	20,262,656	4,106,975	24,369,631
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	818,008	90,725	908,733
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,299,401	1,086,796	4,386,197
18	TOTAL TON-MILES	NO.	83,507,894	28,179,601	111,687,495
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	167,096,733	48,428,238	215,524,971
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	50.0	58.2	51.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	8,081,353	2,681,329	10,762,682
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	7,611,628	2,638,668	10,250,296
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.2	98.4	95.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	200,309	41,213	241,522
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	7,811,937	2,679,881	10,491,818
26	PASSENGERS	NO.	671,722	140,274	811,996
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,565	2,871	17,436
28	HOURS FLOWN	NO.	22,242	6,403	28,645
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	40,589,972	8,847,574	49,437,546
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,058,997	884,757	4,943,755
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,314,332	-	1,314,332
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,373,329	884,757	6,258,087
43	PASSENGERS	NO.	21,934	5,284	27,218
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	416	69	485
45	HOURS FLOWN	NO.	1,148	198	1,346
46	MILES FLOWN	NO.	471,023	86,304	557,327
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	11	-	11

TABEAU I. STATISTIQUES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MARS 1972

YEAR-TC-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:					
OPERATIONS PAYANTES					
147,262,520	59,557,945	206,820,464	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
59,003,270	13,330,465	72,333,735	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
206,265,790	72,888,410	279,154,199	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
1,472,625,192	595,579,449	2,068,204,641	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
1,589,905	359,562	1,949,467	NO.	PASSAGERS	5
36,447	7,512	43,959	NO.	DEPARTS DE VOL	6
57,799	17,036	74,835	NO.	HEURES DE VOL	7
20,284,072	7,069,124	27,353,196	NO.	MILLES PARCOURUS	8
1,651	567	2,218	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,339	5,320	22,659	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1):					
OPERATIONS PAYANTES					
1,376,364,745	571,735,699	1,948,100,444	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
2,412,194,928	934,764,002	3,346,958,930	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.1	61.2	58.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
137,636,475	57,173,570	194,810,044	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
47,279,914	10,315,639	57,595,553	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
1,928,300	205,739	2,134,039	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
7,934,915	2,667,254	10,602,169	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
194,779,604	70,362,202	265,141,805	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
405,877,514	126,542,562	532,420,076	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
48.0	55.6	49.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
23,195,555	7,808,918	31,004,473	NO.	MILLES PREVUS	21
18,693,005	6,718,024	25,411,029	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
80.6	86.0	82.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
506,632	116,955	623,587	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
19,199,637	6,834,979	26,034,616	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
1,538,775	346,587	1,885,362	NO.	PASSAGERS	26
35,501	7,329	42,830	NO.	DEPARTS DE VOL	27
55,114	16,488	71,602	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
96,260,447	23,843,750	120,104,197	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
9,626,045	2,384,375	12,010,420	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
1,860,141	-	1,860,141	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
11,486,186	2,384,375	13,870,561	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
51,130	12,975	64,105	NO.	PASSAGERS	43
946	183	1,129	NO.	DEPARTS DE VOL	44
2,665	548	3,213	NO.	HEURES DE VOL	45
1,084,435	234,145	1,318,580	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
20	-	20	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MARCH 1972

NO.		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,268,221	3,445,106	3,904,194
2	GOODS TON-MILES	NO.	334,746	1,637,444	3,422,228
3	TOTAL TON-MILES	NO.	1,602,967	5,082,550	7,326,422
4	PASSENGER-MILES	NO.	12,682,209	34,451,061	39,041,931
5	PASSENGERS	NO.	30,157	28,285	106,892
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,663	1,363	4,060
7	HOURS FLOWN	NO.	1,627	2,748	3,556
8	MILES FLOWN	NO.	379,522	733,728	1,089,557
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	66	68	168
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	500	502	1,448
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	217,103	2,564,046	23,449,526
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,649,408	7,392,799	42,558,398
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	13.2	34.7	55.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	21,710	256,405	2,344,953
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	112,453	27,123	646,052
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	22,976
17	MAIL TON-MILES	NO.	17,265	-	88,616
18	TOTAL TON-MILES	NO.	151,428	283,528	3,102,597
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	355,678	533,629	5,989,805
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	42.6	53.1	51.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	39,766	72,882	573,608
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	36,328	65,423	544,404
23	REGULARITY OF SERVICE	%	91.4	89.8	94.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	24,662	-	11,221
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	60,990	65,423	555,625
26	PASSENGERS	NO.	1,629	7,318	96,287
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	322	248	2,889
28	HOURS FLOWN	NO.	326	228	1,776
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	11,711,488	2,031,062	1,303,059
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,171,149	203,106	130,306
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	134,589	1,086,176	3,858
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	8
33	MAIL TON-MILES	NO.	55,730	108,083	577
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,361,463	1,397,365	134,749
35	PASSENGERS	NO.	26,653	2,107	3,950
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,222	286	355
37	HOURS FLOWN	NO.	998	612	319
38	MILES FLOWN	NO.	263,320	180,040	65,748
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	753,618	29,855,953	14,289,346
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	75,362	2,985,595	1,428,935
41	GOODS TON-MILES	NO.	9,856	407,756	2,644,443
42	TOTAL TON-MILES	NO.	85,218	3,393,351	4,073,378
43	PASSENGERS	NO.	1,875	18,860	6,655
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	119	829	816
45	HOURS FLOWN	NO.	229	1,908	1,461
46	MILES FLOWN	NO.	55,212	488,265	468,184
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	74	-	-

TABEAL 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS 1972

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NCRCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:					
OPERATIONS PAYANTES					
3,028,884	8,553,424	10,612,859	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
811,911	3,116,343	8,134,714	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
3,840,795	11,669,767	18,747,573	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
30,288,840	85,534,240	106,128,592	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
73,970	69,601	254,563	NO.	PASSAGERS	5
4,265	3,358	10,085	NO.	DEPARTS DE VOL	6
4,194	6,208	9,449	NO.	HEURES DE VOL	7
974,320	1,709,584	2,841,066	NO.	MILLES PARCOURUS	8
208	167	539	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
502	486	1,421	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1):					
OPERATIONS PAYANTES					
566,340	6,378,980	56,393,201	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
3,766,824	18,932,246	116,273,206	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
15.0	33.7	48.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
56,634	637,898	5,639,320	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
300,190	80,094	1,522,098	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	-	48,769	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
43,065	-	219,609	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
399,889	717,992	7,429,796	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
890,999	1,395,293	14,171,408	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
44.9	51.5	52.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
113,720	224,322	1,571,337	NO.	MILLES PREVUS	21
97,451	167,542	1,331,138	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
85.7	74.7	84.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23
58,389	-	36,681	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
155,840	167,542	1,367,819	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
4,262	18,236	225,274	NO.	PASSAGERS	26
852	632	7,171	NO.	DEPARTS DE VOL	27
851	603	4,960	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
OPERATIONS PAYANTES					
28,198,642	5,620,372	3,072,261	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
2,819,864	562,037	307,226	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
296,450	2,076,433	7,970	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	8	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
129,419	283,619	1,116	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
3,245,733	2,922,089	316,320	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
63,404	5,774	9,256	NO.	PASSAGERS	35
3,043	662	854	NO.	DEPARTS DE VOL	36
2,510	1,405	728	NO.	HEURES DE VOL	37
662,072	412,441	156,466	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
1,523,858	73,534,888	46,663,130	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
152,386	7,353,489	4,666,313	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
28,735	653,352	6,298,718	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
181,121	8,006,841	10,965,031	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
6,304	45,591	20,033	NO.	PASSAGERS	43
370	2,064	2,060	NO.	DEPARTS DE VOL	44
672	4,200	3,761	NO.	HEURES DE VOL	45
156,408	1,129,601	1,316,781	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
161	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MARCH 1972 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,307,196	1,434,272	11,358,988
2	GOODS TON-MILES	NO.	145,659	356,040	5,896,117
3	TOTAL TON-MILES	NO.	1,452,855	1,790,312	17,255,105
4	PASSENGER-MILES	NO.	13,071,962	14,342,715	113,589,878
5	PASSENGERS	NO.	30,313	26,305	221,952
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,045	1,207	10,338
7	HOURS FLOWN	NO.	1,822	1,460	11,213
8	MILES FLOWN	NO.	363,344	365,430	2,931,571
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	64	40	406
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	455	336	3,241
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	7,245,569	10,041,466	43,517,710
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	11,519,013	18,930,873	82,050,491
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.9	53.0	53.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	724,557	1,004,147	4,351,771
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	118,232	75,375	979,235
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	13,021	35,997
17	MAIL TON-MILES	NO.	19,705	14,863	140,449
18	TOTAL TON-MILES	NO.	862,494	1,107,406	5,507,452
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	1,352,592	2,662,072	10,893,776
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	63.8	41.6	50.6
21	MILES SCHEDULED	NO.	246,646	256,014	1,188,916
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	226,925	242,280	1,115,360
23	REGULARITY OF SERVICE	%	92.0	94.6	93.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	53,919	-	89,802
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	280,844	242,280	1,205,162
26	PASSENGERS	NO.	25,933	23,897	155,064
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,970	955	6,384
28	HOURS FLOWN	NO.	1,619	994	4,943
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	55,123	15,100,732
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	5,512	1,510,073
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	11,452	1,236,075
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	8
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	4,523	168,913
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	21,487	2,915,069
35	PASSENGERS	NO.	-	313	33,023
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	65	1,928
37	HOURS FLOWN	NO.	-	109	2,038
38	MILES FLOWN	NO.	-	15,816	524,924
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	5,826,393	4,246,126	54,971,436
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	582,639	424,613	5,497,144
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	236,806	3,296,861
42	TOTAL TON-MILES	NO.	582,639	661,419	8,796,005
43	PASSENGERS	NO.	4,380	2,095	33,865
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	75	187	2,026
45	HOURS FLOWN	NO.	203	357	4,158
45	MILES FLOWN	NO.	82,490	107,334	1,201,485
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	74

TABELE 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS 1972 - FIN

YEAR-TC-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR TRANSAIR LTD. -- LTEE TOTAL

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFFIC, HEURES ET MILLES:

OPERATIONS PAYANTES

3,066,028	3,884,915	29,146,110	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
351,336	702,983	13,117,287	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
3,417,364	4,587,898	42,263,397	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
30,660,271	38,849,150	291,461,093	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
74,880	64,101	537,115	NO.	PASSAGERS	5
5,489	3,016	26,213	NO.	DEPARTS DE VOL	6
4,825	3,563	28,239	NO.	HEURES DE VOL	7
927,948	931,201	7,384,119	NO.	MILLES PARCOURUS	8
116	62	1,092	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
459	336	3,204	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRE FIXE (PERAIS DE LA CLASSE 1):

OPERATIONS PAYANTES

17,785,025	24,114,938	105,238,484	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
29,075,726	47,948,636	215,996,638	NO.	STEGES-MILLES DISPONIBLES	12
61.2	50.3	48.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
1,778,503	2,411,494	10,523,849	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
264,067	198,036	2,364,485	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	29,710	78,479	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
65,588	37,715	365,977	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
2,108,158	2,676,955	13,332,790	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
3,386,590	6,737,176	26,581,466	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
62.3	39.7	50.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
709,118	739,727	3,358,224	NO.	MILLES PREVUS	21
593,409	618,577	2,808,117	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
83.7	83.6	83.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
139,895	1,930	236,895	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
733,304	620,507	3,045,012	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
65,072	57,346	370,190	NO.	PASSAGERS	26
5,305	2,483	16,443	NO.	DEPARTS DE VOL	27
4,341	2,510	13,265	NO.	HEURES DE VOL	28

REGULIFRS, IRRGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):

OPERATIONS PAYANTES

-	165,349	37,056,624	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	16,535	3,705,662	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLE6	30
-	23,286	2,404,139	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	8	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	8,863	423,017	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	48,684	6,532,826	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	678	79,112	NO.	PASSAGERS	35
-	141	4,700	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	236	4,879	NO.	HEURES DE VOL	37
-	35,382	1,266,361	NO.	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

12,875,246	14,568,863	149,165,985	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
1,287,525	1,456,886	14,916,599	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
886	405,373	7,387,064	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
1,288,411	1,862,259	22,303,663	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
9,808	6,077	87,813	NO.	PASSAGERS	43
184	392	5,070	NO.	DEPARTS DE VOL	44
484	817	9,934	NO.	HEURES DE VOL	45
194,644	275,312	3,072,746	NO.	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

-	-	161	NO.	HEURES DE VOL	47
---	---	-----	-----	---------------------	----

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, MARCH 1972

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDE SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	21,814,724	14,766,174	16,065,212	55,073,196	
2	GOODS TON-MILES	NO.	2,518,783	12,951,891	2,205,433	19,090,339	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	24,333,507	27,718,065	18,270,645	74,163,535	
4	PASSENGER-MILES	NO.	218,147,238	147,661,743	160,652,114	550,731,955	
5	PASSENGERS	NO.	184,482	40,393	89,037	318,856	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,349	969	1,452	5,860	
7	HOURS FLOWN	NO.	5,981	4,571	3,797	14,944	
8	MILES FLOWN	NO.	2,182,639	2,088,804	1,622,914	6,181,164	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS B LICENCE):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	192,799,348	135,298,003	99,442,718	451,810,929	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	282,550,785	240,845,241	159,437,878	735,291,966	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	68.2	56.2	62.4	61.4	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	19,279,935	13,529,800	9,944,272	45,181,093	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,246,771	10,717,020	1,874,520	15,650,167	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	30,687	-	-	30,687	
17	MAIL TON-MILES	NO.	240,304	978,846	242,927	2,050,944	
18	TOTAL TON-MILES	NO.	21,797,697	25,225,666	12,061,719	62,912,891	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	41,175,661	48,518,644	23,188,047	120,842,571	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	52.9	52.0	52.0	52.1	
21	MILES SCHEDULED	NO.	1,830,188	1,985,795	1,013,989	5,120,717	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,755,178	1,922,952	988,019	4,952,956	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.9	96.8	97.4	96.7	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	73,957	32,692	9,817	116,466	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	1,829,135	1,955,644	997,836	5,069,422	
26	PASSENGERS	NO.	166,952	37,185	55,011	264,092	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,992	906	908	4,896	
28	HOURS FLOWN	NO.	5,105	4,283	2,327	12,310	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-	-	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-	-	
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	-	
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-	-	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE):							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	25,347,890	12,363,740	61,209,396	98,921,026	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,534,789	1,236,374	6,120,940	9,892,103	
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	1,245,425	68,907	1,314,332	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,534,789	2,481,799	6,189,847	11,206,435	
43	PASSENGERS	NO.	17,530	3,208	34,026	54,764	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	357	63	544	964	
45	HOURS FLOWN	NO.	876	288	1,470	2,634	
46	MILES FLOWN	NO.	353,504	133,160	625,078	1,111,742	

TABEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MARS 1972

YEAR-TC-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND PCLEAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES							
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:							
OPERATIONS PAYANTES							
52,916,772	33,146,087	40,086,749	6,101,166	132,250,773	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	1
6,124,408	30,833,119	5,294,454	3,559,645	45,811,626	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
59,041,180	63,979,206	45,381,203	9,660,811	178,062,399	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
529,167,719	331,460,866	400,867,492	61,011,659	1,322,507,736	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
474,921	91,367	213,174	12,951	792,413	NO.	PASSAGERS	5
8,296	2,524	3,695	236	14,751	NO.	DEPARTS DE VOL	6
15,311	11,276	9,828	1,496	37,911	NO.	HEURES DE VOL	7
5,511,354	5,121,488	4,155,015	721,336	15,509,193	NO.	MILLES PARCOURS	8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES							
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8):							
OPERATIONS PAYANTES							
453,261,273	300,932,831	251,722,451	61,011,659	1,066,928,214	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
696,088,237	627,507,579	421,670,981	134,594,807	1,879,861,604	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
65.1	48.0	59.7	45.3	56.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES							
45,326,127	30,093,283	25,172,245	6,101,166	106,692,821	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
5,488,579	26,338,637	4,470,755	2,089,191	38,387,162	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
73,290	-	-	-	73,290	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
559,752	2,408,465	592,654	1,439,316	5,000,187	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
51,447,748	58,840,385	30,235,654	9,629,673	150,153,460	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
101,024,422	119,079,029	60,207,240	20,297,240	300,608,556	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES.	19
50.9	49.4	50.2	47.4	50.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	20
5,291,053	5,645,142	2,855,519	845,678	14,637,392	NO.	MILLES PREVUS	21
4,337,983	4,662,366	2,541,264	721,336	12,262,949	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22
82.0	82.6	89.0	85.3	83.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
147,397	117,943	60,004	-	325,344	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
4,485,380	4,780,309	2,601,268	721,336	12,588,293	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25
428,179	83,826	131,675	12,951	656,631	NO.	PASSAGERS	26
7,287	2,291	2,339	236	12,153	NO.	DEPARTS DE VOL	27
12,767	10,468	6,126	1,496	30,857	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 9-2 ET 9-3):							
OPERATIONS PAYANTES							
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	-	-	NO.	MILLES PARCOURS	38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4):							
OPERATIONS PAYANTES							
75,906,446	30,528,035	149,145,041	-	255,579,522	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
7,590,645	3,052,804	14,914,504	-	25,557,952	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
762	2,057,112	160,497	-	2,218,371	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
7,591,407	5,109,916	15,075,001	-	27,776,323	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
46,742	7,541	81,499	-	135,782	NO.	PASSAGERS	43
1,009	233	1,356	-	2,598	NO.	DEPARTS DE VOL	44
2,544	808	3,702	-	7,054	NO.	HEURES DE VOL	45
1,025,974	341,179	1,553,747	-	2,920,900	NO.	MILLES PARCOURS	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MARCH 1972

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 37,873,000	11,935,709	49,808,709
2	EXPRESS	\$ 899,761	100,254	1,000,015
3	FREIGHT	\$ 4,011,628	943,457	4,955,085
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 132,000	57,896	189,896
5	MAIL	\$ 1,451,392	519,027	1,970,419
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 44,367,781	13,556,343	57,924,124
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,417,303	289,109	1,706,412
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 45,785,084	13,845,452	59,630,536
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 2,894	-	2,894
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 45,787,978	13,845,452	59,633,430
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 635,606	297,443	933,049
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 46,423,584	14,142,895	60,566,479
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 9,791,692	3,175,653	12,967,345
14	MAINTENANCE	\$ 7,082,006	1,503,947	8,585,953
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 5,190,696	1,588,303	6,778,999
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 7,358,561	1,860,973	9,219,534
17	PROMOTION AND SALES	\$ 6,700,099	2,853,803	9,553,902
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 1,918,751	896,348	2,815,099
19	TOTAL	21,168,107	7,199,427	28,367,534
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 5,116,569	1,378,050	6,494,619
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 43,158,374	13,257,077	56,415,451
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 3,265,210	885,818	4,151,028
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 63,702-	-	63,702-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 474,530	158,021	632,551
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 132,089	-	132,089
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 542,917	158,021	700,938
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 3,808,127	1,043,839	4,851,966
28	INTEREST EXPENSE	\$ 2,708,703	492,086	3,200,789
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 1,099,424	551,753	1,651,177
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 550,000	256,565	806,565
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 549,424	295,188	844,612

TABEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MARS 1972

YEAR-TC-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
			TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
88,141,000	29,670,250	117,811,250	\$ PASSAGERS	1
2,121,024	227,591	2,348,615	\$ MESSAGERIES	2
9,408,465	2,322,872	11,731,337	\$ FRET	3
356,000	144,690	500,690	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
3,581,161	1,507,234	5,088,395	\$ COURRIER	5
103,607,650	33,872,637	137,480,287	\$ TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
3,367,121	754,236	4,121,357	\$ TRANSPORT PAR FRETEMET	7
106,974,771	34,626,873	141,601,644	\$ TOTAL, TRANSPCOT	8
4,548	-	4,548	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
106,979,319	34,626,873	141,606,192	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL	10
1,914,231	884,146	2,798,377	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
108,893,550	35,511,019	144,404,569	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
25,422,997	8,333,314	33,756,311	\$ VOLS	13
19,149,606	4,341,537	23,491,143	\$ ENTRETIEN	14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
13,169,009	4,336,696	17,505,705	\$ SERVICE-PASSAGERS	15
20,091,109	5,227,442	25,318,551	\$ SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
17,373,954	7,241,023	24,614,977	\$ PUBLICITE ET VENTES	17
5,860,338	2,581,049	8,441,387	\$ ADMINISTRATION GENERALE	18
56,494,410	19,386,210	75,880,620	\$ TOTAL	19
15,414,073	3,970,004	19,384,077	\$ DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
116,481,086	36,031,065	152,512,151	\$ TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
7,587,536-	520,046-	8,107,582-	\$ REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	
63,702-	-	63,702-	\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
1,416,222	447,436	1,863,658	\$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
134,112	-	134,112	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,486,632	447,436	1,934,068	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
			(DEPENSE -)	
6,100,904-	72,610-	6,173,514-	\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
			INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
7,883,988	1,495,425	9,379,413	\$ INTERETS PAYES	28
13,984,892-	1,568,035-	15,552,927-	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			SUR LE REVENU	
6,990,000-	729,136-	7,719,136-	\$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			D'IMPOT -)	
6,994,892-	838,899-	7,833,791-	\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
			SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MARCH 1972

NO.		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETOLE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORADIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS	\$ 1,003,521	411,342	2,514,220
3	EXPRESS	\$ -	-	15,619
4	FREIGHT	\$ 156,271	345,955	349,116
5	EXCESS BAGGAGE	\$ 7,196	9,130	15,884
6	MAIL	\$ 40,736	92,483	104,282
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 1,207,724	858,910	2,999,121
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 146,268	1,256,543	1,768,914
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 1,353,992	2,115,453	4,768,035
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 16,164	-	-
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 1,370,156	2,115,453	4,768,035
12	NON-FLYING SERVICES	\$ 15,633	15,618	130,844
13	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 1,385,789	2,131,071	4,898,879
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	\$ 553,975	595,140	1,505,806
15	MAINTENANCE	\$ 255,004	394,796	729,259
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
17	PASSENGER SERVICE	\$ 123,517	196,370	188,545
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 194,961	191,365	680,455
19	PROMOTION AND SALES	\$ 121,288	115,371	195,048
20	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 76,683	177,131	261,065
21	TOTAL	\$ 516,449	680,237	1,325,113
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 61,187	173,588	248,544
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 1,386,615	1,843,761	3,808,722
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 826-	287,310	1,090,157
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 28,641	-	449,000-
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 148	1,276	23,820
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 100,055	-	529
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 128,844	1,276	424,651-
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 128,018	288,586	665,506
30	INTEREST EXPENSE	\$ 36,954	101,928	164,337
31	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 91,064	186,658	501,169
32	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	93,500	-
33	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 91,064	93,158	501,169

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS 1972

YEAR-TC-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NOJDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
2,426,893	1,080,010	5,802,422	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	-	46,600	\$	PASSAGERS	1
371,544	716,961	754,400	\$	MESSAGERS	2
23,567	25,460	49,501	\$	FRET	3
164,955	214,200	256,177	\$	HAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
2,986,959	2,036,631	6,909,100	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
388,005	2,968,903	4,522,408	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
3,374,964	5,005,534	11,431,508	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
35,208	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
3,410,172	5,005,534	11,431,508	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
30,083	42,490	304,754	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
3,440,255	5,048,024	11,736,262	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
1,490,586	1,376,674	4,186,129	\$	VOIS	13
773,784	1,032,620	2,028,349	\$	ENTRETIEN	14
294,096	503,513	519,297	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
507,519	509,582	1,834,857	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
307,008	276,593	602,519	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
221,124	385,255	725,988	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
1,329,747	1,674,943	3,682,661	\$	TOTAL	19
182,134	455,638	739,268	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
3,776,251	4,539,875	10,636,407	\$	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
335,996-	508,149	1,099,855	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
49,230	37,850	347,000-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
463	3,196	63,901	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
452,630	-	2,520	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
502,323	41,046	280,579-	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLCITATION	26
				(DEPENSE -)	
166,327	549,195	819,276	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
				INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
129,221	307,934	449,128	\$	INTERETS PAYES	28
37,106	241,261	370,148	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
-	102,000	-	\$	SUR LE REVENU	
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMECURSEMENT	30
				D'IMPOT -)	
37,106	139,261	370,148	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MARCH 1972 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS	\$ 648,219	881,717	5,459,019
3	EXPRESS	\$ -	14,036	29,655
4	FREIGHT	\$ 137,179	40,763	1,029,284
5	EXCESS BAGGAGE	\$ 9,423	4,156	45,789
6	MAIL	\$ 36,373	25,288	299,162
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 831,194	965,960	6,862,909
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 162,726	269,826	3,604,277
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 993,920	1,235,786	10,467,186
10	SPLCIAITY FLYING SERVICES	\$ -	-	16,164
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 993,920	1,235,786	10,483,350
12	NON-FLYING SERVICES	\$ 25,716	25,469	213,280
13	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 1,019,636	1,261,255	10,696,630
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	\$ 346,873	542,440	3,544,234
15	MAINTENANCE	\$ 162,168	164,700	1,705,927
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
17	PASSENGER SERVICE	\$ 65,861	81,552	655,845
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 71,211	173,487	1,311,479
19	PROMOTION AND SALES	\$ 161,095	79,929	672,731
20	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 70,663	100,759	686,301
21	TOTAL	368,830	435,727	3,326,356
22	DEPRECIATION AND AMCRITZATION	\$ 65,131	84,104	632,554
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 943,002	1,226,971	9,209,071
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 76,634	34,284	1,487,559
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	1,000-	421,359-
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ -	-	25,244
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 11,667	12,000	124,291
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 11,667	11,000	271,864-
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 88,301	45,284	1,215,695
30	INCOME TAXES			
31	INTEREST EXPENSE	\$ 32,800	30,833	366,852
32	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 55,501	14,451	848,843
33	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	93,500
34	NET INCOME (LOSS -) AFTER PREVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 55,501	14,451	755,343

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS 1972 - FIN

YEAR-TO-DATE		DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBEC AIR	TRANS AIR LTC. -- LTEE	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
1,598,803	2,116,199	13,024,327	\$	TRANSPORT & TAXES UNITAIRES:	
-	34,602	81,202	\$	PASSAGERS	1
277,914	99,792	2,220,611	\$	MESSAGERIES	2
26,235	10,632	135,395	\$	FRET	3
122,062	60,173	817,567	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
2,025,014	2,321,398	16,279,102	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
369,927	728,247	8,977,490	\$	TRANSPORT PAR FRETEAULT	7
2,394,941	3,049,645	25,256,592	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	35,208	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
2,394,941	3,049,645	25,291,800	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
16,213	65,261	458,801	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
2,411,154	3,114,906	25,750,601	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
951,585	1,429,034	9,434,008	\$	VOLS	13
433,968	506,283	4,775,004	\$	ENTRETIEN	14
153,923	227,716	1,698,545	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
183,312	413,057	3,448,327	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
423,774	195,150	1,805,044	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
193,359	262,700	1,788,426	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
954,368	1,098,623	8,740,342	\$	TOTAL	19
195,713	231,092	1,803,845	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
2,535,634	3,265,032	24,753,199	\$	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
124,480-	150,126-	997,402	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
-	1,000-	260,920-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
-	67,560	67,560	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
35,001	36,000	526,151	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
35,001	35,000	332,791	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
89,479-	115,126-	1,330,193	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
95,237	86,751	1,068,271	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
184,716-	201,877-	261,922	\$	INTERETS PAYES	29
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
			\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	32
			\$	D'IMPOT -)	33
184,716-	201,877-	159,922	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	34
			\$	SUR LE REVENU	35

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MARCH 1972

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NO.		
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 98,325,676
2	GOODS TON-MILES	NO. 36,924,708
3	TOTAL TON-MILES	NO. 135,250,384
4	PASSENGER-MILES	NO. 983,256,761
5	PASSENGERS	NO. 1,061,166
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 28,259
7	HOURS FLOWN	NO. 41,215
8	MILES FLOWN	NO. 13,980,716
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 1,430
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 25,962
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 863,747,047
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 1,400,234,573
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 61.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 86,374,705
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 25,348,866
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 944,730
17	MAIL TON-MILES	NO. 4,526,646
18	TOTAL TON-MILES	NO. 117,194,947
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 226,418,747
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 51.8
21	MILES SCHEDULED	NO. 11,951,598
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 11,365,656
23	REGULARITY OF SERVICE	% 95.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO. 331,324
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 11,696,980
26	PASSENGERS	NO. 967,060
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 23,820
28	HOURS FLOWN	NO. 33,588
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 15,100,732
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,510,073
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 1,236,075
32	EXPRESS TON-MILES	NO. 8
33	MAIL TON-MILES	NO. 168,913
34	TOTAL TON-MILES	NO. 2,915,069
35	PASSENGERS	NO. 33,023
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,928
37	HOURS FLOWN	NO. 2,038
38	MILES FLOWN	NO. 524,924
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 104,408,982
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 10,440,898
41	GOODS TON-MILES	NO. 4,613,193
42	TOTAL TON-MILES	NO. 15,054,091
43	PASSENGERS	NO. 61,083
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,511
45	HOURS FLOWN	NO. 5,504
46	MILES FLOWN	NO. 1,758,812
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 85

TABEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MARS 1972

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:			
OPERATIONS PAYANTES			
235,966,573	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
85,451,022	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
321,417,596	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
2,359,665,734	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
2,486,582	NO.	PASSAGERS	5
70,172	NO.	DEPARTS DE VOL	6
103,074	NO.	HEURES DE VOL	7
34,737,315	NO.	MILLES PARCOURUS	8
3,310	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
25,864	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1):			
OPERATIONS PAYANTES			
2,053,338,928	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
3,562,955,568	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
205,333,893	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
59,960,038	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
2,212,518	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
10,968,146	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
278,474,595	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
559,001,542	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
49.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
34,362,697	NO.	MILLES PREVUS	21
28,219,146	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
82.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
860,481	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
29,079,627	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
2,255,552	NO.	PASSAGERS	26
59,273	NO.	DEPARTS DE VOL	27
84,867	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):			
OPERATIONS PAYANTES			
37,056,624	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
3,705,662	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
2,404,139	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
8	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
423,017	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
6,510,209	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
79,112	NO.	PASSAGERS	35
4,700	NO.	DEPARTS DE VOL	36
4,879	NO.	HEURES DE VOL	37
1,266,361	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
269,270,182	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
26,927,018	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
9,247,205	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
36,174,223	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
151,918	NO.	PASSAGERS	43
6,199	NO.	DEPARTS DE VOL	44
13,147	NO.	HEURES DE VOL	45
4,391,326	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
181	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, MARCH 1972

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NT.		
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 55,267,728
2	EXPRESS	\$ 1,029,670
3	FREIGHT	\$ 5,984,369
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 235,685
5	MAIL	\$ 2,269,581
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 64,787,033
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 5,310,689
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 70,097,722
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 19,058
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 70,116,780
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,146,329
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 71,263,109
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 16,511,579
14	MAINTENANCE	\$ 10,291,880
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 7,434,844
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 10,531,013
17	PROMOTION AND SALES	\$ 10,226,633
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 3,501,400
19	TOTAL	\$ 31,693,890
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 7,127,173
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 65,624,522
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 5,638,587
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 485,061-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 657,795
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 256,340
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 429,074
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 6,067,661
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,567,641
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 2,500,020
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 900,065
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 1,599,955

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, MARS 1972

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS

- -
TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

		TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
130,835,577	\$	PASSAGERS	1
2,429,817	\$	MESSAGERIES	2
13,951,948	\$	FRET	3
636,085	\$	PAGAGE EXCEDENTAIRE	4
5,905,962	\$	COURRIER	5
153,759,389	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
13,098,847	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
166,858,236	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
39,756	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
166,897,992	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
3,257,178	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
170,155,170	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

43,190,319	\$	VOLS	13
28,266,147	\$	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
19,204,250	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
28,766,878	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
26,420,021	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
10,229,813	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
84,620,962	\$	TOTAL	19
21,187,922	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
177,265,350	\$	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

7,110,180-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
------------	----	---------------------------------------	----

REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)

324,622-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
1,931,218	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
660,263	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
2,266,859	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
4,843,321-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
10,447,684	\$	INTERETS PAYES	28
15,291,005-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
7,617,136-	\$	REVENU (PERTE -) SUR LE REVENU	30
7,673,869-	\$	PREVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	31
	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSE** — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** — The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.
- AVAILABLE TON-MILES** — The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, flight equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, etc., when they are sold or otherwise removed from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CARGO** — Both freight and express carried on an aircraft.
- CHARTER TRANSPORTATION** — Public transport of passengers and/or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of the capacity of an aircraft.
- CONTRACT TRANSPORTATION** — Transportation not available to the public, performed in accordance with one or more specific contracts and conducted under a Class 5 licence issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.
- DEPARTURES** — Takeoffs of revenue transportation flights (unit toll, charter and contract services only) including non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence - innovation, and charges in popular demand - or by action of a public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** — Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** — Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.
- FREIGHT** — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express and mail.
- GOODS TON-MILE** — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.
- GROUP I CARRIERS** — See Transcontinental carriers.
- GROUP II CARRIERS** — See Regional carriers. Prior to 1970, Nordair was included in the Group III carriers.
- INCIDENTAL REVENUES** — Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies and parts as well as the rental of operating property and equipment.
- INTEREST EXPENSE** — Interest on all classes of debt including premium, discount and expense on short-term obligations; amortization of premium discount; and expense on short-term and long-term obligations.
- MAINLINE SERVICE** — That type of unit toll operation usually having a considerable degree of regularity and in which only Groups A or AA aircraft are generally used. Such a service is normally listed in a published timetable and performed according to a field service pattern. Consideration is also given to the frequency of flights and to the type and degree of surface transportation serving particular routes.
- MILE** — Statute mile of 5,280 feet.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSE** — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE — Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES — Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong, but excluding services to Hawaii. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

PASSENGER-MILE — A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

PASSENGER SERVICE EXPENSE — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expense.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE — This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PASSENGER WEIGHT — Standard passenger weight is 200 pounds per person, which includes free baggage allowance.

PROMOTION AND SALES EXPENSE — Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the service of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL AIR CARRIER — Any Canadian carrier designated by the Minister of Transport as "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINT AIR CARRIER — Any carrier authorized by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission to perform Classes 2, 9-2, or 9-3 regular or irregular unit toll services to specified points. Class I and Class 8 licenses indicate "scheduled" air carriers.

REGULARITY OF SERVICE — A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the scheduled miles performed under unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

SCHEDULED CARRIER — Any airline having a Class I or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations.

SCHEDULED MILES — The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra-section flights. (see "Regularity of Service".)

SOUTHERN SERVICES — Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America, excluding Florida. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING — Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE — This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON — Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE — Represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE — Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

TRANSBORDER SERVICES — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS — Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern with some degree of regularity and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Irregular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

CARGAISON - Comprend le fret et les envois exprès par aéronef.

COEFFICIENT DE CHARGEMENT - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

DÉPARTS - Décollages de vols de transport payant (à tarif unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Sont également compris les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION - Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour la manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic (y compris les bagages) sauf les passagers.

FRAIS DE PUBLICITE ET DES SERVICES DE VENTES - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Sont compris les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL - Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles pré-cités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS - Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong Kong, sauf les lignes d'Hawaï. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise dans la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès et courrier).

MILLE - Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. (voir "Régularité du service").

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

POIDS DES PASSAGERS — On compte un poids standard de 200 livres par personne, ce qui comprend les bagages en franchise.

RECETTES ACCESSOIRES — Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires au transport aérien, comme par exemple la vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange, et la location de biens et de matériel d'exploitation.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES PASSAGERS PAR MILLE-PASSAGER — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICE DES GRANDES LIGNES — Genre de service à tarif unitaire, le plus souvent suivant un horaire régulier, utilisant en général les aéronefs des groupes A ou AA seulement. Un tel service figure en général sur un horaire et est présenté suivant un diagramme de rayonnement. On tient également compte de la fréquence des vols ainsi que du genre et de l'importance des transports en surface sur des itinéraires particuliers.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponible.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À FORFAIT — Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis et qui est assuré en vertu du permis de classe 5 émis par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par la Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un tarif unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un tarif unitaire.

Service irrégulier entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un tarif unitaire.

TRANSPORTEUR AÉRIEN RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, et Eastern Provincial Airways.

TRANSPORTEUR À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

TRANSPORTEURS AÉRIENS ASSURANT UN SERVICE RÉGULIER OU IRRÉGULIER ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports et l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à tarif unitaire entre des points déterminés. Les titulaires de licences 1 et de classe 8 sont considérés comme des transporteurs "à horaire fixe".

TRANSPORTEURS DU GROUPE I — Voir transporteurs transcontinentaux.

TRANSPORTEURS DU GROUPE II — Voir transporteurs régionaux. Avant 1970, Nordair faisait partie des transporteurs du groupe III.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPECIALISES — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Canada DBS.
HT

Transcontinental and regional air carrier operations

APRIL 1972



Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

AVRIL 1972

L



TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

APRIL - 1972 - AVRIL

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le Ministre de l'Industrie et du Commerce

July - 1972 - Juillet
8711-510

Price—Prix: 30 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 32—No. 4

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passager-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series is collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" are no longer included in toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". Dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments in some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondants aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniers continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - APRIL 1972

		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .25	.28	.26
3	PER REVENUE TON-MILE	" .53	.50	.52
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 105.4	103.9	105.0
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 5.1	3.7	4.8
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,541.27	2,410.47	2,510.55
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		
			NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.09	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE	" 8.92	1.65	.50
9	PER REVENUE TON-MILE	" .79	.46	.91
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 97.1	117.8	126.9
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 3.0-	15.1	21.2
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,796.73	3,709.91	3,269.15
		TOTAL ALL CARRIERS - - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
		QUEBECAIR	TRANSNOR LTD.	
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.09	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .63	.35	.28
15	PER REVENUE TON-MILE	" .98	.85	.54
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 115.9	103.1	106.6
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 13.7	3.0	6.2
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,295.97	3,707.63	2,594.77

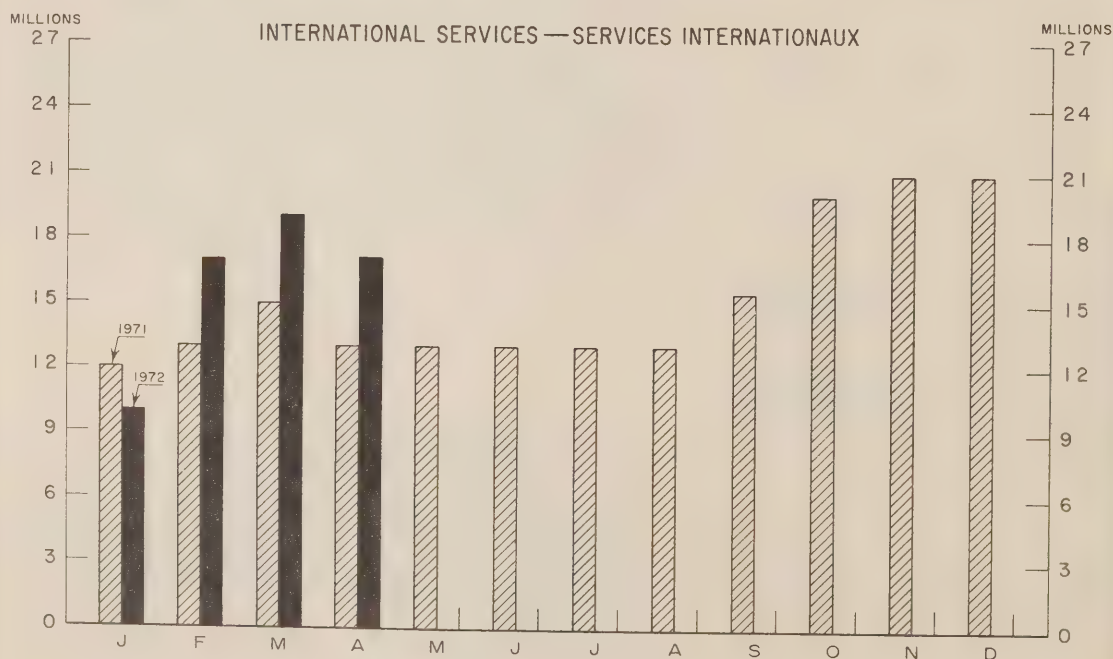
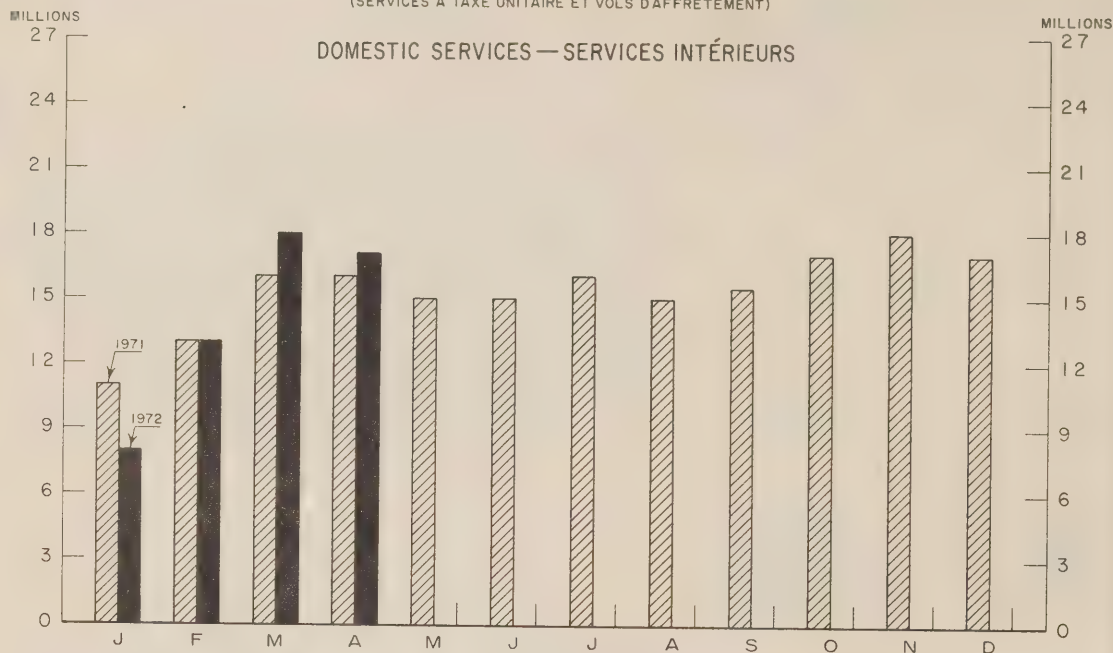
RAPPORTS FINANCIERS - AVRIL 1972

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.25	.27	.25	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
.53	.48	.52	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
96.6	99.9	97.4	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
3.5-	-	2.6-	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
8,825.70	9,086.79	8,887.01	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.08	.09	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
4.09	1.50	.48	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
.80	.52	.89	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
92.7	113.0	114.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
7.8-	11.5	12.8	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
9,651.80	14,114.69	11,543.13	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.09	.08	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.60	.34	.27	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
.95	.85	.54	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
100.7	97.4	98.8	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
-	2.6-	1.2-	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
7,573.07	12,978.19	9,178.36	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

GOODS TON-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)

MARCHANDISES, TONNES-MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTEMENT)



TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

PASSENGER - MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)

PASSAGER - MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTEMENT)

DOMESTIC SERVICES — SERVICES INTÉRIEURS



INTERNATIONAL SERVICES — SERVICES INTERNATIONAUX

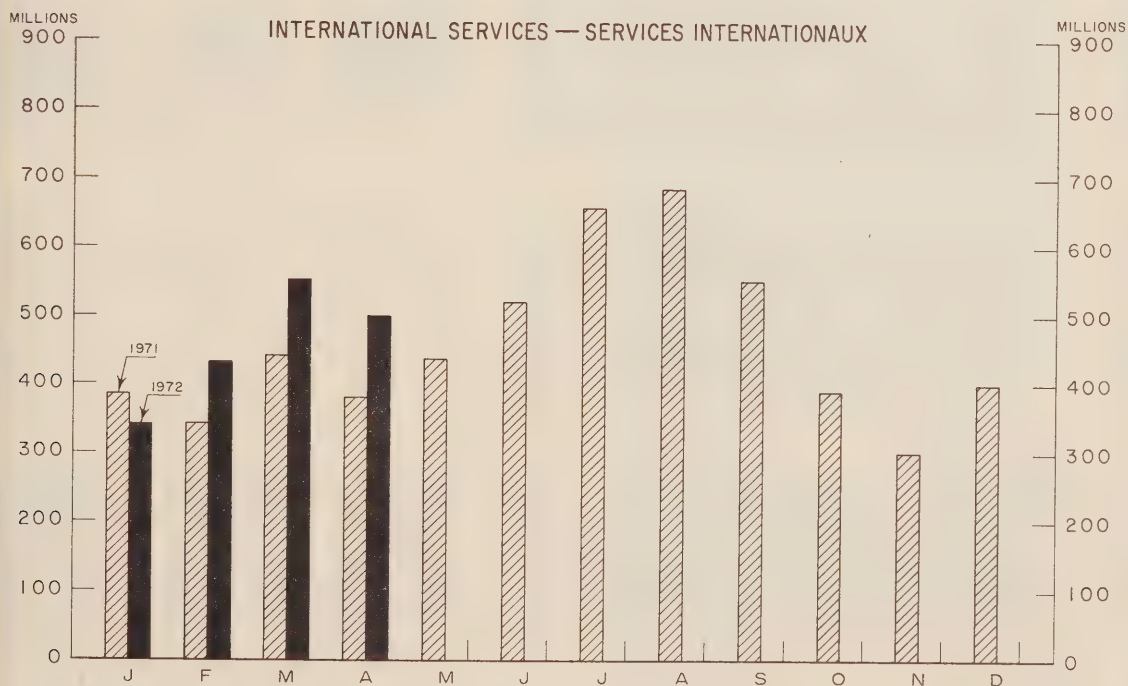


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1972

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	61,831,936	21,262,230	83,094,166
2	GOODS TON-MILES	NO.	23,130,415	4,573,423	27,703,838
3	TOTAL TON-MILES	NO.	84,962,351	25,835,653	110,798,004
4	PASSENGER-MILES	NO.	618,319,358	212,622,295	830,941,653
5	PASSENGERS	NO.	666,525	130,752	797,277
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,079	2,747	17,826
7	HOURS FLOWN	NO.	22,713	6,123	28,836
8	MILES FLOWN	NO.	8,080,266	2,600,119	10,680,385
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	629	410	1,039
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	17,548	5,387	22,935
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	589,531,547	205,716,669	795,248,216
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	960,512,142	333,634,413	1,294,146,555
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.4	61.7	61.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	58,953,155	20,571,667	79,524,822
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	17,710,374	3,495,149	21,205,523
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	763,773	77,850	841,623
17	MAIL TON-MILES	NO.	2,908,853	938,297	3,847,150
18	TOTAL TON-MILES	NO.	80,336,155	25,082,963	105,419,118
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	169,284,460	44,900,561	214,185,021
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.5	55.9	49.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	7,729,345	2,486,321	10,215,666
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	7,529,846	2,471,482	10,001,328
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.4	99.4	97.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	170,602	58,663	229,265
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	7,700,448	2,530,145	10,230,593
26	PASSENGERS	NO.	649,143	126,991	776,134
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,740	2,693	17,433
28	HOURS FLOWN	NO.	21,744	5,966	27,710
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARACTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	28,787,811	6,905,626	35,693,437
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,878,781	690,563	3,569,344
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,747,415	-	1,747,415
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,626,196	690,563	5,316,759
43	PASSENGERS	NO.	17,382	3,761	21,143
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	339	54	393
45	HOURS FLOWN	NO.	935	157	1,092
46	MILES FLOWN	NO.	379,818	69,974	449,792
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	34	-	34

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AVRIL 1972

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
209,094,455	80,820,175	289,914,630	ND.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	4
82,133,685	17,903,888	100,037,573	NU.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
291,228,140	98,724,063	389,952,203	ND.	TOTAL, TONNES-MILES	3
2,090,944,550	808,201,744	2,899,146,294	ND.	PASSAGERS-MILLES	4
2,256,430	490,314	2,746,744	NU.	PASSAGERS	5
51,526	10,259	61,785	ND.	DÉPARTS DE VOL	6
80,512	23,159	103,671	NU.	HEURES DE VOL	7
28,364,338	9,669,243	38,033,581	NU.	MILLES PARCOURUS	8
2,280	977	3,257	ND.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,391	5,337	22,728	ND.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
1,965,896,292	777,452,368	2,743,348,660	NU.	PASSAGERS-MILLES	11
3,372,707,070	1,268,398,415	4,641,105,485	ND.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES	12
58.3	61.3	59.1	ND.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
196,589,629	77,745,237	274,334,866	ND.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
64,990,288	13,810,788	78,801,076	NU.	FRET, TONNES-MILLES	15
2,692,073	283,589	2,975,662	ND.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
10,843,768	3,605,551	14,449,319	ND.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
275,115,758	95,445,165	370,560,923	NU.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
575,161,974	171,443,123	746,605,097	ND.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
47.8	55.7	49.7	ND.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
30,924,900	10,295,239	41,220,139	NU.	MILLES PRÉVUS	21
26,222,851	9,189,506	35,412,357	ND.	MILLES PRÉVUS PARCOURUS	22
84.8	89.3	85.9	ND.	RÉGULARITÉ DU SERVICE	23
677,234	175,618	852,852	NU.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLÉMENTAIRES	24
26,900,085	9,365,124	36,265,209	ND.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
2,187,918	473,578	2,661,496	NU.	PASSAGERS	26
50,241	10,022	60,263	ND.	DÉPARTS DE VOL	27
76,858	22,454	99,312	NU.	HEURES DE VOL	28
RÉGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	ND.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NU.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	ND.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	ND.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	ND.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NU.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NU.	PASSAGERS	35
-	-	-	NU.	DÉPARTS DE VOL	36
-	-	-	NU.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NU.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
125,048,258	30,749,376	155,797,634	NU.	PASSAGERS-MILLES	39
12,504,826	3,074,938	15,579,764	ND.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
3,607,556	-	3,607,556	NU.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
16,112,382	3,074,938	19,187,320	ND.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
68,512	16,736	85,248	NU.	PASSAGERS	43
1,285	237	1,522	NU.	DÉPARTS DE VOL	44
3,600	705	4,305	NU.	HEURES DE VOL	45
1,464,253	304,119	1,768,372	NU.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
54	-	54	NU.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL 1972

		THIS MONTH — MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. — LTEE	NORDAIR LTD. — LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. — LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,281,929	2,682,426	3,354,104
2	GOODS TON-MILES	NO.	361,227	1,833,935	3,482,059
3	TOTAL TON-MILES	NO.	1,643,156	4,516,361	6,836,163
4	PASSENGER-MILES	NO.	12,819,287	26,824,266	33,541,037
5	PASSENGERS	NO.	29,471	25,047	99,718
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,647	1,588	3,947
7	HOURS FLOWN	NO.	1,591	2,788	3,801
8	MILES FLOWN	NO.	382,093	686,247	1,075,590
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	-	115	173
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	492	534	1,491
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	231,966	2,398,571	22,558,293
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,098,680	6,918,372	40,043,273
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	21.1	34.7	56.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	23,197	239,857	2,255,829
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	26,354	18,686	635,417
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	19,842
17	MAIL TON-MILES	NO.	7,397	-	79,756
18	TOTAL TON-MILES	NO.	56,948	258,543	2,990,844
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	137,335	490,340	5,728,579
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	41.5	52.7	52.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	17,380	69,346	538,026
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	16,733	61,692	506,714
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.3	89.0	94.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	10,734	-	16,925
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	27,467	61,692	523,639
26	PASSENGERS	NO.	1,790	7,027	91,734
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	266	227	2,740
28	HOURS FLOWN	NO.	164	209	1,956
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	11,772,983	1,881,763	1,191,706
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,177,298	188,176	119,171
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	245,571	1,208,119	4,349
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	56,261	90,516	503
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,479,130	1,486,811	124,023
35	PASSENGERS	NO.	26,322	1,994	3,725
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,248	260	380
37	HOURS FLOWN	NO.	1,135	577	407
38	MILES FLOWN	NO.	285,112	165,204	70,278
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	814,338	22,543,932	9,791,038
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	81,434	2,254,393	979,104
41	GOODS TON-MILES	NO.	20,297	508,326	2,726,077
42	TOTAL TON-MILES	NO.	101,731	2,762,719	3,705,181
43	PASSENGERS	NO.	1,359	16,026	4,259
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	133	1,101	827
45	HOURS FLOWN	NO.	252	2,002	1,438
46	MILES FLOWN	NO.	69,514	459,351	481,673
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	40	-	-

YLAAP-IC-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
4,310,814	11,235,850	13,966,963	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,173,138	4,950,278	11,616,773	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES
5,483,952	16,186,126	25,583,736	NO. TOTAL, TONNES-MILLES
43,108,127	112,358,506	139,669,629	NO. PASSAGERS-MILLES
103,441	94,648	354,281	NO. PASSAGERS
5,912	4,946	14,032	NO. DEPARTS DE VOL
5,785	8,996	13,250	NO. HEURES DE VOL
1,356,413	2,395,831	3,916,656	NO. MILLES PARCOURS
208	282	712	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES
499	498	1,439	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)			
OPERATIONS PAYANTES			
798,306	8,777,551	78,951,494	NO. PASSAGERS-MILLES
4,865,504	25,850,618	156,316,479	NO. SIEGES-MILLES DISPONIBLES
16.4	34.0	50.5	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
79,831	877,755	7,895,149	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES
326,544	98,780	2,157,515	NO. FRET, TONNES-MILLES
-	-	68,611	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES
50,462	-	299,365	NO. COURRIER, TONNES-MILLES
456,837	976,535	10,420,640	NO. TOTAL, TONNES-MILLES
1,028,334	1,885,633	19,899,987	NO. TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
44.4	51.8	52.4	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
131,100	293,668	2,109,363	NO. MILLES PREVUS
114,184	229,234	1,837,852	NO. MILLES PREVUS PARCOURS
87.1	78.1	87.1	% REGULARITE DU SERVICE
69,123	-	53,606	NO. MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
183,307	229,234	1,891,458	NO. TOTAL DES MILLES PARCOURS
6,052	25,263	317,008	NO. PASSAGERS
1,118	859	9,911	NO. DEPARTS DE VOL
1,015	812	6,916	NO. HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)			
OPERATIONS PAYANTES			
39,971,625	7,502,135	4,263,967	NO. PASSAGERS-MILLES
3,997,163	750,213	426,397	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES
542,021	3,284,552	12,319	NO. FRET, TONNES-MILLES
-	-	8	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES
185,680	374,135	1,619	NO. COURRIER, TONNES-MILLES
4,724,864	4,408,900	440,343	NO. TOTAL, TONNES-MILLES
89,726	7,768	12,981	NO. PASSAGERS
4,291	922	1,234	NO. DEPARTS DE VOL
3,645	1,982	1,135	NO. HEURES DE VOL
947,184	577,645	226,744	NO. MILLES PARCOURS
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
2,338,196	96,078,820	56,454,168	NO. PASSAGERS-MILLES
233,820	9,607,882	5,645,417	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES
49,032	1,161,678	9,024,795	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES
282,852	10,769,560	14,670,212	NO. TOTAL, TONNES-MILLES
7,663	61,617	24,292	NO. PASSAGERS
503	3,165	2,887	NO. DEPARTS DE VOL
924	6,202	5,199	NO. HEURES DE VOL
225,922	1,588,952	1,798,454	NO. MILLES PARCOURS
SERVICES SPÉCIALISÉS			
OPERATIONS PAYANTES			
201	-	-	NO. HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL 1972 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,542,930	1,119,238
2	GOODS TON-MILES	NO.	154,409	592,463
3	TOTAL TON-MILES	NO.	1,697,339	1,711,701
4	PASSENGER-MILES	NO.	15,429,297	11,192,375
5	PASSENGERS	NO.	33,362	22,461
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,022	1,212
7	HOURS FLOWN	NO.	1,780	1,482
8	MILES FLOWN	NO.	389,255	351,566
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	45	77
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	477	336
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	7,319,667	9,253,786
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	11,681,060	17,875,488
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.7	51.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	731,967	925,379
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	110,762	72,833
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	10,040
17	MAIL TON-MILES	NO.	35,947	14,105
18	TOTAL TON-MILES	NO.	878,676	1,022,357
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	1,365,828	2,512,503
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	64.3	40.7
21	MILES SCHEDULED	NO.	211,567	220,776
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	202,267	220,776
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.6	100.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	62,407	1,500
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	264,674	222,276
26	PASSENGERS	NO.	27,141	20,980
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,905	830
28	HOURS FLOWN	NO.	1,484	889
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	93,619
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	9,362
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	11,946
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	3,660
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	24,968
35	PASSENGERS	NO.	-	295
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	69
37	HOURS FLOWN	NO.	-	113
38	MILES FLOWN	NO.	-	16,070
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	8,109,630	1,844,970
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	810,963	184,497
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	479,879
42	TOTAL TON-MILES	NO.	810,963	664,376
43	PASSENGERS	NO.	6,221	1,186
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	117	313
45	HOURS FLOWN	NO.	296	480
46	MILES FLOWN	NO.	124,581	113,220
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1972 - FIN

YEAR-IC-DATE					NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
4,608,957	5,004,152	39,126,736	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
505,745	1,295,446	19,541,380	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
5,114,702	6,299,598	58,668,116	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
46,089,568	50,041,525	391,267,355	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
108,242	86,562	747,174	NO.	PASSAGERS	5
7,511	4,228	36,629	NO.	DEPARTS DE VOL	6
6,605	5,045	39,681	NO.	HEURES DE VOL	7
1,317,203	1,282,767	10,268,870	NO.	MILLES PARCOURUS	8
161	139	1,502	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
463	336	3,235	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
25,104,692	33,368,724	147,000,767	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
40,756,786	65,824,124	293,613,511	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
61.6	50.7	50.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
2,510,469	3,336,872	14,700,077	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
374,829	270,869	3,228,537	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	39,750	108,361	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
101,535	51,820	503,182	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
2,986,833	3,699,311	18,540,157	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
4,752,418	9,249,679	36,816,051	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
62.8	40.0	50.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
920,685	960,503	44,415,319	NO.	MILLES PREVUS	21
795,676	839,353	3,816,299	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
86.4	87.4	86.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
202,302	3,430	328,461	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
997,978	842,783	4,144,760	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
92,213	78,326	518,862	NO.	PASSAGERS	26
7,210	3,313	22,411	NO.	DEPARTS DE VOL	27
5,825	3,399	17,967	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	258,968	51,996,695	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	25,897	5,199,669	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	35,232	3,874,124	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	8	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	12,523	573,957	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	73,652	9,647,758	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	973	111,448	NO.	PASSAGERS	35
-	210	6,657	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	349	7,111	NO.	HEURES DE VOL	37
-	51,452	1,803,025	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
20,984,876	16,413,833	192,269,893	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
2,098,488	1,641,383	19,226,990	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
886	885,252	11,121,643	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
2,099,374	2,526,635	30,348,633	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
16,029	7,263	116,864	NO.	PASSAGERS	43
301	705	7,561	NO.	DEPARTS DE VOL	44
780	1,297	14,402	NO.	HEURES DE VOL	45
319,225	388,532	4,321,085	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	201	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, APRIL 1972

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE				
		TRANS- HORDER SERVICES - SERVICES TRANSFERN- TALTERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TO
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	16,330,386	19,250,491	11,795,774	2,484,600
2	GOODS TON-MILES	NO.	2,431,742	11,427,425	2,016,719	1,195,014
3	TOTAL TON-MILES	NO.	18,762,128	30,677,916	13,812,493	3,679,614
4	PASSENGER-MILES	NO.	163,303,863	192,504,907	117,957,742	24,846,004
5	PASSENGERS	NO.	189,942	52,594	67,110	4,927
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,227	979	1,207	100
7	HOURS FLOWN	NO.	5,545	4,563	3,181	582
8	MILES FLOWN	NO.	2,000,443	2,121,054	1,365,810	279,187
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS B LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO.	146,442,513	182,236,448	70,767,411	24,846,004
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	254,337,496	276,520,073	132,593,579	51,405,112
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.6	65.9	53.4	48.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	14,644,251	18,223,645	7,076,741	2,484,600
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,158,866	9,119,170	1,601,588	650,002
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	22,884	-	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	200,188	776,348	209,789	525,957
18	TOTAL TON-MILES	NO.	17,026,189	28,119,163	8,888,118	3,660,559
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	37,480,203	54,497,432	19,016,043	7,739,946
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	45.4	51.6	46.7	47.3
21	MILES SCHEDULED	NO.	1,659,052	1,994,961	842,952	279,187
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,632,057	1,939,522	839,895	279,187
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.4	97.2	99.6	100.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	72,005	43,439	2,389	-
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	1,704,062	1,982,961	842,284	279,187
26	PASSENGERS	NO.	176,772	49,910	38,181	4,927
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,927	911	759	100
28	HOURS FLOWN	NO.	4,813	4,263	1,953	582
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-	-
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO.	16,861,350	10,268,459	47,190,331	-
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,686,135	1,026,846	4,719,033	-
41	GOODS TON-MILES	NO.	48,870	1,517,524	181,021	-
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,735,005	2,544,370	4,900,054	-
43	PASSENGERS	NO.	13,170	2,684	28,929	-
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	300	68	448	-
45	HOURS FLOWN	NO.	732	300	1,228	-
46	MILES FLOWN	NO.	296,381	138,093	523,526	-

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, AVRIL 1972

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL			
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				NO
TOUS LES SERVICES							
TRAFFIC, HEURES ET MILES							
OPERATIONS PAYANTES							
69,247,159	52,396,577	51,882,523	8,585,766	182,112,025	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES ...	1
8,556,150	42,260,544	7,311,173	4,754,659	62,882,526	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	2
77,803,309	94,657,121	59,193,696	13,340,425	244,994,551	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
692,471,582	523,965,773	518,825,234	85,857,663	1,821,120,252	NO.	PASSAGERS-MILES	4
664,863	143,961	280,284	17,878	1,106,986	NO.	PASSAGERS	5
11,523	3,503	4,902	336	20,264	NO.	DEPARTS DE VOL	6
20,856	15,839	13,009	2,078	51,782	NO.	HEURES DE VOL	7
7,511,797	7,242,542	5,520,825	1,000,523	21,275,687	NO.	MILES PARCOURS	8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
..	..	..	..	..	NO.	NUMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES							
A FURAIKE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE B) OPERATIONS PAYANTES							
599,703,786	483,169,279	322,489,862	85,857,663	1,491,220,590	NO.	PASSAGERS-MILES	11
950,425,733	904,027,652	554,264,560	185,999,919	2,594,717,864	NO.	SIEGE-MILES DISPONIBLES	12
63.1	53.4	58.2	46.2	57.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSES	13
TONNES-MILES D'OPERATIONS PAYANTES							
59,970,379	48,316,928	32,248,986	8,585,766	149,122,059	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	14
7,647,445	35,457,807	6,072,343	2,739,193	51,916,788	NO.	FRET, TONNES-MILES	15
96,174	-	-	-	96,174	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES	16
759,940	3,184,813	802,443	1,965,273	6,712,469	NO.	COURRIER, TONNES-MILES	17
68,473,938	86,959,548	39,123,772	13,290,232	207,847,490	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	18
138,504,625	173,576,461	79,223,283	28,037,811	419,342,180	NO.	TOTAL DE TONNES-MILES DISPONIBLES	19
49.4	50.1	49.4	47.4	49.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
6,950,105	7,640,103	3,698,471	1,124,865	19,413,544	NO.	MILES PREVUS	21
5,970,040	6,601,888	3,381,159	1,000,523	16,953,610	NO.	MILES PREVUS PARCOURS	22
85.9	86.4	91.4	88.9	87.3	%	REGULARITE DU SERVICE	23
219,402	161,382	62,393	-	443,177	NO.	MILES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
6,189,442	6,763,270	3,443,552	1,000,523	17,396,787	NO.	TOTAL DES MILES PARCOURS	25
604,951	133,736	169,856	17,878	926,421	NO.	PASSAGERS	26
10,214	3,202	3,098	336	16,850	NO.	DEPARTS DE VOL	27
17,580	14,731	8,079	2,078	42,468	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)							
OPERATIONS PAYANTES							
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILES	29
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILES	31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES	32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILES	33
-	-	-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	34
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	-	-	NO.	MILES PARCOURS	38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)							
OPERATIONS PAYANTES							
92,767,796	40,796,494	196,335,372	-	329,899,662	NO.	PASSAGERS-MILES	39
9,276,780	4,079,649	19,633,537	-	32,989,966	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	40
49,632	3,574,636	341,518	-	3,965,786	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	41
9,326,412	7,654,285	19,975,055	-	36,955,752	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	42
59,912	10,225	110,428	-	180,565	NO.	PASSAGERS	43
1,309	301	1,804	-	3,414	NO.	DEPARTS DE VOL	44
3,276	1,108	4,930	-	9,314	NO.	HEURES DE VOL	45
1,322,355	479,272	2,077,273	-	3,878,900	NO.	MILES PARCOURS	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1972

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 37,023,000	10,718,519	47,741,519
2	EXPRESS	\$ 840,103	88,095	928,198
3	FREIGHT	\$ 3,611,471	817,684	4,429,155
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 115,000	59,443	174,443
5	MAIL	\$ 1,320,265	781,320	2,101,585
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 42,909,839	12,465,061	55,374,900
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,120,887	218,307	1,339,194
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 44,030,726	12,683,368	56,714,094
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 11,420	-	11,420
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 44,042,146	12,683,368	56,725,514
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 552,083	301,825	853,908
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 44,594,229	12,985,193	57,579,422
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 9,622,990	3,033,269	12,656,259
14	MAINTENANCE	\$ 6,742,583	1,391,473	8,134,056
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 4,898,429	1,531,838	6,430,267
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 7,138,787	1,916,175	9,054,962
17	PROMOTION AND SALES	\$ 6,785,363	2,524,209	9,309,572
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 1,908,919	860,457	2,769,376
19	TOTAL	20,731,498	6,832,679	27,564,177
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 5,227,718	1,241,685	6,469,403
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 42,324,789	12,499,106	54,823,895
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 2,269,440	486,087	2,755,527
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 425,536	155,460	580,996
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 271,984	-	271,984
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 697,520	155,460	852,980
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 2,966,960	641,547	3,608,507
28	INTEREST EXPENSE	\$ 2,650,323	455,058	3,105,381
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 316,637	186,489	503,126
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 160,000	86,717	246,717
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 156,637	99,772	256,409

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AVRIL 1972

YEAR-TC-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
125,164,000	40,388,769	165,552,769	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
2,961,127	315,688	3,276,813	\$	PASSAGERS	1
13,019,936	3,140,556	16,160,492	\$	MESSAGERIES	2
471,000	204,133	675,133	\$	FRET	3
4,901,426	2,288,554	7,189,980	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
146,517,489	46,337,698	192,855,187	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
4,488,008	972,543	5,460,551	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
151,005,497	47,310,241	198,315,738	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
15,968	-	15,968	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
151,021,465	47,310,241	198,331,706	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
2,466,314	1,185,971	3,652,285	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
153,487,779	48,496,212	201,983,991	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
35,045,987	11,366,583	46,412,570	\$	VOLS	13
25,892,189	5,733,010	31,625,199	\$	ENTRETIEN	14
18,067,438	5,868,534	23,935,972	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
27,229,896	7,143,617	34,373,513	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
24,159,317	9,765,232	33,924,549	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
7,769,257	3,441,506	11,210,763	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
77,225,908	26,218,889	103,444,797	\$	TOTAL	19
20,641,791	5,211,685	25,853,480	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
158,805,875	48,530,171	207,336,046	\$	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
5,318,096-	33,959-	5,352,055-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
63,702-	-	63,702-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
1,841,758	602,896	2,444,654	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
406,096	-	406,096	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
2,184,152	602,896	2,787,048	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
3,133,944-	568,937	2,565,007-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
10,534,311	1,950,483	12,484,794	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
13,668,255-	1,381,546-	15,049,801-	\$	INTERETS PAYES	28
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
6,830,000-	642,419-	7,472,419-	\$	SUR LE REVENU	
6,838,255-	739,127-	7,577,382-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBURSEMENT	30
			\$	D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, APRIL 1972

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 1,017,513	397,716	2,383,963
2	EXPRESS	\$ -	-	17,647
3	FREIGHT	\$ 149,368	335,538	315,672
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 8,156	9,602	22,446
5	MAIL	\$ 50,000	65,960	96,136
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 1,225,037	808,816	2,835,864
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 136,203	1,142,449	1,845,352
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 1,361,240	1,951,265	4,681,216
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 8,730	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 1,369,970	1,951,265	4,681,216
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 6,021	29,829	193,089
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 1,375,991	1,981,094	4,874,305
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 543,304	581,929	1,513,535
14	MAINTENANCE	\$ 301,041	401,529	780,358
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 133,663	146,462	177,501
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 189,571	196,396	632,361
17	PROMOTION AND SALES	\$ 124,370	65,464	207,129
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 65,018	117,576	280,625
19	TOTAL	512,622	545,898	1,297,616
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 60,443	152,137	248,682
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 1,417,410	1,681,493	3,840,191
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 41,419-	299,601	1,034,114
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 18,698-	23,962	432,000-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 143	2,474	21,402
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 189,990	-	154-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 171,435	26,436	410,752-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 130,016	326,037	623,362
28	INTEREST EXPENSES	\$ 43,728	98,134	130,842
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 86,288	227,903	492,520
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	101,000	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 86,288	126,903	492,520

TABEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1972

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
3,444,406	1,477,726	8,186,385	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	-	64,247	\$	PASSAGERS	1
520,912	1,052,499	1,070,072	\$	MESSAGERIES	2
31,723	35,062	71,947	\$	FRET	3
214,955	280,160	352,313	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
4,211,996	2,845,447	9,744,964	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
524,208	4,111,352	6,367,760	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
4,736,204	6,956,799	16,112,724	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
43,938	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
4,780,142	6,956,799	16,112,724	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
36,104	72,319	497,843	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
4,816,246	7,029,118	16,610,567	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
2,033,890	1,958,603	5,659,664	\$	VOLS	13
1,074,825	1,434,149	2,808,707	\$	ENTRETIEN	14
427,759	649,975	696,798	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
697,090	705,978	2,467,218	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
431,378	362,057	809,648	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
286,142	502,831	1,006,613	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
1,842,369	2,220,841	4,980,277	\$	TOTAL	19
242,577	607,775	987,950	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
5,193,661	6,221,368	14,476,598	\$	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
377,415-	807,750	2,133,969	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
30,532	61,812	779,000-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
606	5,670	85,303	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTE	24
642,620	-	2,366	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
673,758	67,482	691,331-	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
296,343	875,232	1,442,638	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
172,949	406,068	579,970	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
123,394	469,164	862,668	\$	INTERETS PAYES	29
-	203,000	-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
123,394	266,164	862,668	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	
			\$	D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, APRIL 1972

- CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 664,653	805,444	5,269,289
2	EXPRESS	\$ -	11,655	29,302
3	FREIGHT	\$ 108,452	36,726	945,756
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 9,317	3,258	52,779
5	MAIL	\$ 82,796	29,854	324,746
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 865,218	886,937	6,621,872
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 235,153	325,619	3,684,776
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 1,100,371	1,212,556	10,306,648
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	8,730
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 1,100,371	1,212,556	10,315,378
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 5,192-	33,209	256,956
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 1,095,179	1,245,765	10,572,334
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 348,990	543,347	3,531,105
14	MAINTENANCE	\$ 171,592	206,601	1,861,121
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 53,518	100,511	611,655
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 76,070	121,200	1,215,598
17	PROMOTION AND SALES	\$ 159,188	75,073	651,224
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 70,731	106,243	640,193
19	TOTAL	359,507	403,027	3,118,670
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 65,131	54,903	581,296
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 945,220	1,207,878	9,092,192
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 149,959	37,887	1,480,142
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	426,736-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ -	-	24,019
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 13,333-	12,000	188,503
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 13,333-	12,000	214,214-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 136,626	49,887	1,265,928
28	INTEREST EXPENSES	\$ 33,644	28,645	334,993
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 102,982	21,242	930,935
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	101,000
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 102,982	21,242	829,935

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1972 - FIN

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
2,263,456	2,921,643	18,293,616	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:
-	46,257	110,504	\$	PASSAGERS
386,366	136,518	3,166,367	\$	MESSAGERIES
35,552	13,890	188,174	\$	FRET
204,858	90,027	1,142,313	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE
			\$	COURRIER
2,890,232	3,208,335	22,900,974	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....
605,080	1,053,866	12,662,266	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT
3,495,312	4,262,201	35,563,240	\$	TOTAL, TRANSPORT.....
-	-	43,938	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....
3,495,312	4,262,201	35,607,178	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....
11,021	98,470	715,757	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
3,506,333	4,360,671	36,322,935	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION				
1,300,575	2,122,381	13,115,113	\$	VOLS
605,560	562,884	6,486,125	\$	ENTRETIEN
207,441	328,227	2,310,200	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
259,382	534,257	4,663,925	\$	SERVICE-PASSAGERS
582,962	270,223	2,456,268	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
264,090	368,943	2,428,619	\$	PUBLICITE ET VENTES
			\$	ADMINISTRATION GENERALE
1,313,875	1,501,650	11,859,012	\$	TOTAL
260,844	285,995	2,385,141	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
3,480,854	4,472,910	33,845,391	\$	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION
25,479	112,235-	2,477,544	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION.....
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
-	1,000-	687,656-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
21,668	48,000	91,579	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
21,668	47,000	714,654	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
47,147	65,239-	118,577	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
128,881	115,396	2,596,121	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES
81,734-	180,635-	1,403,264	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
-	-	1,192,857	\$	INTERETS PAYES
-	-	203,000	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT
81,734-	180,635-	989,857	\$	SUR LE REVENU
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
			\$	D'IMPOT -)
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT
			\$	SUR LE REVENU

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, APRIL 1972

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NO.		
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 93,074,793
2	GOODS TON-MILES	NO. 34,127,931
3	TOTAL TON-MILES	NO. 127,202,724
4	PASSENGER-MILES	930,747,915
5	PASSENGERS	NO. 1,007,336
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 28,242
7	HOURS FLOWN	NO. 40,278
8	MILES FLOWN	NO. 13,565,136
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 1,449
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 26,265
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 837,010,499
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 1,371,763,428
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 61.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 83,701,051
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 22,069,575
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 871,505
17	MAIL TON-MILES	NO. 3,984,355
18	TOTAL TON-MILES	NO. 110,626,486
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 224,419,606
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 49.3
21	MILES SCHEDULED	NO. 11,272,761
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 11,009,510
23	REGULARITY OF SERVICE	% 97.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 320,831
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 11,330,341
26	PASSENGERS	NO. 924,806
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 23,401
28	HOURS FLOWN	NO. 32,412
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 14,940,071
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,494,007
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 1,469,985
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -
33	MAIL TON-MILES	NO. 150,940
34	TOTAL TON-MILES	NO. 3,114,932
35	PASSENGERS	NO. 32,336
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,957
37	HOURS FLOWN	NO. 2,232
38	MILES FLOWN	NO. 536,664
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 78,797,345
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 7,879,735
41	GOODS TON-MILES	NO. 5,481,994
42	TOTAL TON-MILES	NO. 13,361,729
43	PASSENGERS	NO. 50,194
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,884
45	HOURS FLOWN	NO. 5,560
46	MILES FLOWN	NO. 1,698,131
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 74

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, AVRIL 1972

YEAR-TC-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
- - -			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
329,041,366	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
119,578,953	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
448,620,319	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
3,290,413,649	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
3,493,918	NO.	PASSAGERS	5
98,414	NO.	DEPARTS DE VOL	6
143,352	NO.	HEURES DE VOL	7
48,302,451	NO.	MILLES PARCOURUS	8
4,759	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
25,964	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A FORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)			
OPERATIONS PAYANTES			
2,890,349,427	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
4,934,718,996	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
58.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
289,034,943	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
82,029,613	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
3,084,023	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
14,952,501	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
389,101,080	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
783,421,148	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
49.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
45,635,458	NO.	MILLES PREVUS	21
39,228,656	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
86.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,181,313	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
40,409,969	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
3,180,358	NO.	PASSAGERS	26
82,674	NO.	DEPARTS DE VOL	27
117,279	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3).			
OPERATIONS PAYANTES			
51,996,695	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
5,199,669	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
3,874,124	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
8	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
573,957	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
9,647,758	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
111,448	NO.	PASSAGERS	35
6,657	NO.	DEPARTS DE VOL	36
7,111	NO.	HEURES DE VOL	37
1,803,025	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
348,067,527	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
34,806,754	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
14,729,199	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
49,535,953	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
202,112	NO.	PASSAGERS	43
9,083	NO.	DEPARTS DE VOL	44
18,707	NO.	HEURES DE VOL	45
6,089,457	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
255	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, APRIL 1972

NO.			THIS MONTH
			- -
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
		- -	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	53,310,808
2	EXPRESS	\$	957,500
3	FREIGHT	\$	5,374,911
4	EXCESS BAGGAGE	\$	227,222
5	MAIL	\$	2,426,331
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	61,996,772
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	5,023,970
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	67,020,742
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	20,150
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	67,040,892
11	NON-FLYING SERVICES	\$	1,110,864
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	68,151,756
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	16,187,364
14	MAINTENANCE	\$	9,995,177
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	7,041,922
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	10,270,560
17	PROMOTION AND SALES	\$	9,460,796
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	3,409,569
19	TOTAL		30,682,847
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	7,050,699
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	63,916,087
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	4,235,669
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	426,736-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	605,015
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	460,487
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	638,766
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	4,874,435
28	INTEREST EXPENSE	\$	3,440,374
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	1,434,061
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	347,717
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$	1,086,344

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, AVRIL 1972

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
183,846,385	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
3,387,317	\$	PASSAGERS	1
19,326,859	\$	MESSAGERIES	2
863,307	\$	FRET	3
8,332,293	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
		COURRIER	5
215,756,161	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
18,122,817	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
233,878,978	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
59,906	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
233,938,884	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
4,368,042	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
238,306,926	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
59,527,683	\$	VOLS	13
38,111,324	\$	ENTRETIEN	14
26,246,172	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
39,037,438	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
36,330,817	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
13,639,382	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
		ADMINISTRATION GENERALE	18
115,303,809	\$	TOTAL	19
28,238,621	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
241,181,437	\$	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
2,874,511-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
751,358-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
2,536,233	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,120,750	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
2,905,625	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
31,114	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
13,888,058	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
13,856,944-	\$	INTERETS PAYES	29
7,269,419-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
		SUR LE REVENU	
6,587,525-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	31
		D'IMPOT -)	
		REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSE** — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** — The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.
- AVAILABLE TON-MILES** — The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, flight equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, etc., when they are sold or otherwise removed from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CARGO** — Both freight and express carried on an aircraft.
- CHARTER TRANSPORTATION** — Public transport of passengers and/or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of the capacity of an aircraft.
- CONTRACT TRANSPORTATION** — Transportation not available to the public, performed in accordance with one or more specific contracts and conducted under a Class 5 licence issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.
- DEPARTURES** — Takeoffs of revenue transportation flights (unit toll, charter and contract services only) including non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence - innovation, and charges in popular demand - or by action of a public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** — Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** — Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.
- FREIGHT** — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express and mail.
- GOODS TON-MILE** — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.
- GROUP I CARRIERS** — See Transcontinental carriers.
- GROUP II CARRIERS** — See Regional carriers. Prior to 1970, Nordair was included in the Group III carriers.
- INCIDENTAL REVENUES** — Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies and parts as well as the rental of operating property and equipment.
- INTEREST EXPENSE** — Interest on all classes of debt including premium, discount and expense on short-term obligations; amortization of premium discount; and expense on short-term and long-term obligations.
- MAINLINE SERVICE** — That type of unit toll operation usually having a considerable degree of regularity and in which only Groups A or AA aircraft are generally used. Such a service is normally listed in a published timetable and performed according to a field service pattern. Consideration is also given to the frequency of flights and to the type and degree of surface transportation serving particular routes.
- MILE** — Statute mile of 5,280 feet.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSE** — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE — Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES — Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong, but excluding services to Hawaii. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

PASSENGER-MILE — A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

PASSENGER SERVICE EXPENSE — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expense.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE — This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PASSENGER WEIGHT — Standard passenger weight is 200 pounds per person, which includes free baggage allowance.

PROMOTION AND SALES EXPENSE — Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the service of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL AIR CARRIER — Any Canadian carrier designated by the Minister of Transport as "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINT AIR CARRIER — Any carrier authorized by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission to perform Classes 2, 9-2, or 9-3 regular or irregular unit toll services to specified points. Class I and Class 8 licenses indicate "scheduled" air carriers.

REGULARITY OF SERVICE — A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the scheduled miles performed under unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

SCHEDULED CARRIER — Any airline having a Class I or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations.

SCHEDULED MILES — The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra-section flights. (see "Regularity of Service".)

SOUTHERN SERVICES — Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America, excluding Florida. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING — Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE — This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON — Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE — Represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE — Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

TRANSBORDER SERVICES — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS — Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern with some degree of regularity and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Irregular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

- CARGAISON** - Comprend le fret et les envois exprès par aéronef.
- COEFFICIENT DE CHARGEMENT** - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.
- COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS** - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.
- DÉPARTS** - Décollages de vols de transport payant (à tarif unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.
- DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT** - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Sont également compris les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.
- ENVOIS EXPRÈS** - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.
- EXCÉDENT DE BAGAGES** - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.
- FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE** - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.
- FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION** - Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour la manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic (y compris les bagages) sauf les passagers.
- FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES** - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Sont compris les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.
- FRAIS D'EXPLOITATION** - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.
- FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS** - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.
- FRET** - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.
- GAINS OU PERTES DE CAPITAL** - Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles pré-cités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.
- INTÉRÊTS PAYÉS** - Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.
- LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT** - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong Kong, sauf les lignes d'Hawaï. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.
- LIGNES DU SUD** - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise dans la rubrique des lignes du Sud.
- LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES** - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.
- LIGNES TRANSFRONTALIÈRES** - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.
- MARCHANDISES** - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès et courrier).
- MILLE** - Mille terrestre de 5,280 pieds.
- NOMBRE DE MILLES PRÉVUS** - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. (voir "Régularité du service").
- NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES** - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

POIDS DES PASSAGERS - On compte un poids standard de 200 livres par personne, ce qui comprend les bagages en franchise.

RECETTES ACCESSOIRES - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires au transport aérien, comme par exemple la vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange, et la location de biens et de matériel d'exploitation.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES PASSAGERS PAR MILLE-PASSAGER - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE - Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICE DES GRANDES LIGNES - Genre de service à tarif unitaire, le plus souvent suivant un horaire régulier, utilisant en général les aéronefs des groupes A ou AA seulement. Un tel service figure en général sur un horaire et est présenté suivant un diagramme de rayonnement. On tient également compte de la fréquence des vols ainsi que du genre et de l'importance des transports en surface sur des itinéraires particuliers.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponible.

TONNE - Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

TONNES-MILLE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À FORFAIT - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis et qui est assuré en vertu du permis de classe 5 émis par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un tarif unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un tarif unitaire.

Service irrégulier entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un tarif unitaire.

TRANSPORTEUR AÉRIEN RÉGIONAL - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, et Eastern Provincial Airways.

TRANSPORTEUR À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

TRANSPORTEURS AÉRIENS ASSURANT UN SERVICE RÉGULIER OU IRRÉGULIER ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports et l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à tarif unitaire entre des points déterminés. Les titulaires de licences 1 et de classe 8 sont considérés comme des transporteurs "à horaire fixe".

TRANSPORTEURS DU GROUPE I — Voir transporteurs transcontinentaux.

TRANSPORTEURS DU GROUPE II — Voir transporteurs régionaux. Avant 1970, Nordair faisait partie des transporteurs du groupe III.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPECIALISES — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

MAY 1972

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

MAI 1972



TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL
AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

MAY - 1972 - MAI

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le Ministre de l'Industrie et du Commerce

August - 1972 - Août
8711-510

Price—Prix: 30 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 32—No. 5

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passager-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series is collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

- .. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" are no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments in some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la directions et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondants aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - MAY 1972

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.24	.25	.24
3	PER REVENUE TON-MILE	"	.52	.47	.51
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	106.9	103.8	106.2
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	6.5	3.6	5.8
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	2,689.52	2,473.88	2,639.08
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.11	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.82	.59	.88
9	PER REVENUE TON-MILE	"	.82	.59	.88
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	99.1	117.7	119.5
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	-	15.0	16.4
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	2,724.83	3,179.41	3,142.16
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.10	.09	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.60	.87	.53
15	PER REVENUE TON-MILE	"	1.02	.87	.53
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	114.9	99.6	107.1
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	13.0	-	6.7
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	2,499.20	3,365.96	2,688.05

RAPPORTS FINANCIERS - MAI 1972

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.25	.26	.25	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	2
.53	.48	.52	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
98.9	100.7	99.3	%	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	
			%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
1.1-	-	-	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
11,526.20	11,565.22	11,535.36	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.08	.09	.10	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.81	.54	.89	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	8
94.1	113.9	115.8	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	9
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	
6.3-	12.2	13.6	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
12,397.39	17,240.16	14,697.96	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
			\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

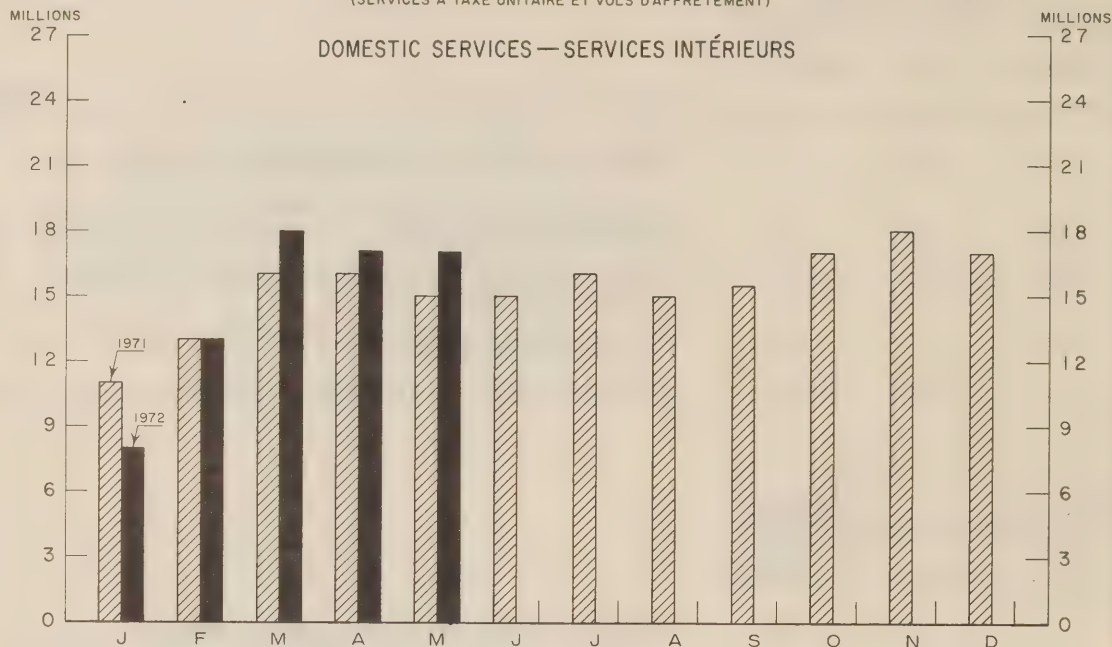
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.09	.09	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.61	.85	.54	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	14
.98			"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	15
103.9	97.9	100.6	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	
			%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
3.8	2.1-	-	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
10,077.85	16,361.39	11,877.38	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

GOODS TON-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)

MARCHANDISES, TONNES-MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTEMENT)

DOMESTIC SERVICES — SERVICES INTÉRIEURS



INTERNATIONAL SERVICES — SERVICES INTERNATIONAUX



TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

PASSENGER — MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
PASSAGER — MILES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTEMENT)

DOMESTIC SERVICES — SERVICES INTÉRIEURS



INTERNATIONAL SERVICES — SERVICES INTERNATIONAUX



TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY 1972

		THIS MONTH ----- MOIS A L'ETUDE			
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	

ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	71,206,582	22,781,076	93,987,658
2	GOODS TON-MILES	NO.	23,751,489	5,433,145	29,184,634
3	TOTAL TON-MILES	NO.	94,958,071	28,214,221	123,172,292
4	PASSENGER-MILES	NO.	712,065,811	227,810,759	939,876,570
5	PASSENGERS	NO.	701,954	135,448	837,402
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,644	3,225	19,869
7	HOURS FLOWN	NO.	24,836	6,945	31,781
8	MILES FLOWN	NO.	8,889,910	2,969,804	11,859,714
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	590	145	735
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	17,882	5,459	23,341
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	675,621,445	222,117,518	897,738,963
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,111,399,119	374,386,467	1,485,785,586
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	60.8	59.3	60.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	67,562,145	22,211,752	89,773,897
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	17,937,981	4,231,923	22,169,904
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	802,239	83,760	885,999
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,088,128	1,063,849	4,151,977
18	TOTAL TON-MILES	NO.	89,390,493	27,591,284	116,981,777
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	189,872,565	52,712,813	242,585,378
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.1	52.3	48.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	8,324,186	2,925,718	11,249,904
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	8,164,154	2,906,079	11,070,233
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.1	99.3	98.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	253,105	23,681	276,786
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	8,417,259	2,929,760	11,347,019
26	PASSENGERS	NO.	688,398	133,925	822,323
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,373	3,213	19,586
28	HOURS FLOWN	NO.	23,748	6,865	30,613
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	36,444,366	5,693,241	42,137,607
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,644,437	569,324	4,213,761
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,923,141	-	1,923,141
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,567,578	569,324	6,136,902
43	PASSENGERS	NO.	13,556	1,523	15,079
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	271	12	283
45	HOURS FLOWN	NO.	1,056	80	1,136
46	MILES FLOWN	NO.	472,651	40,044	512,695
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	32	-	32

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI 1972

YEAR-IC-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA

CP AIR

TOTAL

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFIC, HEURES ET MILLES

OPERATIONS PAYANTES

280,301,036	103,601,251	383,902,287	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
105,885,174	23,337,033	129,222,207	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
386,186,210	126,938,284	513,124,494	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
2,803,010,361	1,036,012,503	3,839,022,864	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
2,958,384	625,762	3,584,146	NO.	PASSAGERS	5
68,170	13,484	81,654	NO.	DEPARTS DE VOL	6
105,348	30,104	135,452	NO.	HEURES DE VOL	7
37,254,248	12,639,047	49,893,295	NO.	MILLES PARCOURUS	8
2,870	1,122	3,992	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,489	5,361	22,850	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)

OPERATIONS PAYANTES

2,641,517,737	999,569,886	3,641,087,623	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
4,484,106,189	1,642,784,882	6,126,891,071	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
58.9	60.8	59.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
264,151,774	99,956,989	364,108,763	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
82,928,269	18,042,711	100,970,980	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
3,494,312	367,349	3,861,661	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
13,931,896	4,669,400	18,601,296	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
364,506,251	123,036,449	487,542,700	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
765,034,539	224,155,936	989,190,475	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
47.6	54.9	49.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
39,249,086	13,220,957	52,470,043	NO.	MILLES PREVUS	21
34,387,005	12,095,585	46,482,590	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
87.6	91.5	88.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
930,339	199,299	1,129,638	NO.	MILLES PARCCURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
35,317,344	12,294,884	47,612,228	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
2,876,316	607,503	3,483,819	NO.	PASSAGERS	26
66,614	13,235	79,849	NO.	DEPARTS DE VOL	27
100,606	29,319	129,925	NO.	HEURES DE VOL	28

REGULIERS, IRRGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES

(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)

OPERATIONS PAYANTES

-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCCURUS	38

SERVICES DE FRETEMET

OPERATIONS PAYANTES

161,492,624	36,442,617	197,935,241	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
16,149,262	3,644,262	19,793,524	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
5,530,697	-	5,530,697	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
21,679,999	3,644,262	25,324,221	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
82,068	18,259	100,327	NO.	PASSAGERS	43
1,556	249	1,805	NO.	DEPARTS DE VOL	44
4,656	785	5,441	NO.	HEURES DE VOL	45
1,936,904	344,163	2,281,067	NO.	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

86	-	86	NO.	HEURES DE VOL	47
----	---	----	-----	---------------------	----

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY 1972

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,329,915	2,169,550
2	GOODS TON-MILES	NO.	353,251	1,651,490
3	TOTAL TON-MILES	NO.	1,683,166	3,821,040
4	PASSENGER-MILES	NO.	13,299,149	21,695,494
5	PASSENGERS	NO.	31,490	23,515
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,820	1,701
7	HOURS FLOWN	NO.	1,613	2,650
8	MILES FLOWN	NO.	389,736	675,134
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	109	130
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	521	598
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	459,617	3,810,585
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	4,447,552	14,282,729
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	10.3	26.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	45,962	381,059
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	148,284	20,683
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	18,733	-
18	TOTAL TON-MILES	NO.	212,979	401,742
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	564,323	1,013,215
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	37.7	39.6
21	MILES SCHEDULED	NO.	74,942	145,580
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	71,067	145,580
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.8	100.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	10,915	207
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	81,982	145,787
26	PASSENGERS	NO.	3,338	10,900
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	445	579
28	HOURS FLOWN	NO.	401	554
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	12,517,318	1,927,684
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,251,732	192,768
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	120,824	1,139,266
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	53,891	84,456
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,426,447	1,416,490
35	PASSENGERS	NO.	27,796	2,866
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,318	297
37	HOURS FLOWN	NO.	1,023	633
38	MILES FLOWN	NO.	285,379	195,330
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	322,214	15,957,225
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	32,221	1,595,723
41	GOODS TON-MILES	NO.	3,507	391,233
42	TOTAL TON-MILES	NO.	35,728	1,986,956
43	PASSENGERS	NO.	356	9,749
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	57	825
45	HOURS FLOWN	NO.	111	1,463
46	MILES FLOWN	NO.	22,375	334,017
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	78	-

TABEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1972

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTÉE	ACROAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
5,640,727	13,405,401	17,619,936	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,526,389	6,601,768	14,869,052	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
7,167,116	20,007,169	32,488,988	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
56,407,276	134,054,000	176,199,361	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
134,931	118,062	456,554	NO.	PASSAGERS	5
7,732	6,647	18,290	NO.	DÉPARTS DE VOL	6
7,398	11,646	17,199	NO.	HEURES DE VOL	7
1,746,149	3,070,965	4,978,310	NO.	MILLES PARCOURUS	8
317	412	863	NO.	HEURES DE VOL ACN PAYANTES	9
503	518	1,457	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
1,257,923	12,588,136	102,129,635	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
9,313,056	40,133,347	201,898,268	NO.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES	12
13.5	31.4	50.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
125,792	1,258,814	10,212,964	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
474,828	119,463	2,944,880	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	-	89,472	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
69,195	-	413,863	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
669,815	1,378,277	13,661,179	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
1,592,657	2,898,848	26,649,819	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
42.1	47.5	51.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
206,042	439,248	2,667,119	NO.	MILLES PRÉVUS	21
185,251	374,814	2,366,810	NO.	MILLES PRÉVUS PARCOURUS	22
89.9	85.3	88.7	%	RÉGULARITÉ DU SERVICE	23
80,038	207	78,310	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLÉMENTAIRES	24
265,289	275,021	2,445,120	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
9,390	36,163	410,323	NO.	PASSAGERS	26
1,563	1,438	12,796	NO.	DÉPARTS DE VOL	27
1,416	1,366	8,998	NO.	HEURES DE VOL	28
RÉGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)					
OPERATIONS PAYANTES					
52,488,943	9,429,819	5,467,603	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
5,248,894	942,982	546,760	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
662,845	4,423,818	16,961	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	8	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
239,571	458,591	2,250	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
6,151,310	5,825,391	569,979	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
117,522	10,634	16,908	NO.	PASSAGERS	35
5,609	1,219	1,740	NO.	DÉPARTS DE VOL	36
4,668	2,615	1,656	NO.	HEURES DE VOL	37
1,232,563	772,975	316,522	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
2,660,410	112,036,045	68,602,123	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
266,041	11,203,605	6,860,212	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
52,539	1,552,911	11,332,791	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
318,580	12,756,516	18,193,003	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
8,019	71,265	29,323	NO.	PASSAGERS	43
560	3,990	3,754	NO.	DÉPARTS DE VOL	44
1,035	7,665	6,545	NO.	HEURES DE VOL	45
248,297	1,922,969	2,216,668	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
			NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY 1972 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBEC AIR	TRANS AIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,249,696	1,025,506	9,427,641
2	GOODS TON-MILES	NO.	151,878	355,837	5,764,735
3	TOTAL TON-MILES	NO.	1,401,574	1,381,343	15,192,376
4	PASSENGER-MILES	NO.	12,496,968	10,255,055	94,276,398
5	PASSENGERS	NO.	32,213	22,639	212,130
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,792	1,070	10,641
7	HOURS FLOWN	NO.	1,647	1,297	11,156
8	MILES FLOWN	NO.	362,252	305,429	2,794,205
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	18	34	442
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	460	328	3,436
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	8,105,584	9,427,186	44,981,113
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	13,780,918	18,732,126	96,825,114
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	58.8	50.3	46.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	810,558	942,719	4,498,112
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	123,194	70,879	1,150,405
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	9,724	30,585
17	MAIL TON-MILES	NO.	18,306	13,039	164,576
18	TOTAL TON-MILES	NO.	952,058	1,036,361	5,843,678
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	1,611,000	2,624,965	12,563,335
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	59.1	39.5	46.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	270,959	230,636	1,279,873
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	245,120	228,626	1,219,351
23	REGULARITY OF SERVICE	%	90.5	99.1	95.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	41,625	1,150	78,601
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	286,745	229,776	1,297,952
26	PASSENGERS	NO.	28,613	21,665	157,831
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,720	862	6,491
28	HOURS FLOWN	NO.	1,467	926	5,430
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	123,710	15,772,348
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	12,371	1,577,235
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	11,330	1,276,062
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	4,770	143,748
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	28,471	2,997,045
35	PASSENGERS	NO.	-	383	34,972
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	83	2,204
37	HOURS FLOWN	NO.	-	154	2,331
38	MILES FLOWN	NO.	-	20,625	591,112
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	4,391,384	704,159	33,522,937
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	439,138	70,416	3,352,294
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	246,095	2,948,831
42	TOTAL TON-MILES	NO.	439,138	316,511	6,301,125
43	PASSENGERS	NO.	3,600	591	19,327
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	72	125	1,946
45	HOURS FLOWN	NO.	180	217	3,317
46	MILES FLOWN	NO.	75,507	55,028	905,141
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	78

TABIEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1972

- FIN

YEAR-TC-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBEC AIR	TRANS AIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
5,858,654	6,029,658	48,554,376	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
657,623	1,651,283	25,306,115	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
6,516,277	7,680,941	73,860,491	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
58,586,536	60,296,580	485,543,753	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
140,455	109,201	959,203	NO.	PASSAGERS	5
9,303	5,298	47,270	NO.	DEPARTS DE VOL	6
8,252	6,342	50,837	NO.	HEURES DE VOL	7
1,679,455	1,588,196	13,063,075	NO.	MILLES PARCOURUS	8
179	173	1,944	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
462	334	3,274	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
33,210,276	42,795,910	191,981,880	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
54,537,704	84,556,250	390,438,625	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
60,9	50,6	49,2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
3,321,028	4,279,591	19,198,189	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
498,023	341,748	4,378,942	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	49,474	138,946	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
119,841	64,859	667,758	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
3,938,892	4,735,672	24,383,835	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
6,363,418	11,874,644	49,379,386	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
61,9	39,9	49,4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
1,191,644	1,191,139	5,695,192	NO.	MILLES PREVUS	21
1,040,796	1,067,979	5,035,650	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
87,3	89,7	88,4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
243,927	4,580	407,062	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
1,284,723	1,072,559	5,442,712	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
120,826	99,991	676,693	NO.	PASSAGERS	26
8,930	4,175	28,902	NO.	DEPARTS DE VOL	27
7,292	4,325	23,397	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	382,678	67,769,043	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	38,268	6,776,904	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	46,562	5,150,186	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	8	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	17,293	717,705	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	102,123	12,644,803	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	1,356	146,420	NO.	PASSAGERS	35
-	293	8,861	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	503	9,442	NO.	HEURES DE VOL	37
-	72,077	2,394,137	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
25,376,260	17,117,992	225,792,830	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
2,537,626	1,711,799	22,579,283	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
886	1,131,347	14,070,474	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
2,538,512	2,843,146	36,649,757	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
19,629	7,854	136,090	NO.	PASSAGERS	43
373	830	9,507	NO.	DEPARTS DE VOL	44
960	1,514	17,719	NO.	HEURES DE VOL	45
394,732	443,560	5,226,226	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	279	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, MAY 1972

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	10,039,340	34,386,667	6,194,659	2,764,094	53,384,760
2	GOODS TON-MILES	NO.	2,423,663	11,996,878	1,986,247	1,463,151	17,869,939
3	TOTAL TON-MILES	NO.	12,463,003	46,383,545	8,180,906	4,227,245	71,254,699
4	PASSENGER-MILES	NO.	100,393,401	343,866,672	61,946,593	27,640,945	533,847,611
5	PASSENGERS	NO.	127,439	93,397	52,588	5,334	278,958
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,990	1,319	707	115	5,131
7	HOURS FLOWN	NO.	4,592	6,435	1,897	702	13,626
8	MILES FLOWN	NO.	1,579,257	3,035,581	820,235	341,400	5,776,473
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	93,253,740	302,887,843	42,127,123	26,075,333	464,344,039
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	180,174,060	437,902,924	91,753,399	52,740,874	762,571,257
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	51.8	69.2	45.9	49.4	60.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,325,374	30,288,784	4,212,712	2,607,533	46,434,403
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,188,224	9,200,430	1,732,772	840,584	13,962,010
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	26,891	-	-	-	26,891
17	MAIL TON-MILES	NO.	207,479	905,960	184,919	609,626	1,907,984
18	TOTAL TON-MILES	NO.	11,747,968	40,395,174	6,130,403	4,057,743	62,331,288
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	25,873,947	79,775,687	13,063,055	8,695,531	127,408,220
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	45.4	50.6	46.9	46.7	48.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	1,461,158	2,432,878	579,235	341,308	4,814,579
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,448,962	2,390,929	578,920	331,912	4,750,723
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.2	98.3	99.9	97.2	98.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	8,460	173,557	2,250	-	184,267
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	1,457,422	2,564,486	581,170	331,912	4,934,990
26	PASSENGERS	NO.	122,333	83,077	40,671	5,204	251,285
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,880	1,137	508	112	4,637
28	HOURS FLOWN	NO.	4,291	5,453	1,337	682	11,763
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-	-	-
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	7,139,661	40,978,829	19,819,470	1,565,612	69,503,572
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	713,966	4,097,883	1,981,947	156,561	6,950,357
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	1,869,759	53,843	-	1,923,602
42	TOTAL TON-MILES	NO.	713,966	5,967,642	2,035,790	156,561	8,873,959
43	PASSENGERS	NO.	5,106	10,320	11,917	330	27,673
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	110	182	199	3	494
45	HOURS FLOWN	NO.	301	982	560	20	1,863
46	MILES FLOWN	NO.	121,835	471,095	239,065	9,488	841,483

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MAI 1972

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL			NO
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				
TOUS LES SERVICES							
TRAFFIC, HEURES ET MILLES							
OPERATIONS PAYANTES							
79,286,499	86,783,244	58,077,183	11,349,861	235,496,787	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	1
10,979,813	54,257,422	9,297,420	6,217,810	80,732,465	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
90,266,312	141,040,666	67,374,603	17,567,671	316,249,252	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
792,864,983	867,832,445	580,771,827	113,498,608	2,354,967,863	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
792,302	237,358	332,771	23,412	1,385,843	NO.	PASSAGERS	5
14,513	4,822	5,609	451	25,395	NO.	DEPARTS DE VOL	6
25,448	22,274	14,906	2,780	65,408	NO.	HEURES DE VOL	7
9,091,054	10,278,123	6,341,060	1,341,923	27,052,160	NO.	MILLES PARCOURUS	8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES							
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)							
OPERATIONS PAYANTES							
692,957,526	786,057,122	364,616,985	111,932,996	1,955,564,629	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
1,130,599,793	1,341,930,576	646,017,959	238,740,793	3,357,289,121	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
61.3	58.6	56.4	46.9	58.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES							
69,295,753	78,605,712	36,461,699	11,193,300	195,556,464	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
9,835,669	44,658,237	7,805,115	3,579,777	65,878,798	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
123,065	-	-	-	123,065	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
967,419	4,090,773	987,362	2,574,899	8,620,453	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
80,221,906	127,354,722	45,254,176	17,347,976	270,178,780	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
164,378,572	253,352,148	92,286,338	36,733,342	546,750,400	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
48.8	50.3	49.0	47.2	49.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
8,411,263	10,072,981	4,277,706	1,466,173	24,228,123	NO.	MILLES PREVUS	21
7,419,002	8,992,817	3,960,079	1,332,435	21,704,333	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
88.2	89.3	92.6	90.9	89.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
227,862	334,939	64,643	-	627,444	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
7,646,864	9,327,756	4,024,722	1,332,435	22,331,777	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
727,284	216,813	210,527	23,082	1,177,706	NO.	PASSAGERS	26
13,094	4,339	3,606	448	21,487	NO.	DEPARTS DE VOL	27
21,871	20,184	9,416	2,760	54,231	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):							
OPERATIONS PAYANTES							
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)							
OPERATIONS PAYANTES							
99,907,457	81,775,323	216,154,842	1,565,612	399,403,234	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
9,990,746	8,177,532	21,615,484	156,561	39,940,323	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
49,632	5,444,395	395,361	-	5,889,388	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
10,040,378	13,621,927	22,010,845	156,561	45,829,711	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
65,018	20,545	122,244	330	208,137	NO.	PASSAGERS	43
1,419	483	2,003	3	3,908	NO.	DEPARTS DE VOL	44
3,577	2,090	5,490	20	11,177	NO.	HEURES DE VOL	45
1,444,190	950,367	2,316,338	9,488	4,720,383	NO.	MILLES PARCOURUS	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY 1972

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 40,137,000	11,449,902	51,586,902
2	EXPRESS	\$ 882,363	95,636	977,999
3	FREIGHT	\$ 3,844,766	987,521	4,832,287
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 142,000	55,286	197,286
5	MAIL	\$ 1,367,623	379,794	1,747,417
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 46,373,752	12,968,139	59,341,891
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,327,321	168,279	1,495,600
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 47,701,073	13,136,418	60,837,491
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 10,882	-	10,882
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 47,711,955	13,136,418	60,848,373
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 381,988	368,517	750,505
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 48,093,943	13,504,935	61,598,878
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 10,324,503	3,205,021	13,529,524
14	MAINTENANCE	\$ 7,591,874	1,471,330	9,063,204
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 5,363,890	1,488,914	6,852,804
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 7,357,202	1,936,684	9,293,886
17	PROMOTION AND SALES	\$ 7,175,270	2,711,355	9,886,625
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 1,931,943	820,852	2,752,795
19	TOTAL	21,828,305	6,957,805	28,786,110
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 5,238,203	1,382,606	6,620,809
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 44,982,885	13,010,762	57,999,647
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 3,111,058	488,173	3,599,231
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 336,502	163,408	499,910
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 109,007	-	109,007
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 445,509	163,408	608,917
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 3,556,567	651,581	4,208,148
28	INTEREST EXPENSE	\$ 2,752,407	470,097	3,222,504
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 804,160	181,484	985,644
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 400,000	84,390	484,390
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 404,160	97,094	501,254

TABEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI 1972

YEAR-TC-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
165,361,000	51,838,671	217,139,671	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
3,843,490	411,322	4,254,812	\$	PASSAGERS	1
16,864,702	4,128,077	20,992,779	\$	MESSAGERIES	2
613,000	259,419	872,419	\$	FRET	3
6,269,049	2,668,248	8,937,397	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
192,891,241	59,305,837	252,197,078	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
5,815,329	1,140,822	6,956,151	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
198,706,570	60,446,659	259,153,229	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
26,850	-	26,850	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
198,733,420	60,446,659	259,180,079	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
2,848,302	1,554,488	4,402,790	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
201,581,722	62,001,147	263,582,869	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
45,370,490	14,571,604	59,942,094	\$	VOLS	13
33,484,063	7,204,340	40,688,403	\$	ENTRETIEN	14
23,431,328	7,357,448	30,788,776	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
34,587,098	9,080,301	43,667,399	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
31,334,587	12,476,587	43,811,174	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
9,701,200	4,262,358	13,963,558	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
99,054,213	33,176,694	132,230,907	\$	TOTAL	19
25,879,994	6,594,295	32,474,289	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
203,788,760	61,546,533	265,335,693	\$	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
2,207,038-	454,214	1,752,824-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
63,702-	-	63,702-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
2,178,260	766,304	2,944,564	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
515,103	-	515,103	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
2,629,661	766,304	3,395,965	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
422,623	1,220,518	1,643,141	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
13,286,718	2,420,580	15,707,298	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
12,864,095-	1,200,062-	14,064,157-	\$	INTERETS PAYES	29
6,430,000-	558,029-	6,988,029-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
			\$	SUR LE REVENU	31
6,434,095-	642,033-	7,076,128-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MAY 1972

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 1,117,996	606,975	2,472,930
2	EXPRESS	\$ -	-	25,640
3	FREIGHT	\$ 153,996	361,837	362,155
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 12,810	17,036	27,100
5	MAIL	\$ 54,714	80,748	90,775
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 1,339,516	1,066,596	2,978,600
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 50,410	804,874	1,574,914
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 1,389,926	1,871,470	4,553,514
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 17,064	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 1,406,990	1,871,470	4,553,514
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 12,649	29,815	250,844
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 1,419,639	1,901,285	4,804,358
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 547,148	564,590	1,543,860
14	MAINTENANCE	\$ 276,256	407,290	822,665
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 123,844	135,505	191,086
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 196,788	176,622	692,436
17	PROMOTION AND SALES	\$ 148,923	131,659	209,399
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 76,540	31,005	282,422
19	TOTAL	548,095	474,791	1,375,343
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 60,629	169,139	276,933
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 1,432,128	1,615,810	4,018,801
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 12,489-	285,475	785,557
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 14,006	7,061	19,644-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 98	-	16,896
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 134,276	7,061	104
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 148,380	7,061	2,644-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 135,891	292,536	782,913
28	INTEREST EXPENSE	\$ 46,642	102,198	152,411
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 89,249	190,338	630,502
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	95,000	305,000
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 89,249	95,338	325,502

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1972

YEAR-TC-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	ACRCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NJ
RECETTES D'EXPLOITATION				
4,562,402	2,084,701	10,659,315	\$ TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	-	85,887	\$ PASSENGERS	1
674,908	1,414,336	1,432,227	\$ MESSAGERIES	2
44,533	52,098	59,047	\$ FRET	3
269,669	360,908	443,088	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$ COURRIER	5
5,551,512	3,912,043	12,723,564	\$ TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
574,618	4,916,226	7,942,674	\$ TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
6,126,130	8,828,265	20,666,238	\$ TOTAL, TRANSPORT	8
61,002	-	-	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
6,187,132	8,828,265	20,666,238	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL	10
48,753	102,134	748,687	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
6,235,885	8,930,403	21,414,925	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
2,581,038	2,523,193	7,243,524	\$ VOLS	13
1,351,081	1,841,439	3,631,372	\$ ENTRETIEN	14
551,603	785,480	887,884	\$ SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
895,878	882,600	3,159,654	\$ SERVICE-PASSENGERS	15
580,301	493,716	1,019,047	\$ SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
362,682	533,836	1,289,035	\$ PUBLICITE ET VENTES	17
			\$ ADMINISTRATION GENERALE	18
2,390,464	2,695,632	6,355,620	\$ TOTAL	19
303,206	776,914	1,264,882	\$ DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
6,625,789	7,837,178	18,455,395	\$ TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
389,904-	1,093,225	2,919,526	\$ REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
44,538	61,812	39,453-	\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
704	12,731	102,199	\$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPES	24
776,896	-	2,470	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
822,138	74,543	65,216	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
			(DEPENSES -)	
432,234	1,167,768	2,984,742	\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
			INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
219,591	508,266	712,572	\$ INTERETS PAYES	28
212,643	659,502	2,272,170	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			SUR LE REVENU	
-	298,000	1,084,000	\$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			D'IMPOT -)	
212,643	361,502	1,188,170	\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
			SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MAY 1972 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 798,661	834,648	5,831,210
2	EXPRESS	\$ -	12,133	37,773
3	FREIGHT	\$ 127,753	44,944	1,050,685
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 13,960	3,706	74,612
5	MAIL	\$ 31,264	31,836	289,337
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 971,633	927,267	7,283,617
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 152,723	153,560	2,736,481
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 1,124,361	1,080,827	10,020,098
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	17,064
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 1,124,361	1,080,827	10,037,162
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 25,271	23,207	341,786
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 1,149,632	1,104,034	10,378,948
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 339,998	481,441	3,477,037
14	MAINTENANCE	\$ 192,658	164,291	1,863,160
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 72,842	75,855	599,132
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 80,308	131,625	1,279,779
17	PROMOTION AND SALES	\$ 166,850	69,589	726,420
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 82,336	106,000	578,303
19	TOTAL	402,336	383,069	3,183,634
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 65,131	79,968	651,800
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 1,000,123	1,108,769	9,175,631
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 149,509	4,735-	1,203,317
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	58,936	53,298
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ -	-	24,055
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 11,667	12,000	158,047
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 11,667	70,936	235,400
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 161,176	66,201	1,438,717
28	INTEREST EXPENSE	\$ 34,853	28,116	364,220
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 126,323	38,085	1,074,497
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	400,000
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 126,323	38,085	674,497

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1972 - FIN

YEAR-IC-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR TRANSAIR
LTD. -- LTEE TOTAL

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

3,062,117	3,756,291	24,124,826	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	58,390	148,277	\$	PASSAGERS	1
514,119	181,462	4,217,052	\$	MESSAGERIES	2
49,512	17,596	262,786	\$	FRET	3
236,122	121,863	1,431,650	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
3,861,870	4,135,602	30,184,591	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
757,803	1,207,426	15,398,747	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
4,619,673	5,343,028	45,583,338	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	61,002	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
4,619,673	5,343,028	45,644,340	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
36,292	121,677	1,057,543	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
4,655,965	5,464,705	46,701,883	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

1,640,573	2,603,822	16,592,150	\$	VOLS	13
798,218	727,175	8,349,285	\$	ENTRETIEN	14
280,283	404,082	2,909,332	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
339,690	665,882	5,942,704	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
749,812	339,812	3,182,688	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
346,426	474,543	3,006,922	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
1,716,211	1,884,715	15,042,646	\$	TOTAL	19
325,975	365,563	3,036,941	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
4,480,977	5,581,675	43,021,022	\$	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
174,988	116,574-	3,680,861	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
				REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
-	57,936	124,833	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
33,335	60,000	872,701	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
			\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
33,335	117,936	1,113,168	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
208,323	962	4,794,029	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
				INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
163,734	143,512	1,747,675	\$	INTERETS PAYES	28
44,589	142,550-	3,046,354	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
				SUR LE REVENU	
-	-	1,382,000	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
				D'IMPOT -)	
44,589	142,550-	1,664,354	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MAY 1972

NO.	THIS MONTH		
	MOIS A L'ETUDE		
	TOTAL ALL CARRIERS		
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	103,415,299
2	GOODS TON-MILES	NO.	34,949,369
3	TOTAL TON-MILES	NO.	138,364,668
4	PASSENGER-MILES		1,034,152,968
5	PASSENGERS	NO.	1,049,532
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,510
7	HOURS FLOWN	NO.	42,937
8	MILES FLOWN	NO.	14,653,919
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,177
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	26,777
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	942,720,076
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,582,610,700
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	94,272,009
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	23,320,309
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	916,584
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,316,553
18	TOTAL TON-MILES	NO.	122,825,455
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	255,148,713
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO.	48.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	12,529,777
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	12,289,584
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	355,387
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	12,644,971
26	PASSENGERS	NO.	980,154
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	26,077
28	HOURS FLOWN	NO.	36,043
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	15,772,348
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,577,235
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,276,062
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	143,748
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,997,045
35	PASSENGERS	NO.	34,972
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,204
37	HOURS FLOWN	NO.	2,331
38	MILES FLOWN	NO.	591,112
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	75,660,544
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	7,566,055
41	GOODS TON-MILES	NO.	4,871,972
42	TOTAL TON-MILES	NO.	12,438,027
43	PASSENGERS	NO.	34,406
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,229
45	HOURS FLOWN	NO.	4,453
46	MILES FLOWN	NO.	1,417,836
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUTS LES SERVICES, MAI 1972

YEAR-TC-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS

TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

NC

TOUS LES SERVICES

TRAFIC, HEURES ET MILLES

OPERATIONS PAYANTES

432,456,663	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
154,528,322	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
586,984,985	NC.	TOTAL, TONNES-MILES	3
4,324,566,617	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
4,543,349	NO.	PASSAGERS	5
128,924	NO.	DEPARTS DE VOL	6
186,289	NO.	HEURES DE VOL	7
62,956,370	NO.	MILLES PARCOURUS	8
5,936	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
26,124	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)

OPERATIONS PAYANTES

3,833,069,503	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
6,517,329,696	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
58.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
383,306,952	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
105,349,922	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
4,000,607	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
19,269,054	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
511,926,535	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
1,038,569,861	NC.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
49.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
58,165,235	NO.	MILLES PREVUS	21
51,518,240	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
88.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,536,700	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
53,054,940	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
4,160,512	NC.	PASSAGERS	26
108,751	NO.	DEPARTS DE VOL	27
153,322	NO.	HEURES DE VOL	28

REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS

(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)

OPERATIONS PAYANTES

67,769,043	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
6,776,904	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
5,150,186	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
8	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
717,705	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
12,644,803	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
146,420	NO.	PASSAGERS	35
8,861	NC.	DEPARTS DE VOL	36
9,442	NO.	HEURES DE VOL	37
2,394,137	NC.	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

423,728,071	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
42,372,807	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
19,601,171	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
61,973,978	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
236,417	NO.	PASSAGERS	43
11,312	NO.	DEPARTS DE VOL	44
23,160	NO.	HEURES DE VOL	45
7,507,293	NO.	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

365	NO.	HEURES DE VOL	47
-----	-----	---------------------	----

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, MAY 1972

NO.			THIS MONTH
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$	57,418,112
2	EXPRESS	\$	1,015,772
3	FREIGHT	\$	5,882,972
4	EXCESS BAGGAGE	\$	271,858
5	MAIL	\$	2,036,754
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	66,625,508
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	4,232,081
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	70,857,589
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	27,946
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	70,885,535
11	NON-FLYING SERVICES	\$	1,092,291
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	71,977,826
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	17,006,561
14	MAINTENANCE	\$	10,926,364
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$	7,451,936
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	10,573,665
17	PROMOTION AND SALES	\$	10,613,045
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	3,331,098
19	TOTAL		31,969,744
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	7,272,609
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	67,175,278
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	4,802,548
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	53,298
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	523,965
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	267,054
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	844,317
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	5,646,865
28	INTEREST EXPENSE	\$	3,586,724
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	2,060,141
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	884,390
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$	1,175,751

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, MAI 1972

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
		TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
241,264,457	\$	PASSAGERS	1
4,403,089	\$	MESSAGERIES	2
25,209,831	\$	FRET	3
1,135,205	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
10,369,047	\$	COURRIER	5
282,381,669	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
22,354,898	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
304,736,567	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
87,852	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
304,824,419	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
5,460,333	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
310,284,752	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
76,534,244	\$	VOLS	13
49,037,688	\$	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
33,698,108	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
49,611,103	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
46,993,862	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
16,970,480	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
147,273,553	\$	TOTAL	19
35,511,230	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
308,356,715	\$	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,928,037	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
61,131	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
3,060,198	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,387,804	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
4,509,133	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)			
6,437,170	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
17,454,973	\$	INTERETS PAYES	28
11,017,803-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
SUR LE REVENU			
5,606,029-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
D'IMPOT -)			
5,411,774-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU			

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSE — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES — The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

AVAILABLE TON-MILES — The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

CAPITAL GAINS OR LOSSES — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, flight equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, etc., when they are sold or otherwise removed from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CARGO — Both freight and express carried on an aircraft.

CHARTER TRANSPORTATION — Public transport of passengers and/or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of the capacity of an aircraft.

CONTRACT TRANSPORTATION — Transportation not available to the public, performed in accordance with one or more specific contracts and conducted under a Class 5 licence issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

DEPARTURES — Takeoffs of revenue transportation flights (unit toll, charter and contract services only) including non-scheduled takeoffs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence - innovation, and charges in popular demand - or by action of a public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE — Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES — Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

FREIGHT — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express and mail.

GOODS TON-MILE — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

GROUP I CARRIERS — See Transcontinental carriers.

GROUP II CARRIERS — See Regional carriers. Prior to 1970, Nordair was included in the Group III carriers.

INCIDENTAL REVENUES — Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies and parts as well as the rental of operating property and equipment.

INTEREST EXPENSE — Interest on all classes of debt including premium, discount and expense on short-term obligations; amortization of premium discount; and expense on short-term and long-term obligations.

MAINLINE SERVICE — That type of unit toll operation usually having a considerable degree of regularity and in which only Groups A or AA aircraft are generally used. Such a service is normally listed in a published timetable and performed according to a field service pattern. Consideration is also given to the frequency of flights and to the type and degree of surface transportation serving particular routes.

MILE — Statute mile of 5,280 feet.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSE — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE — Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES — Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong, but excluding services to Hawaii. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

PASSENGER-MILE — A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

PASSENGER SERVICE EXPENSE — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expense.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE — This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PASSENGER WEIGHT — Standard passenger weight is 200 pounds per person, which includes free baggage allowance.

PROMOTION AND SALES EXPENSE — Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the service of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL AIR CARRIER — Any Canadian carrier designated by the Minister of Transport as "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINT AIR CARRIER — Any carrier authorized by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission to perform Classes 2, 9-2, or 9-3 regular or irregular unit toll services to specified points. Class I and Class 8 licenses indicate "scheduled" air carriers.

REGULARITY OF SERVICE — A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the scheduled miles performed under unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

SCHEDULED CARRIER — Any airline having a Class I or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations.

SCHEDULED MILES — The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra-section flights. (see "Regularity of Service".)

SOUTHERN SERVICES — Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America, excluding Florida. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING — Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE — This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON — Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE — Represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE — Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

TRANSBORDER SERVICES — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS — Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern with some degree of regularity and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Irregular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

CARGAISON - Comprend le fret et les envois exprès par aéronef.

COEFFICIENT DE CHARGEMENT - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

DÉPARTS - Décollages de vols de transport payant (à tarif unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Sont également compris les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION - Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour la manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic (y compris les bagages) sauf les passagers.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Sont compris les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL - Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles pré-cités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS - Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong Kong, sauf les lignes d'Hawaï. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique de Sud, mais à l'exception de la Floride. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise dans la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès et courrier).

MILLE - Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. (voir "Régularité du service").

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

POIDS DES PASSAGERS — On compte un poids standard de 200 livres par personne, ce qui comprend les bagages en franchise.

RECETTES ACCESSOIRES — Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires au transport aérien, comme par exemple la vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange, et la location de biens et de matériel d'exploitation.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES PASSAGERS PAR MILLE-PASSAGER — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICE DES GRANDES LIGNES — Genre de service à tarif unitaire, le plus souvent suivant un horaire régulier, utilisant en général les aéronefs des groupes A ou AA seulement. Un tel service figure en général sur un horaire et est présenté suivant un diagramme de rayonnement. On tient également compte de la fréquence des vols ainsi que du genre et de l'importance des transports en surface sur des itinéraires particuliers.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponible.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À FORFAIT — Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis et qui est assuré en vertu du permis de classe 5 émis par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par la Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un tarif unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un tarif unitaire.

Service irrégulier entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un tarif unitaire.

TRANSPORTEUR AÉRIEN RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, et Eastern Provincial Airways.

TRANSPORTEUR À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

TRANSPORTEURS AÉRIENS ASSURANT UN SERVICE RÉGULIER OU IRRÉGULIER ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports et l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à tarif unitaire entre des points déterminés. Les titulaires de licences 1 et de classe 8 sont considérés comme des transporteurs "à horaire fixe".

TRANSPORTEURS DU GROUPE I — Voir transporteurs transcontinentaux.

TRANSPORTEURS DU GROUPE II — Voir transporteurs régionaux. Avant 1970, Nordair faisait partie des transporteurs du groupe III.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPECIALISES — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

JUNE 1972

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

JUIN 1972



TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL
AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JUNE - 1972 - JUIN

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le Ministre de l'Industrie et du Commerce

August - 1972 - Août
8711-510

Price—Prix: 30 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 32—No. 6

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passager-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series is collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for excess baggage ton-miles are no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". Dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments in some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondants aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - JUNE 1972

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .28	.27	.28
3	PER REVENUE TON-MILE	" .51	.47	.50
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 117.1	110.8	115.7
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 14.6	9.7	13.5
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,032.95	2,772.65	2,972.00
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.09	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE	" .22	.22	.22
9	PER REVENUE TON-MILE	" .84	.49	.98
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 109.9	112.2	104.2
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 9.0	10.9	4.1
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,124.31	3,051.22	2,719.36
		QUEBEC AIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.09	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .59	.22	.22
15	PER REVENUE TON-MILE	" .97	.90	.53
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 120.0	174.2	115.5
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 16.7	42.6	13.4
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,521.29	3,841.25	2,965.24

RAPPORTS FINANCIERS - JUIN 1977

YFAP-TC-DATF
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.26	.27	.26	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	2
.53	.48	.51	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
102.3	102.6	102.4	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	4
2.2	2.5	2.3	"	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	5
14,575.40	14,346.65	14,521.70	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	6
			\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	7

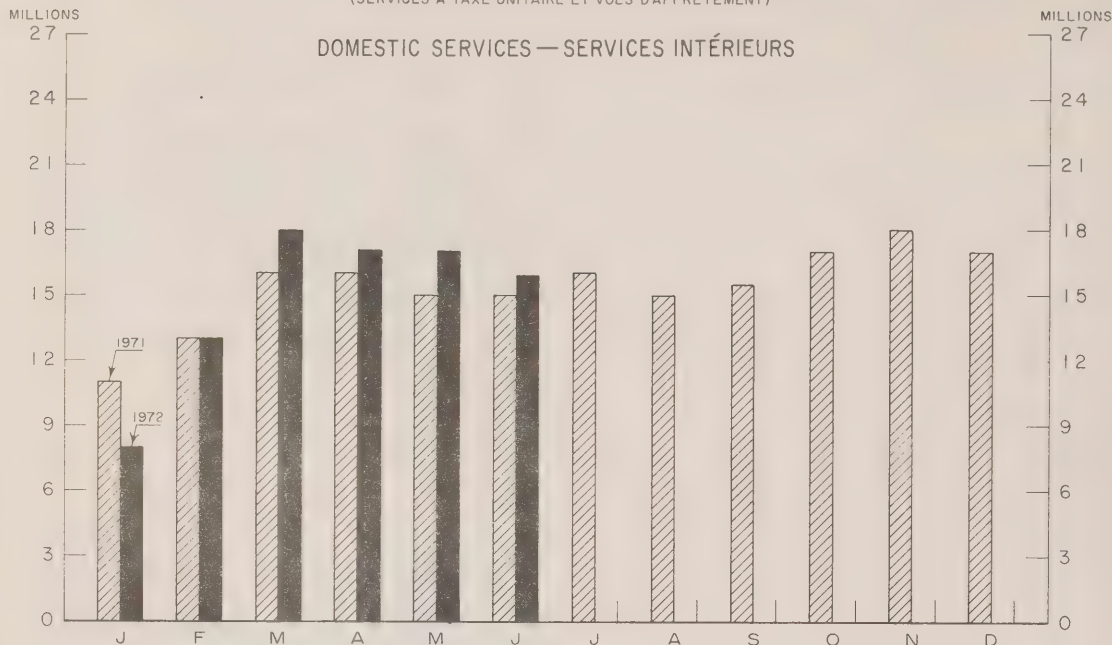
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.08	.09	.10	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.82	.53	.91	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	8
97.3	113.6	113.7	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	9
2.8-	12.0	12.1	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	10
1,022.74	20,228.46	17,406.76	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	11
			"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	12
			\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	13

INTERFLIGHT	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.09	.09	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.60	.22	.22	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	14
.97	.96	.54	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	15
106.8	106.7	103.3	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	16
9.3	6.2	3.2	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	17
12,580.06	20,175.92	14,856.93	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	18
			\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	19

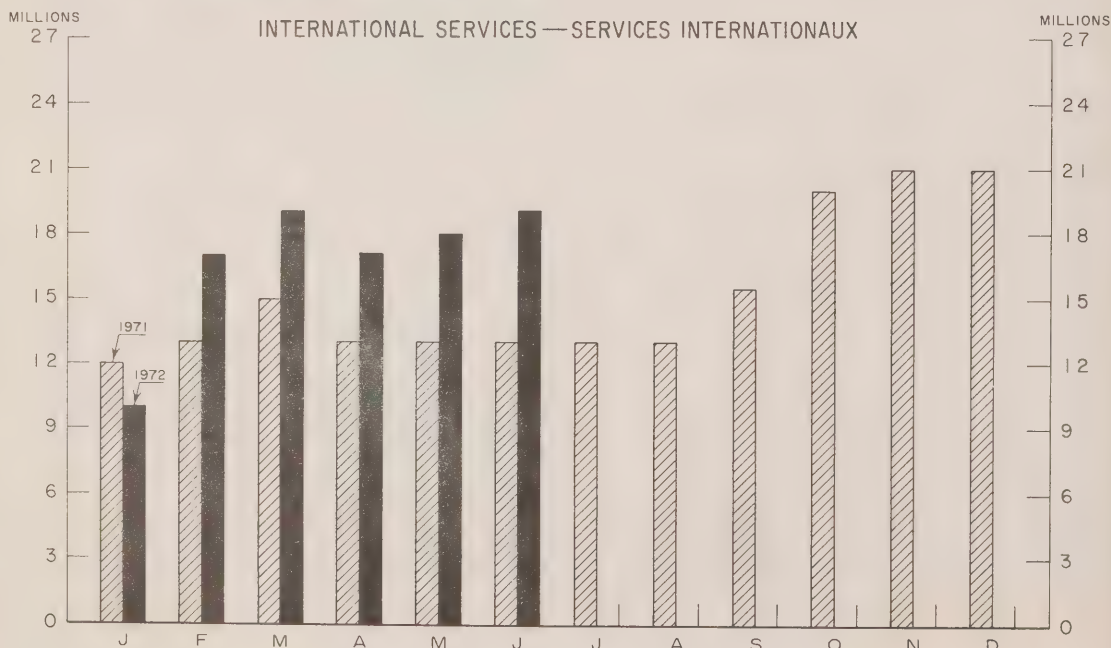
TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

GOODS TON-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
MARCHANDISES, TONNES-MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTEMENT)

DOMESTIC SERVICES — SERVICES INTÉRIEURS



INTERNATIONAL SERVICES — SERVICES INTERNATIONAUX

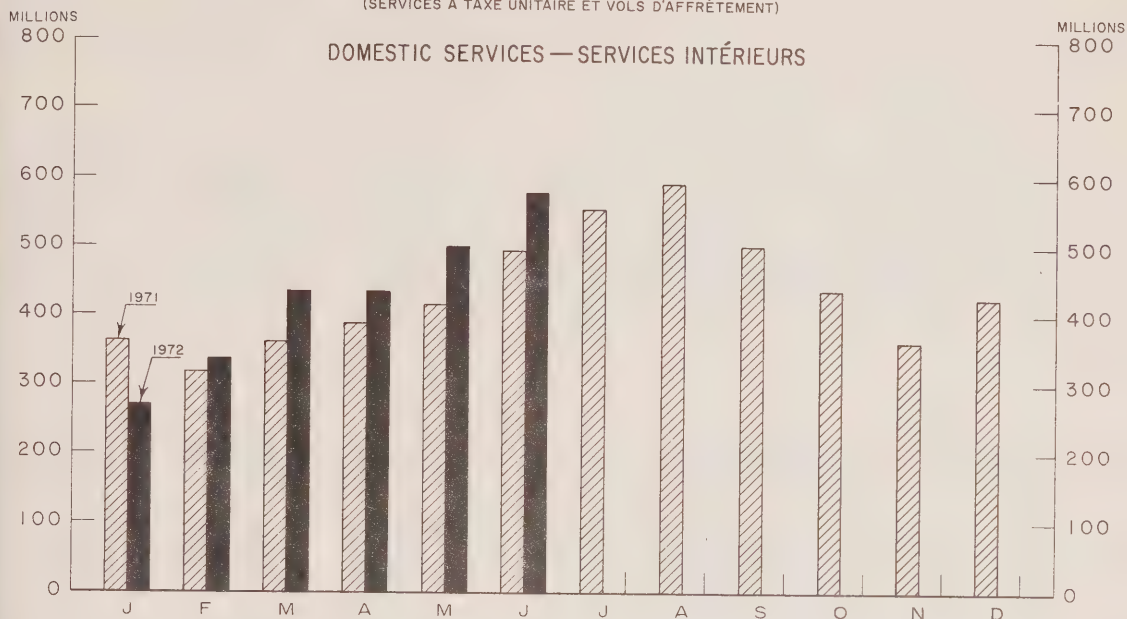


TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

PASSENGER — MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)

PASSAGER — MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTEMENT)

DOMESTIC SERVICES — SERVICES INTÉRIEURS



INTERNATIONAL SERVICES — SERVICES INTERNATIONAUX

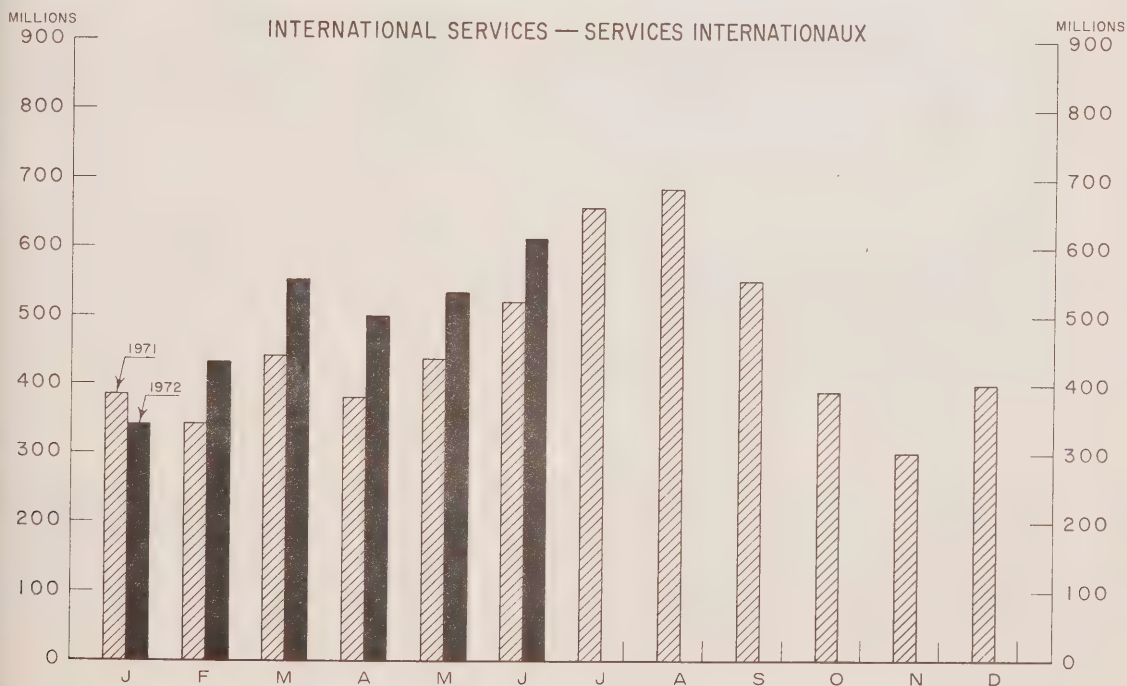


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1972

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	82,313,292	26,476,655	108,789,948
2	GOODS TON-MILES	NO.	25,259,724	3,274,325	30,534,053
3	TOTAL TON-MILES	NO.	107,573,016	31,750,984	139,324,001
4	PASSENGER-MILES	NO.	823,137,925	264,766,548	1,087,899,473
5	PASSENGERS	NO.	753,534	152,410	905,944
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,223	3,135	19,358
7	HOURS FLOWN	NO.	25,144	7,080	32,224
8	MILES FLOWN	NO.	8,556,062	3,023,279	11,579,341
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	499	109	607
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	17,971	5,495	23,466
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	766,492,574	252,557,041	1,019,050,015
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,113,315,951	391,814,798	1,505,130,749
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	68.8	64.5	67.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	76,649,297	25,255,704	101,905,002
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	19,840,361	4,158,218	23,998,579
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	809,574	87,651	897,225
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,028,062	984,433	4,012,495
18	TOTAL TON-MILES	NO.	100,327,294	30,486,006	130,813,301
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	184,361,752	53,925,566	238,287,318
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	54.4	56.5	54.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	8,435,551	3,010,895	11,446,446
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	7,991,396	2,929,570	10,920,966
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.7	97.3	95.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	478,080	22,049	500,129
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	9,469,476	2,951,619	11,421,095
26	PASSENGERS	NO.	735,690	148,713	884,403
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,885	3,104	18,989
28	HOURS FLOWN	NO.	23,852	6,890	30,742
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	56,639,951	12,209,507	68,849,458
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,663,995	1,220,951	6,884,946
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,581,727	-	1,581,727
42	TOTAL TON-MILES	NO.	7,245,722	1,220,951	8,466,673
43	PASSENGERS	NO.	17,844	3,697	21,541
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	338	31	369
45	HOURS FLOWN	NO.	1,263	190	1,453
46	MILES FLOWN	NO.	364,665	93,709	458,374
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	29	-	29

TABLÉAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUIN 1972

YEAR-DATE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILES				
OPÉRATIONS PAYANTES				
367,614,329	130,077,905	497,692,234	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES
131,144,098	28,611,362	159,756,260	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES
498,759,227	158,689,267	657,448,494	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
3,626,143,236	1,300,779,051	4,926,922,337	NO.	PASSAGERS-MILES
3,711,913	778,172	4,490,090	NO.	PASSAGERS
84,492	16,615	101,102	NO.	DÉPARTS DE VOL
130,492	37,184	167,676	NO.	HEURES DE VOL
44,879,371	15,463,027	60,342,998	NO.	MILES PARCOURUS
4,368	1,231	4,599	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
17,567	5,383	22,953	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
OPÉRATIONS PAYANTES				
3,400,010,711	1,252,126,927	4,652,137,638	NO.	PASSAGERS-MILES
5,597,422,140	2,034,599,680	7,632,021,820	NO.	MILES-MILES DISPONIBLES
60.9	61.5	61.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
340,931,071	125,212,653	466,143,764	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES
102,768,630	22,200,925	124,969,555	NO.	PART, TONNES-MILES
4,303,886	455,000	4,758,886	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES
14,953,953	5,653,933	20,607,886	NO.	COURRIERS, TONNES-MILES
464,833,545	153,522,455	618,356,000	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
949,396,291	278,081,502	1,227,477,793	NO.	TOTAL DE TONNES-MILES DISPONIBLES
49.0	55.2	50.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
47,689,337	16,231,852	63,921,189	NO.	MILES PRÉVUS
42,378,401	15,025,155	57,403,556	NO.	MILES PRÉVUS PARCOURUS
88.9	92.6	89.8	%	RÉGULARITÉ DU SERVICE
1,408,410	221,236	1,629,646	NO.	MILES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLÉMENTAIRES
43,786,320	15,245,403	59,031,723	NO.	TOTAL DES MILES PARCOURUS
3,612,006	756,216	4,368,222	NO.	PASSAGERS
82,409	16,339	98,748	NO.	DÉPARTS DE VOL
124,453	36,209	160,662	NO.	HEURES DE VOL
RÉGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS				
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)				
OPÉRATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES
-	-	-	NO.	PART, TONNES-MILES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DÉPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPÉRATIONS PAYANTES				
219,132,575	48,652,124	267,784,699	NO.	PASSAGERS-MILES
21,813,253	4,865,212	26,678,465	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES
7,112,424	-	7,112,424	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES
28,923,682	4,865,212	33,788,894	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
99,912	21,956	121,868	NO.	PASSAGERS
1,094	280	2,174	NO.	DÉPARTS DE VOL
5,419	575	6,094	NO.	HEURES DE VOL
2,501,570	437,872	2,939,442	NO.	MILES PARCOURUS
SERVICES SPÉCIALISÉS				
OPÉRATIONS PAYANTES				
115	-	115	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE 1972

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,554,299	1,878,585	4,011,267
2	GOODS TON-MILES	NO.	337,938	1,985,203	1,635,251
3	TOTAL TON-MILES	NO.	1,892,237	3,863,788	6,246,518
4	PASSENGER-MILES	NO.	15,542,987	18,765,848	46,112,673
5	PASSENGERS	NO.	35,157	23,273	111,597
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,740	1,557	3,883
7	HOURS FLOWN	NO.	1,557	2,545	3,940
8	MILES FLOWN	NO.	381,444	634,672	962,609
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	119	155	202
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	536	624	1,548
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	543,110	4,242,491	25,638,121
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	3,918,676	13,050,203	48,981,119
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	13.9	32.5	52.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	54,311	424,249	2,563,812
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	152,790	23,241	409,653
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	20,491
17	MAIL TON-MILES	NO.	17,460	-	86,784
18	TOTAL TON-MILES	NO.	224,561	447,490	3,080,740
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	539,982	870,676	6,127,597
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	41.6	51.4	50.3
21	MILES SCHEDULED	NO.	71,605	139,756	613,931
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	68,793	133,754	576,646
23	REGULARITY OF SERVICE	%	56.1	95.7	93.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	5,374	-	23,436
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	74,167	133,754	600,082
26	PASSENGERS	NO.	3,693	11,619	100,307
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	369	517	3,053
28	HOURS FLOWN	NO.	369	513	2,204
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	14,794,273	3,491,677	1,428,004
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,479,428	349,168	142,870
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	107,912	1,502,377	5,658
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	48,905	102,230	435
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,636,245	1,953,775	148,393
35	PASSENGERS	NO.	31,197	3,575	4,699
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,323	283	507
37	HOURS FLOWN	NO.	1,065	725	516
38	MILES FLOWN	NO.	295,164	204,711	86,717
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	205,599	11,051,680	19,046,548
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	20,560	1,105,168	1,904,555
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,718	342,590	1,095,399
42	TOTAL TON-MILES	NO.	23,278	1,447,758	3,000,044
43	PASSENGERS	NO.	267	8,079	6,071
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	48	757	323
45	HOURS FLOWN	NO.	90	1,307	523
46	MILES FLOWN	NO.	17,487	296,207	299,246
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	34	-	-

TABIEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1972

YEAR-TC-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILES					
OPERATIONS PAYANTES					
7,195,026	15,283,986	22,231,204	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	1
1,884,377	8,586,971	16,504,303	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	2
9,059,403	23,870,957	38,735,507	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
71,950,263	152,139,648	222,312,034	NO.	PASSAGERS-MILES	4
170,383	141,325	568,151	NO.	PASSAGERS	5
3,472	8,204	22,173	NO.	DÉPARTS DE VOL	6
3,955	14,151	20,739	NO.	HEURES DE VOL	7
2,047,355	3,705,420	5,862,609	NO.	MILES PARCOURUS	8
436	567	1,065	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
509	535	1,472	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HOPAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
1,801,033	16,830,627	127,767,756	NO.	PASSAGERS-MILES	11
13,231,732	53,183,550	250,879,386	NO.	SIÈGES-MILES DISPONIBLES	12
13.6	31.6	50.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
180,103	1,683,063	12,776,776	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	14
627,618	142,704	3,354,533	NO.	FRET, TONNES-MILES	15
-	-	109,963	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES	16
86,655	-	500,647	NO.	COURRIER, TONNES-MILES	17
894,376	1,325,767	16,741,919	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	18
2,132,639	3,769,524	22,777,416	NO.	TOTAL DE TONNES-MILES DISPONIBLES	19
41.9	48.4	51.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
277,647	579,004	3,281,050	NO.	MILES PREVUS	21
254,044	508,568	2,943,456	NO.	MILES PREVUS PARCOURUS	22
91.5	87.8	89.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23
85,412	207	101,746	NO.	MILES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
339,456	508,775	3,045,202	NO.	TOTAL DES MILES PARCOURUS	25
13,083	47,782	511,130	NO.	PASSAGERS	26
1,932	1,555	15,849	NO.	DÉPARTS DE VOL	27
1,784	1,879	11,202	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTÉE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)					
OPERATIONS PAYANTES					
67,283,221	12,421,456	6,495,607	NO.	PASSAGERS-MILES	29
6,729,322	1,292,150	689,561	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	30
770,757	5,926,195	22,619	NO.	FRET, TONNES-MILES	31
-	-	8	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES	32
288,476	560,821	2,685	NO.	COURRIER, TONNES-MILES	33
7,787,555	7,779,166	714,873	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	34
143,719	14,205	21,607	NO.	PASSAGERS	35
4,932	1,502	2,247	NO.	DÉPARTS DE VOL	36
5,735	3,340	2,172	NO.	HEURES DE VOL	37
1,527,727	977,686	403,239	NO.	MILES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
2,866,009	123,087,725	87,648,671	NO.	PASSAGERS-MILES	39
286,601	12,308,773	8,764,867	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	40
55,257	1,855,501	12,428,180	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	41
341,858	14,204,274	21,193,047	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	42
8,286	79,344	35,414	NO.	PASSAGERS	43
608	4,747	4,077	NO.	DÉPARTS DE VOL	44
1,125	8,972	7,365	NO.	HEURES DE VOL	45
265,784	2,219,176	2,515,914	NO.	MILES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
313	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE 1972 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		QUEBEC AIR	TRANS AIR LTD. -- LTÉE	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,201,765	1,154,777
2	GOODS TON-MILES	NO.	148,811	310,506
3	TOTAL TON-MILES	NO.	1,350,576	1,465,283
4	PASSENGER-MILES	NO.	12,017,653	11,547,775
5	PASSENGERS	NO.	33,847	25,392
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,781	1,048
7	HOURS FLOWN	NO.	1,675	1,292
8	MILES FLOWN	NO.	356,916	303,019
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	21	19
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	460	328
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	9,184,080	10,172,732
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	15,325,324	19,537,889
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.9	55.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	918,408	1,077,273
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	121,282	77,488
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	11,116
17	MAIL TON-MILES	NO.	15,179	12,723
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,054,869	1,178,600
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	1,772,402	2,730,360
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	59.5	43.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	307,650	236,134
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	303,118	229,086
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.5	97.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	-	-
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	303,118	229,086
26	PASSENGERS	NO.	31,603	24,123
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,719	873
28	HOURS FLOWN	NO.	1,536	924
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	181,551
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	18,155
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	6,564
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	2,823
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	27,542
35	PASSENGERS	NO.	-	565
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	80
37	HOURS FLOWN	NO.	-	154
38	MILES FLOWN	NO.	-	20,883
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	2,833,573	593,492
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	283,357	59,349
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	199,792
42	TOTAL TON-MILES	NO.	283,357	259,141
43	PASSENGERS	NO.	2,244	704
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	62	95
45	HOURS FLOWN	NO.	139	214
46	MILES FLOWN	NO.	53,799	53,050
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-

TABLÉAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1972 - FIN

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

TRANSAIR
LTD. -- LTFE

TOTAL

TOUS LES SERVICES

TRAFFIC, HEURES ET MILES

OPÉRATIONS PAYANTES

1,262,418	7,178,292	58,948,924	NO.	PASSAGERS-TONNES-MILES	1
608,434	1,760,387	29,722,472	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	2
7,850,852	9,138,675	88,671,396	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
72,604,132	11,722,917	582,489,251	NO.	PASSAGERS-MILES	4
174,302	124,472	1,188,348	NO.	PASSAGERS	5
11,054	6,337	57,270	NO.	DÉPARTS DE VOL	6
9,927	7,621	61,433	NO.	HEURES DE VOL	7
1,742,44	1,883,955	15,251,993	NO.	VILLES PARCOURUS	8
200	152	2,460	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
462	323	3,312	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HOUPPE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)

OPÉRATIONS PAYANTES

32,74,356	52,563,642	242,362,414	NO.	PASSAGERS-MILES	11
69,463,020	104,394,135	491,251,835	NO.	SIÈGES-MILES DISPONIBLES	12
60.7	51.5	45.2	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
4,239,436	5,250,844	24,236,241	NO.	TONNES-MILES D'OPÉRATIONS PAYANTES	14
619,305	419,235	5,163,396	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	15
-	60,550	170,552	NO.	FRET, TONNES-MILES	16
135,020	77,582	759,904	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES	17
4,993,761	5,614,272	30,370,094	NO.	COURRIER, TONNES-MILES	18
1,133,621	14,608,004	61,420,403	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	19
61.4	40.5	40.4	NO.	TOTAL DE TONNES-MILES DISPONIBLES	20
1,459,294	1,427,273	7,064,268	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
1,343,914	1,257,065	6,347,147	NO.	MILES PRÉVUS PARCOURUS	22
89.6	90.9	89.8	NO.	MILES PRÉVUS PARCOURUS	23
243,927	4,580	435,872	NO.	RÉGULARITÉ DU SERVICE	24
1,587,841	1,301,645	6,782,315	NO.	MILES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLÉMENTAIRES	25
152,429	124,114	848,538	NO.	TOTAL DES MILES PARCOURUS	26
10,649	5,048	35,433	NO.	PASSAGERS	27
8,823	5,249	28,942	NO.	DÉPARTS DE VOL	28
			NO.	HEURES DE VOL	29

RÉGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE-POINTS DÉTERMINÉS
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)

OPÉRATIONS PAYANTES

-	564,229	87,664,554	NO.	PASSAGERS-MILES	30
-	56,423	3,766,455	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	31
-	53,126	6,772,697	NO.	FRET, TONNES-MILES	32
-	-	8	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES	33
-	20,114	872,098	NO.	COURRIER, TONNES-MILES	34
-	129,665	16,411,258	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	35
-	1,921	136,456	NO.	PASSAGERS	36
-	273	11,054	NO.	DÉPARTS DE VOL	37
-	657	11,902	NO.	HEURES DE VOL	38
-	92,560	3,001,612	NO.	MILES PARCOURUS	39

SERVICES DE FRET

OPÉRATIONS PAYANTES

22,202,833	17,650,046	259,462,284	NO.	PASSAGERS-MILES	40
2,220,983	1,765,005	25,946,228	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	41
886	1,329,737	15,709,561	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	42
2,821,869	3,094,742	41,655,789	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	43
21,873	8,437	153,354	NO.	PASSAGERS	44
435	916	10,783	NO.	DÉPARTS DE VOL	45
1,099	1,715	20,276	NO.	HEURES DE VOL	46
448,530	493,930	5,943,334	NO.	MILES PARCOURUS	47

SERVICES SPÉCIALISÉS

OPÉRATIONS PAYANTES

NO.	HEURES DE VOL	47
-----	---------------	----

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JUNE 1972

		THIS MONTH - MOIS A L'ECLUSE				
		TRANS- BORIER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES AFRIQUE- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,889,777	43,665,359	5,000,747	41,114,363
2	GOODS TON-MILES	NO.	2,501,125	13,425,241	1,307,793	19,319,303
3	TOTAL TON-MILES	NO.	12,390,902	57,090,600	6,308,540	80,433,646
4	PASSENGER-MILES	NO.	58,897,772	436,653,587	50,007,472	611,143,485
5	PASSENGERS	NO.	138,539	117,466	39,136	300,361
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,934	1,510	659	5,222
7	HOURS FLOWN	NO.	4,545	7,326	1,741	14,220
8	MILES FLOWN	NO.	1,533,400	3,177,335	743,477	5,793,301
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS B LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO.	94,501,781	257,132,335	36,782,102	513,553,039
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	173,341,232	481,473,324	80,588,651	793,033,316
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	54.5	74.2	42.5	64.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,450,178	35,713,204	3,678,210	51,355,304
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,262,304	10,817,477	1,632,478	15,631,396
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	28,904	-	-	28,904
17	MAIL TON-MILES	NO.	208,815	838,873	211,425	1,804,515
18	TOTAL TON-MILES	NO.	11,949,901	47,369,554	5,522,113	68,820,119
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	24,292,800	81,783,247	12,535,213	127,193,916
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	49.2	57.9	44.1	54.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	1,524,198	2,570,542	573,163	5,004,373
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,454,533	2,467,501	559,262	4,807,439
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.4	96.0	97.6	96.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	13,932	264,348	5,522	293,802
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	1,468,465	2,731,849	544,784	5,091,641
26	PASSENGERS	NO.	135,090	93,198	30,345	263,794
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,834	1,195	491	4,625
28	HOURS FLOWN	NO.	4,322	5,819	1,301	12,110
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-	-
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO.	4,395,991	79,521,552	13,225,370	97,590,447
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	439,599	7,952,155	1,322,537	9,759,045
41	GOODS TON-MILES	NO.	582	1,753,546	-	1,814,721
42	TOTAL TON-MILES	NO.	440,181	9,705,701	1,322,537	11,573,773
43	PASSENGERS	NO.	3,449	19,268	8,791	31,577
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	100	315	168	597
45	HOURS FLOWN	NO.	223	1,507	440	2,210
46	MILES FLOWN	NO.	78,867	709,834	184,215	985,462

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUIN 1972

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS- BOKER SERVICES - SERVICES TRANSRON- TALIFRS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
89,176,276 13,400,930 132,657,214 891,762,755 930,841 17,447 29,993 10,396,592	130,468,604 67,682,663 198,131,267 1,304,406,632 354,824 6,332 29,600 13,120,519	63,077,930 11,155,710 74,232,640 630,779,299 371,907 6,268 16,647 7,019,894	13,908,327 7,753,454 21,661,781 139,083,263 28,632 570 3,488 1,681,012	296,611,135 100,071,765 396,682,900 2,966,111,349 1,686,204 30,617 79,728 32,218,017	NO. NO. NO. NO. NO. NO. NO. NO. NO. NO.	
787,459,307 1,303,941,025 60.4	1,143,189,157 1,823,403,900 62.7	401,359,087 732,606,610 54.8	137,070,117 290,370,902 47.2	2,469,117,668 4,150,322,437 59.5	NO. NO. %	
78,745,931 12,097,673 151,969 1,176,234 92,171,807 188,671,372 48.9	114,313,916 55,475,714 - 4,925,646 174,724,276 335,135,395 52.1	40,139,909 9,437,593 - 1,198,787 50,776,289 104,821,551 48.4	13,707,012 4,499,214 - 3,120,301 21,326,527 45,315,998 47.1	246,911,767 81,510,194 151,969 10,424,968 338,998,898 673,944,316 50.3	NO. NO. NO. NO. NO. NO. %	
9,935,461 8,873,535 89.3 241,794	12,642,523 11,460,318 90.6 595,287	4,950,869 4,517,341 93.2 70,165	1,803,140 1,658,978 92.0 -	29,232,993 26,512,172 90.7 911,246	NO. NO. NO. NO.	
9,115,329 862,374 15,928 26,193	12,059,605 315,011 5,534 26,003	4,589,506 240,872 4,097 10,717	1,658,978 28,233 553 3,428	27,423,418 1,446,470 26,112 66,341	NO. NO. NO. NO.	
- - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - -	NO. NO. NO. NO. NO. NO. NO. NO. NO. NO.	
104,303,448 10,430,345 50,214 10,480,555 68,467 1,519 3,800 1,523,057	161,296,875 16,125,688 7,197,941 23,327,629 39,813 798 3,597 1,660,201	229,380,212 22,938,021 395,361 23,333,382 121,035 2,171 5,930 2,500,553	2,013,146 201,315 60,600 261,915 399 17 60 22,034	496,793,681 49,699,368 7,704,116 57,403,484 239,714 4,505 13,387 5,705,845	NO. NO. NO. NO. NO. NO. NO. NO.	

TOUS LES SERVICES

TRAFFIC, HEURES ET MILES

OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS, TONNES-MILES ...	1
MARCHANDISES, TONNES-MILES ...	2
TOTAL, TONNES-MILES ...	3
PASSAGERS-MILES ...	4
PASSAGERS ...	5
DEPARTS DE VOL ...	6
HEURES DE VOL ...	7
MILES PARCOURUS ...	8
HEURES DE VOL NON PAYANTES ...	9
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ...	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA
CLASSE 8)
OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS-MILES ...	11
SIEGES-MILES DISPONIBLES ..	12
COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13

TONNES-MILES D'OPERATIONS
PAYANTES

PASSAGERS, TONNES-MILES ...	14
FRET, TONNES-MILES ...	15
MESSAGERIES, TONNES-MILES ...	16
COURRIER, TONNES-MILES ...	17
TOTAL, TONNES-MILES ...	18
TOTAL DE TONNES-MILES ...	19
DISPONIBLES.	
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	20
MILES PREVUS ...	21
MILES PREVUS PARCOURUS ...	22
REGULARITE DU SERVICE ...	23
MILES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
TOTAL DES MILES PARCOURUS	25
PASSAGERS ...	26
DEPARTS DE VOL ...	27
HEURES DE VOL ...	28

REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE-
POINTS DÉTERMINES
(PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):

OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS-MILES ...	29
PASSAGERS, TONNES-MILES ...	30
FRET, TONNES-MILES ...	31
MESSAGERIES, TONNES-MILES ...	32
COURRIER, TONNES-MILES ...	33
TOTAL, TONNES-MILES ...	34
PASSAGERS ...	35
DEPARTS DE VOL ...	36
HEURES DE VOL ...	37
MILES PARCOURUS ...	38

SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE
LA CLASSE 9-4)

OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS-MILES ...	39
PASSAGERS, TONNES-MILES ...	40
MARCHANDISES, TONNES-MILES ...	41
TOTAL, TONNES-MILES ...	42
PASSAGERS ...	43
DEPARTS DE VOL ...	44
HEURES DE VOL ...	45
MILES PARCOURUS ...	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1972

		THIS MONTH - - MCIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 44,828,000	12,714,149	57,542,149
2	EXPRESS	\$ 890,463	97,549	988,012
3	FREIGHT	\$ 4,366,599	983,239	5,349,838
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 139,000	56,887	195,887
5	MAIL	\$ 1,237,434	584,625	1,822,059
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 51,461,496	14,436,449	65,897,945
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,954,514	344,141	2,298,655
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 53,416,010	14,780,590	68,196,600
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 11,470	-	11,470
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 53,427,480	14,780,590	68,208,070
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,077,680	455,120	1,532,800
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 54,505,160	15,235,710	69,740,870
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 10,669,811	3,285,104	13,954,915
14	MAINTENANCE	\$ 7,615,450	1,509,929	9,125,379
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 5,835,134	1,717,467	7,552,601
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 7,444,495	2,054,127	9,498,622
17	PROMOTION AND SALES	\$ 7,370,510	2,848,744	10,219,254
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 2,215,960	922,136	3,138,096
19	TOTAL	22,866,099	7,542,474	30,408,573
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 5,395,085	1,416,472	6,811,557
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 46,546,445	13,753,979	60,300,424
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 7,958,715	1,481,731	9,440,446
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 320,836	143,077	463,913
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 327,393-	-	327,398-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 6,512-	143,077	141,565
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 7,952,203	1,624,808	9,577,011
INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$ 2,668,622	455,196	3,123,818
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 5,283,581	1,174,612	6,458,193
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 2,620,000	546,195	3,166,195
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 2,663,581	628,417	3,291,998
INCOME TAXES				

TABLÉAU 4. RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTS TRANSCONTINENTAUX, JUIN 1972

YEAR-TC-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
RECETTES D'EXPLOITATION				
210,129,000	64,552,820	274,681,820	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:
4,733,953	508,871	5,242,824	\$	PASSAGERS
21,231,303	5,111,216	26,342,617	\$	MESSAGERIES
752,000	316,306	1,068,306	\$	FRET
7,506,483	3,252,573	10,759,456	\$	BAGAGE EXCÉDENTAI
			\$	COURRIER
244,352,737	73,742,266	318,095,023	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES
7,769,843	1,484,563	9,254,806	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT
252,122,580	75,227,249	327,349,829	\$	TOTAL, TRANSPORT
38,320	-	38,320	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES
252,160,900	75,227,249	327,388,149	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL
3,925,982	2,009,608	5,935,590	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
256,086,882	77,236,857	333,323,739	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
DÉPENSES D'EXPLOITATION				
56,040,301	17,856,708	73,897,009	\$	VOLS
41,099,513	8,714,269	49,813,782	\$	ENTRETIEN
2,201,402	9,074,515	11,275,917	\$	SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:
42,121,500	11,134,428	53,255,928	\$	SERVICE-PASSAGERS
3,705,000	15,225,221	18,930,221	\$	SERVICES D'AÉROPORT ET DE TRAFIC
11,117,100	9,188,494	20,305,594	\$	PUBLICITE ET VENTES
		17,101,654	\$	ADMINISTRATION GÉNÉRALE
121,920,312	40,719,166	162,639,478	\$	TOTAL
31,275,079	8,010,767	39,285,846	\$	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT
250,335,203	75,300,512	325,635,715	\$	TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION
5,751,677	1,935,545	7,687,222	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
REVENUS ÉTRANGERS A L'EXPLOITATION (DÉPENSES -)				
63,702-	-	63,702-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
2,499,145	914,381	3,413,527	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
187,705	-	187,705	\$	RECETTES (DÉPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
2,623,149	914,381	3,537,530	\$	TOTAL DES REVENUS ÉTRANGERS A L'EXPLOITATION
8,374,826	2,850,326	11,225,152	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES
15,955,340	2,875,776	18,831,116	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
7,580,514-	25,450-	7,605,964-	\$	INTERETS PAYES
3,810,000-	11,834-	3,821,834-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT
3,770,514-	13,616-	3,784,130-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
			\$	D'IMPOT -)
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT
			\$	SUR LE REVENU

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JUNE 1972

NO.		THIS MONTH -- MAY 1 1944		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1943) LTD. -- LTÉE	NORADIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS	\$ 1,276,965	690,276	2,714,391
3	EXPRESS	\$ -	-	23,605
4	FREIGHT	\$ 151,876	353,742	324,164
5	EXCESS BAGGAGE	\$ 11,612	16,154	22,238
6	MAIL	\$ 127,511	79,762	101,308
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 1,567,964	1,139,934	3,185,136
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 58,433	157,325	997,169
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 1,626,402	1,897,759	4,182,305
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 7,832	-	-
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 1,634,234	1,897,759	4,182,305
12	NON-FLYING SERVICES	\$ 40,349	6,201	27,265
13	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 1,674,632	1,903,960	4,209,570
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	\$ 534,133	554,025	1,556,414
15	MAINTENANCE	\$ 340,671	472,749	803,508
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
16	PASSENGER SERVICE	\$ 145,654	112,224	185,726
17	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 210,593	183,814	638,224
18	PROMOTION AND SALES	\$ 137,503	122,301	302,082
19	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 94,876	79,256	260,437
20	TOTAL	\$ 588,631	503,095	1,386,469
21	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 60,192	166,401	292,349
22	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 1,523,627	1,696,270	4,038,740
23	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 151,005	207,690	170,830
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
24	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 4,225-	3,369	426-
25	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 133	4,395	22,198
26	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 95,167	-	40,468
27	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 91,075	7,764	62,240
28	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 242,390	215,454	233,070
29	INTEREST EXPENSE	\$ 45,772	69,697	120,459
30	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 196,339	145,757	112,611
31	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	70,000	49,000
32	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 196,339	75,757	63,611

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1972

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
5,839,367	2,774,977	13,373,406	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
		113,492	\$	PASSAGERS	1
826,784	1,768,078	1,756,421	\$	MESSAGERIES	2
56,145	68,252	121,285	\$	FRET	3
397,180	440,670	544,096	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
7,119,476	5,051,977	15,908,700	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
633,056	5,674,051	8,939,843	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
7,752,532	10,726,028	24,848,543	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
68,884	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
7,821,416	10,726,028	24,848,543	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
89,101	108,335	775,952	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
7,910,517	10,834,363	25,624,495	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
3,115,171	3,077,218	8,799,938	\$	VOLS	13
1,691,752	2,314,188	4,434,880	\$	ENTRETIEN	14
697,262	897,704	1,073,610	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
1,106,471	1,071,414	3,797,878	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
717,804	616,517	1,321,129	\$	SERVICES D'AERONAUT. ET DE TRAFIC	16
444,734	613,092	1,549,472	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
2,966,271	3,198,727	7,742,089	\$	TOTAL	19
360,129	943,315	1,557,232	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
8,133,323	9,533,446	22,534,135	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
222,806-	1,300,415	3,090,356	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
40,313	65,181	39,879-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
837	17,126	124,397	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
872,063	-	42,938	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
913,212	82,207	127,456	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
690,407	1,383,222	3,217,812	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
265,363	577,963	833,031	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
425,044	805,259	2,384,781	\$	INTERETS PAYES	29
-	368,000	1,133,000	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
425,044	437,256	1,251,781	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JUNE 1972 - CONCLUDE

No.		THIS MONTH		
		- -		
		MCIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 867,977	963,534	6,512,843
2	EXPRESS	\$ -	31,130	54,735
3	FREIGHT	\$ 137,943	55,847	1,023,592
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 15,972	5,739	71,615
5	MAIL	\$ 18,522	26,886	355,689
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 1,040,304	1,085,136	8,018,474
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 111,873	141,422	2,066,727
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 1,152,177	1,226,558	10,085,201
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	7,832
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 1,152,177	1,226,558	10,093,033
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 7,613	33,372	114,904
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 1,159,795	1,259,930	10,207,937
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 333,449	437,589	3,415,010
14	MAINTENANCE	\$ 159,332	105,857	1,882,167
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 81,393	84,251	609,253
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 74,764	80,373	1,192,768
17	PROMOTION AND SALES	\$ 187,988	36,281	786,655
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 71,153	108,000	397,727
19	TOTAL	\$ 415,323	92,905	2,986,423
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 57,973	86,806	663,721
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 966,127	723,157	8,947,921
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 193,669	536,773	1,259,966
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	103,000	104,282
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ -	-	26,726
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 7,706	39,000	88,929
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 7,706	142,000	11,373
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 185,962	394,773	1,271,339
28	INTEREST EXPENSE	\$ 31,821	35,862	303,611
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 154,141	358,911	967,728
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	119,000
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 154,141	358,911	848,728

TABEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1972 - FIN

YEAR-TC-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
DUFBOCATR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
RECETTES D'EXPLOITATION				
1,030,054	4,719,525	20,637,469	1	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:
-	89,520	203,012	2	PASSAGERS
652,052	237,309	5,240,644	3	MESSAGERIES
65,394	23,235	334,401	4	FRET
254,644	150,749	1,787,339	5	BAGAGE EXCEDENTAIRES
			6	COURTIERS
4,902,174	5,220,738	38,203,065	7	TOTAL, TAXES UNITAIRES
869,676	1,348,848	17,465,474	8	TRANSPORT PAR FRETEMENT
5,771,850	6,569,586	55,668,539	9	TOTAL, TRANSPORT
-	-	68,884	10	SERVICES DE VOL SPECIALISES
5,771,850	6,569,586	55,737,423	11	TOTAL, SERVICES DE VOL
43,910	155,649	1,172,347	12	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
5,815,760	6,724,635	56,909,770	13	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION				
1,974,022	3,041,411	20,007,760	14	VOLS
957,600	833,032	10,221,452	15	ENTRETIEN
361,676	488,333	3,518,585	16	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
414,474	746,255	7,136,492	17	SERVICE-PASSAGERS
937,800	376,053	3,969,343	18	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
417,544	366,542	3,351,825	19	PUBLICITE ET VENTES
			20	ADMINISTRATION GENERALE
2,131,534	1,977,624	18,016,245	21	TOTAL
383,943	452,745	3,657,392	22	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
5,447,104	6,004,826	51,952,850	23	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
368,656	419,799	4,956,920	24	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
-	45,064-	20,551	25	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
-	-	142,360	26	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
25,629	21,000	961,630	27	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
25,629	24,064-	1,124,541	28	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
			29	(DEPENSES -)
394,285	355,735	6,081,461	30	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES
195,555	179,374	2,051,286	31	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
198,730	216,361	4,030,175	32	INTERETS PAGES
-	-	1,501,000	33	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT
			34	SUR LE REVENU
198,730	216,361	2,529,175	35	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
			36	D'IMPOT -)
			37	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT
			38	SUR LE REVENU

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JUNE 1972

NO.	THIS MONTH		
	- -		
	MOIS A L'ETUDE		

	TOTAL ALL CARRIERS		
	- -		
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		

ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	119,190,641
2	GOODS TON-MILES	NO.	34,951,812
3	TOTAL TON-MILES	NO.	154,142,453
4	PASSENGER-MILES		1,191,906,409
5	PASSENGERS	NO.	1,135,210
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	29,367
7	HOURS FLOWN	NO.	42,833
8	MILES FLOWN	NO.	14,218,001
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,123
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	26,962
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,069,430,549
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,605,943,959
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	66.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	106,943,055
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	24,783,033
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	928,832
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,144,641
18	TOTAL TON-MILES	NO.	136,799,561
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	250,328,335
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO.	54.6
21	MILES SCHEDULED	NO.	12,815,922
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	12,232,363
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	528,939
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	12,761,302
26	PASSENGERS	NO.	1,050,248
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	25,520
28	HOURS FLOWN	NO.	36,287
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	15,895,510
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,789,551
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,622,511
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	154,393
34	TOTAL TON-MILES	NO.	3,766,455
35	PASSENGERS	NO.	40,036
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,193
37	HOURS FLOWN	NO.	2,460
38	MILES FLOWN	NO.	607,475
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	102,580,350
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	10,253,035
41	GOODS TON-MILES	NO.	3,222,216
42	TOTAL TON-MILES	NO.	13,480,251
43	PASSENGERS	NO.	38,926
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,654
45	HOURS FLOWN	NO.	4,023
46	MILES FLOWN	NO.	1,378,163
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			

TABLER 1. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUIN 1972

YEAR-TC-DATE

-PUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL AIL
CAPS JERS

TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFIC, HEURES ET MILLES

OPERATIONS PAYANTES

551,641,158	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
189,478,732	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
741,119,890	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
5,516,411,588	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
5,678,438	NO.	PASSAGERS	5
158,282	NO.	DEPARTS DE VOL	6
229,109	NO.	HEURES DE VOL	7
75,634,991	NO.	MILLES PARCOURUS	8
7,059	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
26,266	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)

OPERATIONS PAYANTES

4,902,511,052	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
8,123,273,655	NO.	STEGES-MILLES DISPONIBLES	12
50.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
490,250,005	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
130,132,955	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
4,929,439	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
23,413,695	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
648,726,094	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
1,298,898,156	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
50.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
10,981,157	NO.	MILLES PREVUS	21
63,750,603	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
89.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
2,065,629	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
65,816,232	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
9,216,760	NO.	PASSAGERS	26
134,271	NO.	DEPARTS DE VOL	27
189,609	NO.	HEURES DE VOL	28

REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS

(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)

OPERATIONS PAYANTES

87,664,553	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
8,766,455	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
6,772,697	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
8	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
872,098	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
16,411,258	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
186,456	NO.	PASSAGERS	35
11,054	NO.	DEPARTS DE VOL	36
11,902	NO.	HEURES DE VOL	37
3,001,612	NO.	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

526,246,983	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
52,624,698	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
22,821,985	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
75,446,683	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
275,222	NO.	PASSAGERS	43
12,957	NO.	DEPARTS DE VOL	44
27,170	NO.	HEURES DE VOL	45
8,882,776	NO.	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPÉCIALISÉS

OPERATIONS PAYANTES

428	NO.	HEURES DE VOL	47
-----	-----	---------------------	----

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JUNE 1972

		THIS MONTH
		-
		MOIS A L'ETUDE
		-
		TOTAL ALL CARRIERS
		-
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

NO.		

OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 64,054,992
2	EXPRESS	\$ 1,042,747
3	FREIGHT	\$ 6,373,430
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 267,502
5	MAIL	\$ 2,177,748
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 73,916,419
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 4,365,382
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 78,281,801
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 19,352
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 78,301,153
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,647,604
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 79,948,757
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 17,370,525
14	MAINTENANCE	\$ 11,007,546
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 8,161,854
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 10,691,410
17	PROMOTION AND SALES	\$ 11,005,909
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 3,535,823
19	TOTAL	\$ 33,394,996
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 7,475,278
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 69,243,345
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 10,706,412
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 104,282-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 495,689
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 238,469-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 152,938
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 10,853,350
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,427,429
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 7,425,921
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 3,285,195
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PREVISION FOR INCCME TAXES ...	\$ 4,140,726

TABLLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, JUIN 1972

YCA<-TC-DATF

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS

TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

305,319,489	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
5,445,836	\$	PASSAGERS	1
31,583,261	\$	MESSAGERIES	2
1,402,707	\$	FRET	3
12,546,755	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
	\$	COURRIER	5
356,298,088	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
26,720,280	\$	TRANSPORT PAR FRET	7
383,018,368	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
107,204	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
383,125,572	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
7,107,927	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
390,233,509	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

93,904,765	\$	VOLS	13
60,045,234	\$	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
41,859,962	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
60,302,513	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
57,999,771	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
20,493,479	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
180,655,725	\$	TOTAL	19
42,583,239	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
377,588,967	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
12,644,542	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
43,151-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
3,555,887	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,149,335	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
4,662,071	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
17,306,613	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
20,882,402	\$	INTERETS PAYES	28
3,575,789-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
2,320,834-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
1,254,955-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSE — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES — The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

AVAILABLE TON-MILES — The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

CAPITAL GAINS OR LOSSES — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, flight equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, etc., when they are sold or otherwise removed from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CARGO — Both freight and express carried on an aircraft.

CHARTER TRANSPORTATION — Public transport of passengers and/or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of the capacity of an aircraft.

CONTRACT TRANSPORTATION — Transportation not available to the public, performed in accordance with one or more specific contracts and conducted under a Class 5 licence issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

DEPARTURES — Takeoffs of revenue transportation flights (unit toll, charter and contract services only) including non-scheduled takeoffs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence - innovation, and charges in popular demand - or by action of a public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE — Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES — Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

FREIGHT — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express and mail.

GOODS TON-MILE — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

GROUP I CARRIERS — See Transcontinental carriers.

GROUP II CARRIERS — See Regional carriers. Prior to 1970, Nordair was included in the Group III carriers.

INCIDENTAL REVENUES — Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies and parts as well as the rental of operating property and equipment.

INTEREST EXPENSE — Interest on all classes of debt including premium, discount and expense on short-term obligations; amortization of premium discount; and expense on short-term and long-term obligations.

MAINLINE SERVICE — That type of unit toll operation usually having a considerable degree of regularity and in which only Groups A or AA aircraft are generally used. Such a service is normally listed in a published timetable and performed according to a field service pattern. Consideration is also given to the frequency of flights and to the type and degree of surface transportation serving particular routes.

MILE — Statute mile of 5,280 feet.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSE — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE — Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES — Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong, but excluding services to Hawaii. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

PASSENGER-MILE — A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

PASSENGER SERVICE EXPENSE — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expense.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE — This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PASSENGER WEIGHT — Standard passenger weight is 200 pounds per person, which includes free baggage allowance.

PROMOTION AND SALES EXPENSE — Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the service of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL AIR CARRIER — Any Canadian carrier designated by the Minister of Transport as "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINT AIR CARRIER — Any carrier authorized by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission to perform Classes 2, 9-2, or 9-3 regular or irregular unit toll services to specified points. Class I and Class 8 licenses indicate "scheduled" air carriers.

REGULARITY OF SERVICE — A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the scheduled miles performed under unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

SCHEDULED CARRIER — Any airline having a Class I or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations.

SCHEDULED MILES — The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra-section flights. (see "Regularity of Service".)

SOUTHERN SERVICES — Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America, excluding Florida. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING — Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE — This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON — Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE — Represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE — Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

TRANSBORDER SERVICES — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS — Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern with some degree of regularity and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Irregular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

CARGAISON — Comprend le fret et les envois exprès par aéronef.

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant (à tarif unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Sont également compris les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour la manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic (y compris les bagages) sauf les passagers.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Sont compris les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles pré-cités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong Kong, sauf les lignes d'Hawaï. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise dans la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la Floride était comprise dans la et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès et courrier).

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. (voir "Régularité du service").

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

- PASSAGER-MILLE** — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.
- POIDS DES PASSAGERS** — On compte un poids standard de 200 livres par personne, ce qui comprend les bagages en franchise.
- RECETTES ACCESSOIRES** — Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires au transport aérien, comme par exemple la vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange, et la location de biens et de matériel d'exploitation.
- RECETTES D'EXPLOITATION** — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.
- RECETTES PASSAGERS PAR MILLE-PASSAGER** — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à tarif unitaire.
- RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ** — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.
- RÉGULARITÉ DU SERVICE** — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.
- REVENU D'EXPLOITATION** — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.
- REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION** — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.
- SERVICE DES GRANDES LIGNES** — Genre de service à tarif unitaire, le plus souvent suivant un horaire régulier, utilisant en général les aéronefs des groupes A ou AA seulement. Un tel service figure en général sur un horaire et est présenté suivant un diagramme de rayonnement. On tient également compte de la fréquence des vols ainsi que du genre et de l'importance des transports en surface sur des itinéraires particuliers.
- SIÈGES-MILLES DISPONIBLES** — Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponible.
- TONNE** — Tonne courte de 2,000 livres.
- TONNE-MILLE** — Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.
- TONNES-MILLES DE MARCHANDISES** — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.
- TONNES-MILLES DISPONIBLES** — Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).
- TONNE-MILLE PASSAGER** — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.
- TRANSPORT À FORFAIT** — Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis et qui est assuré en vertu du permis de classe 5 émis par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.
- TRANSPORT À LA DEMANDE** — Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef.
- TRANSPORT À TARIF UNITAIRE** — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par la Commission canadienne des transports:
- Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un tarif unitaire.
 - Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un tarif unitaire.
 - Service irrégulier entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un tarif unitaire.
- TRANSPORTEUR AÉRIEN RÉGIONAL** — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, et Eastern Provincial Airways.

TRANSPORTEUR À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

TRANSPORTEURS AÉRIENS ASSURANT UN SERVICE RÉGULIER OU IRRÉGULIER ENTRE POINTS DÉTERMINÉS - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports et l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à tarif unitaire entre des points déterminés. Les titulaires de licences de classe 1 ou de classe 8 sont considérés comme des transporteurs "à horaire fixe".

TRANSPORTEURS DU GROUPE I - Voir transporteurs transcontinentaux.

TRANSPORTEURS DU GROUPE II - Voir transporteurs régionaux. Avant 1970, Nordair faisait partie des transporteurs du groupe III.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX - Air Canada et CP Air.

VOLS SPECIALISES - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

JULY 1972

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

JUILLET 1972

1



TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL
AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JULY - 1972 - JUILLET

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le Ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1972 - Octobre
8711-510

Price—Prix: 30 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 32—No. 7

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passager-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series is collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" are no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". Dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments in some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondants aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - JULY 1972

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.05
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .29	.29	.29
3	PER REVENUE TON-MILE	" .51	.48	.50
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 130.4	120.5	128.1
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 23.3	17.0	21.9
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,482.43	3,165.98	3,408.39
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.09	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE	" .22	.22	.22
9	PER REVENUE TON-MILE	" .79	.52	.89
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 126.9	127.9	117.8
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 21.2	21.6	15.1
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,371.26	3,152.64	3,069.34
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.09	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .58	.22	.22
15	PER REVENUE TON-MILE	" .94	.92	.52
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 116.2	140.7	127.5
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 13.9	28.9	21.6
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,625.46	4,548.09	3,382.09

RAPPORTS FINANCIERS - JUILLET 1972

YEAR-IC-DATE
-
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNEE

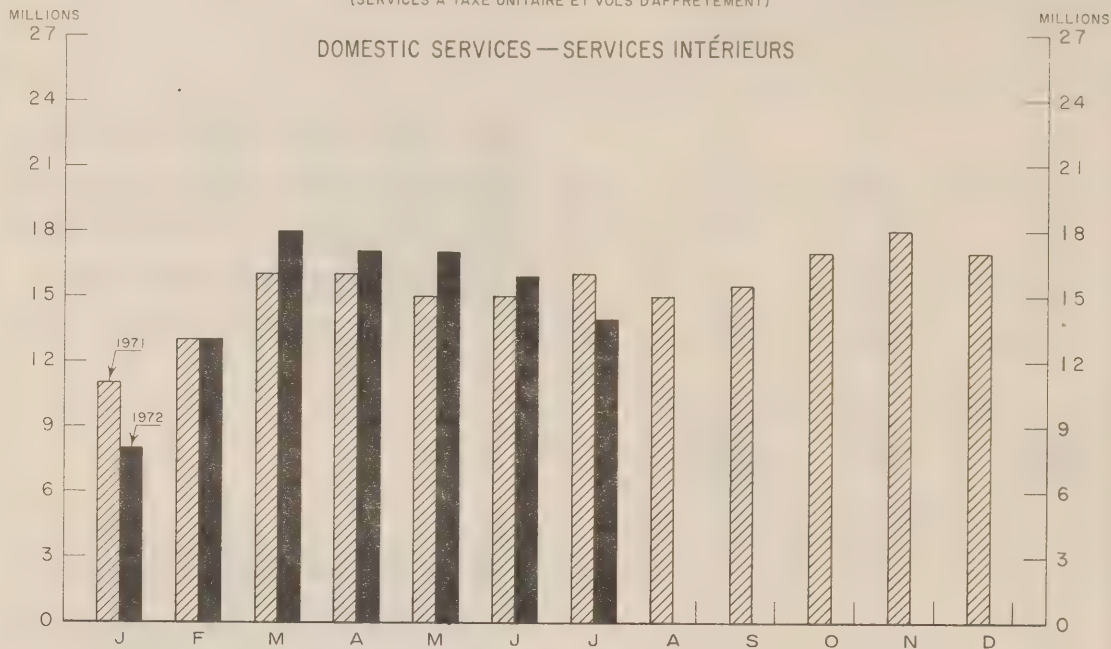
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.06	.05	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.26	.27	.26	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.52	.48	.51	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
106.8	105.5	106.5	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
6.4	5.2	6.1	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
18,082.59	17,528.80	17,952.67	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORCAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.08	.09	.10	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.22	.22	.22	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.81	.52	.91	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
101.6	115.7	114.4	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
1.6	13.5	12.6	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
18,932.16	23,344.66	20,440.99	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12
QUEBECAIR	TRANSAIR LTC.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.09	.09	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.60	.22	.22	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.97	.87	.53	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
108.2	111.4	107.2	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
7.6	10.2	6.7	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
15,188.52	24,666.71	18,260.48	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

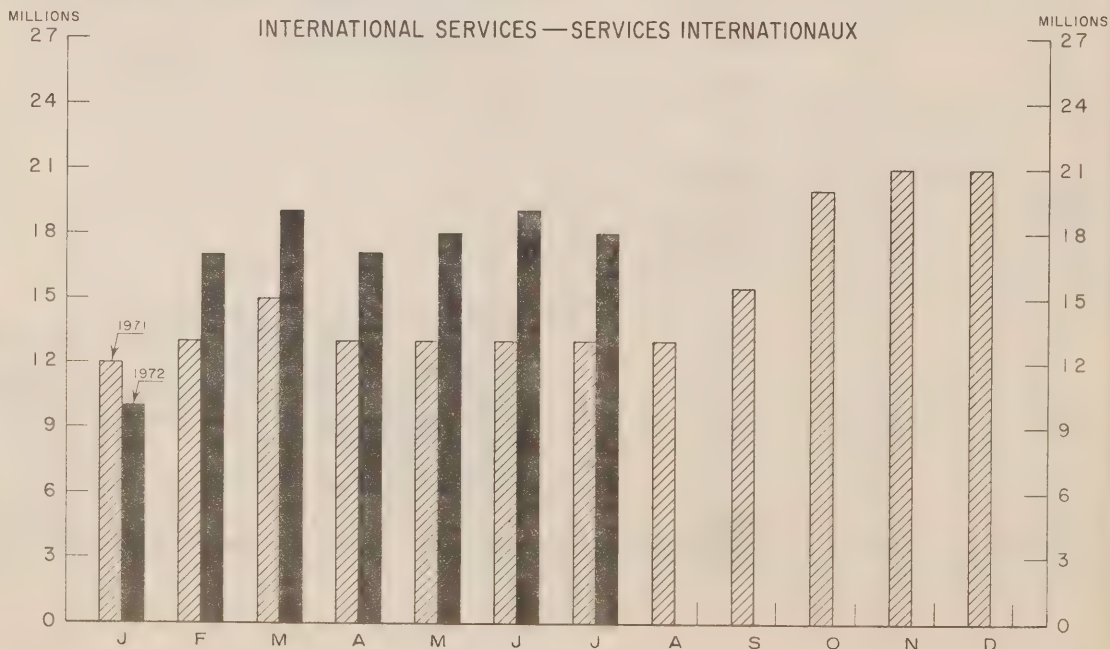
GOODS TON-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)

MARCHANDISES, TONNES-MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTEMENT)

DOMESTIC SERVICES — SERVICES INTÉRIEURS



INTERNATIONAL SERVICES — SERVICES INTERNATIONAUX

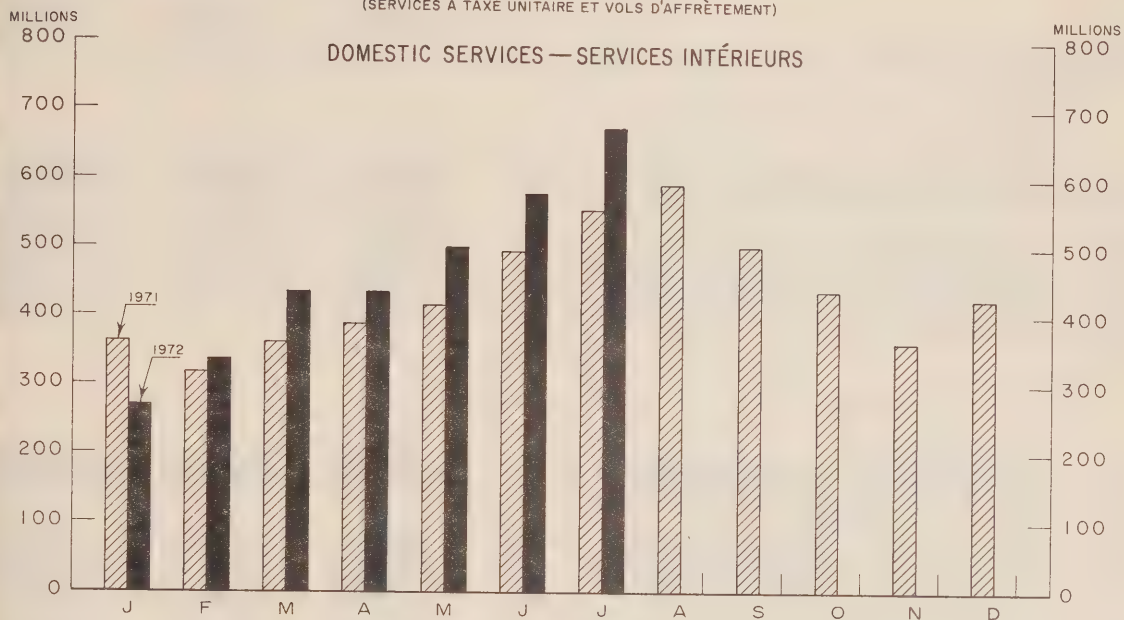


TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

PASSENGER—MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)

PASSAGER—MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTEMENT)

DOMESTIC SERVICES—SERVICES INTÉRIEURS



INTERNATIONAL SERVICES—SERVICES INTERNATIONAUX

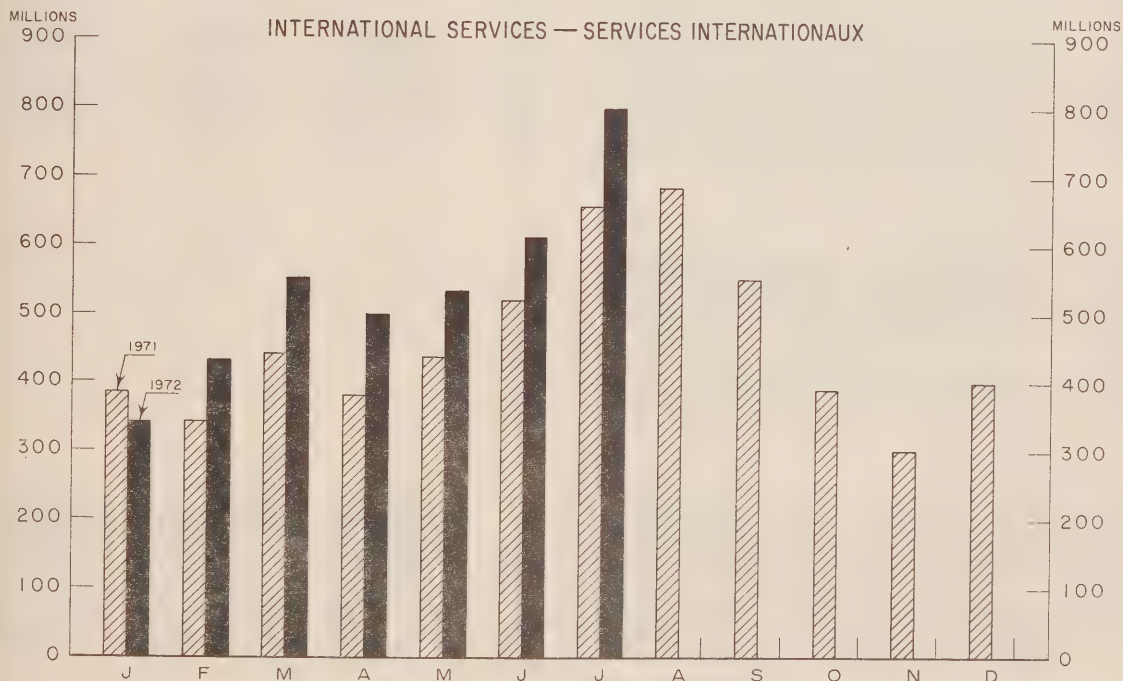


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY 1972

		THIS MONTH - MCIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	102,627,324	31,620,320	134,247,644
2	GOODS TON-MILES	NO.	23,242,703	5,300,921	28,543,624
3	TOTAL TON-MILES	NO.	125,870,027	36,921,241	162,791,267
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,026,273,233	310,203,193	1,342,476,431
5	PASSENGERS	NO.	841,151	168,411	1,009,562
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,592	3,370	20,962
7	HOURS FLOWN	NO.	27,057	7,626	35,683
8	MILES FLOWN	NO.	9,800,243	3,286,909	13,087,152
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	386	123	509
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	18,053	5,514	23,567
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	936,868,695	291,725,156	1,228,593,851
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,242,179,099	416,996,674	1,659,175,773
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	75.4	70.0	74.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	93,686,870	29,172,516	122,859,385
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	18,653,830	4,218,023	22,871,853
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	719,965	97,245	817,210
17	MAIL TON-MILES	NO.	2,711,485	938,063	3,649,543
18	TOTAL TON-MILES	NO.	115,772,150	34,425,847	150,197,996
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	206,460,452	57,284,411	263,744,863
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.1	60.1	56.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	9,077,387	3,147,404	12,224,791
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,002,645	3,128,363	12,131,009
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.2	99.4	99.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	428,887	18,561	447,448
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	9,431,732	3,146,924	12,578,656
26	PASSENGERS	NO.	816,674	161,753	978,427
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,197	3,324	20,521
28	HOURS FLOWN	NO.	25,932	7,304	33,236
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	89,404,543	24,478,037	113,882,580
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	8,940,454	2,447,804	11,388,258
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,157,423	-	1,157,423
42	TOTAL TON-MILES	NO.	10,097,877	2,447,804	12,545,681
43	PASSENGERS	NO.	24,477	6,658	31,135
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	395	46	441
45	HOURS FLOWN	NO.	1,722	322	2,044
46	MILES FLOWN	NO.	797,398	158,546	955,944
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	3	-	3

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1972

YEAR-TC-DATE DEPLIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
ATR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
			OPERATIONS PAYANTES	
465,241,653	161,698,224	626,939,877	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
154,387,601	33,912,283	188,299,884	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
519,629,254	195,610,507	815,239,761	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
4,652,416,524	1,616,562,244	6,268,978,768	NO.	PASSAGERS-MILLES
4,553,067	946,583	5,499,652	NO.	PASSAGERS
101,985	19,989	121,974	NO.	DEPARTS DE VOL
158,149	44,810	202,959	NO.	HEURES DE VOL
54,680,214	18,749,936	73,430,150	NO.	MILLES PARCOURS
3,754	1,354	5,108	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
17,638	5,402	23,041	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXES UNITAIRES	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)	
			OPERATIONS PAYANTES	
4,344,879,406	1,543,852,083	5,888,731,489	NO.	PASSAGERS-MILLES
6,839,601,239	2,451,596,354	9,291,197,593	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
63.5	63.0	63.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
434,487,941	154,385,208	588,873,149	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
121,422,460	26,418,952	147,841,412	NO.	FRET, TONNES-MILLES
5,023,051	552,245	5,575,296	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
19,671,443	6,591,896	26,263,339	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
580,605,695	187,548,301	768,153,996	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
1,155,856,743	335,365,913	1,491,222,656	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
50.2	56.0	51.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
56,762,424	19,379,256	76,141,680	NO.	MILLES PREVUS
51,361,246	18,153,518	69,514,764	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS
90.5	93.7	91.3	%	REGULARITE DU SERVICE
1,837,306	234,899	2,072,205	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
53,213,552	18,393,417	71,606,969	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS
4,428,680	917,969	5,346,649	NO.	PASSAGERS
97,626	19,663	117,289	NO.	DEPARTS DE VOL
150,390	43,513	193,903	NO.	HEURES DE VOL
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
			(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
307,537,118	73,130,161	380,667,279	NO.	PASSAGERS-MILLES
30,753,712	7,313,016	38,066,728	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
8,269,647	-	8,269,647	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
39,023,559	7,313,016	46,336,575	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
124,389	28,614	153,003	NO.	PASSAGERS
2,289	326	2,615	NO.	DEPARTS DE VOL
7,641	1,297	8,938	NO.	HEURES DE VOL
3,298,969	596,418	3,895,386	NO.	MILLES PARCOURS
			SERVICES SPECIALISES	
			OPERATIONS PAYANTES	
118	-	118	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY 1972

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTÉE	NOUVEAU LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,889,647	2,347,883
2	GOODS TON-MILES	NO.	274,581	1,603,784
3	TOTAL TON-MILES	NO.	2,164,230	3,950,667
4	PASSENGER-MILES	NO.	18,896,490	23,478,934
5	PASSENGERS	NO.	43,327	25,572
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,880	1,698
7	HOURS FLOWN	NO.	1,607	2,779
8	MILES FLOWN	NO.	392,223	691,559
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	94	159
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	526	639
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	811,034	4,086,964
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	3,533,848	13,403,457
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	23.0	30.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	81,103	408,696
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	110,591	25,351
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	14,078	-
18	TOTAL TON-MILES	NO.	205,772	434,047
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	477,966	907,387
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	43.1	47.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	55,929	139,718
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	55,529	137,183
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	98.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	13,353	-
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	69,282	137,183
26	PASSENGERS	NO.	6,173	11,383
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	398	556
28	HOURS FLOWN	NO.	353	515
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	17,544,556	3,535,264
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,754,455	353,526
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	98,362	1,093,885
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	43,376	113,527
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,896,194	1,562,938
35	PASSENGERS	NO.	36,042	3,520
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,348	229
37	HOURS FLOWN	NO.	1,045	656
38	MILES FLOWN	NO.	307,626	183,834
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	540,900	15,656,606
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	54,090	1,585,661
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,794	359,111
42	TOTAL TON-MILES	NO.	55,884	1,944,772
43	PASSENGERS	NO.	1,112	10,669
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	134	913
45	HOURS FLOWN	NO.	162	1,568
46	MILES FLOWN	NO.	28,668	365,542
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	47	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1972

YEAR-TC-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
9,034,676	17,631,868	27,977,641	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	
2,133,958	10,209,641	18,060,113	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
11,223,634	27,841,509	46,037,754	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
50,846,753	176,318,682	279,776,402	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
213,415	166,907	651,396	NO.	PASSAGERS	5
11,352	9,902	26,405	NO.	DEPARTS DE VOL	6
10,562	16,970	24,437	NO.	HEURES DE VOL	7
2,439,773	4,356,989	6,878,320	NO.	MILLES PARCOURUS	8
530	726	1,201	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
511	550	1,489	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASS 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
2,612,067	20,917,591	156,811,938	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
16,765,580	66,552,007	304,577,666	NO.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES	12
15.0	31.4	51.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
261,207	2,091,759	15,681,194	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
738,209	168,055	4,104,024	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	-	138,548	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
103,733	-	566,965	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,100,149	2,259,814	20,490,731	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
2,610,605	4,676,911	40,173,675	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
42.1	48.3	51.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
333,576	718,722	3,901,831	NO.	MILLES PREVUS	21
309,973	645,751	3,541,116	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
92.9	89.8	90.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
98,705	207	120,305	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
408,738	645,958	3,661,421	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
19,256	59,165	620,278	NO.	PASSAGERS	26
2,330	2,511	19,061	NO.	DEPARTS DE VOL	27
2,137	2,394	13,451	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)					
OPERATIONS PAYANTES					
84,827,777	16,456,760	8,443,985	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
8,482,778	1,645,676	844,399	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
369,119	7,028,394	28,056	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	8	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
331,852	681,920	3,164	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
9,683,749	9,355,990	875,627	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
184,761	17,729	26,671	NO.	PASSAGERS	35
8,280	1,731	2,819	NO.	DEPARTS DE VOL	36
6,778	4,036	2,731	NO.	HEURES DE VOL	37
1,835,353	1,166,520	498,585	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
3,406,909	138,944,331	114,520,475	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
340,691	13,894,433	11,452,048	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
57,051	2,254,612	13,112,590	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
397,742	16,149,045	24,564,638	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
9,398	90,013	44,447	NO.	PASSAGERS	43
742	5,660	4,529	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,287	10,540	8,255	NO.	HEURES DE VOL	45
294,452	2,584,718	2,838,615	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
360	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY 1972 - CONCLUDED

NO.			THIS MONTH		
			MCIS A L'ETUDE		
			QUEBEC AIR	TRANS AIR LTD. - LTEE	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,471,268	1,409,631	12,864,868
2	GOODS TON-MILES	NO.	134,537	305,258	3,902,515
3	TOTAL TON-MILES	NO.	1,605,805	1,714,889	16,767,383
4	PASSENGER-MILES	NO.	14,712,676	14,096,310	128,648,678
5	PASSENGERS	NO.	39,666	28,284	260,094
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,144	1,296	11,254
7	HOURS FLOWN	NO.	1,929	1,713	11,726
8	MILES FLOWN	NO.	378,250	400,133	2,877,876
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	28	29	446
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	446	315	3,516
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	9,256,951	11,851,086	55,050,217
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	15,474,269	24,426,826	110,541,680
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.8	48.5	49.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	925,695	1,185,109	5,505,022
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	111,070	59,593	1,056,096
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	11,310	39,895
17	MAIL TON-MILES	NO.	13,268	13,406	130,615
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,050,033	1,269,418	6,731,628
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	1,711,167	3,411,622	13,909,461
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	61.4	37.2	48.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	302,482	297,428	1,416,338
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	294,166	297,428	1,382,366
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.3	100.0	97.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	35,976	2,004	69,892
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	330,142	299,432	1,452,258
26	PASSENGERS	NO.	35,881	26,175	188,760
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,059	1,081	7,306
28	HOURS FLOWN	NO.	1,710	1,238	6,065
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	209,754	22,837,952
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	20,975	2,283,795
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	9,025	1,211,709
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	2,930	157,312
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	32,930	3,652,816
35	PASSENGERS	NO.	-	683	45,309
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	78	2,227
37	HOURS FLOWN	NO.	-	161	2,461
38	MILES FLOWN	NO.	-	21,875	613,685
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	5,455,725	2,035,470	50,760,509
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	545,573	203,547	5,076,051
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	208,994	1,254,309
42	TOTAL TON-MILES	NO.	545,573	412,541	6,330,360
43	PASSENGERS	NO.	3,785	1,426	26,025
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	85	137	1,721
45	HOURS FLOWN	NO.	219	314	3,153
46	MILES FLOWN	NO.	84,084	80,830	881,825
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	47

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1972 - FIN

YEAR-TC-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
8,531,637	8,554,666	71,819,937	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
940,971	2,267,047	33,616,730	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
9,472,653	10,861,113	105,426,667	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
35,316,865	85,940,665	718,155,367	NO.	PASSAGERS-MILLES
213,965	162,877	1,448,563	NO.	PASSAGERS
13,228	7,642	68,533	NO.	DEPARTS DE VOL
11,850	9,347	73,172	NO.	HEURES DE VOL
2,170,694	2,286,768	18,172,545	NO.	MILLES PARCOURUS
223	221	2,906	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
463	330	3,341	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
OPERATIONS PAYANTES				
51,651,307	65,419,728	257,412,631	NO.	PASSAGERS-MILLES
85,337,297	128,520,905	601,793,515	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES
60.5	50.9	49.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
5,165,131	6,541,973	29,741,263	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
730,375	478,829	6,219,492	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	71,900	210,448	NO.	FRET, TONNES-MILLES
148,288	90,588	906,974	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
6,043,794	7,183,690	37,078,177	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
9,846,937	18,016,626	75,325,804	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
51.4	35.9	49.2	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
1,801,776	1,724,701	8,480,606	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
1,638,080	1,554,493	7,729,413	NO.	MILLES PREVUS
90.9	92.5	91.1	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
279,903	6,584	505,764	NO.	REGULARITE DU SERVICE
1,917,983	1,601,077	8,235,177	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
188,310	150,289	1,027,296	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
12,708	6,129	42,739	NO.	PASSAGERS
10,538	6,487	35,007	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	773,983	110,502,505	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	77,398	11,050,251	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	62,151	7,987,720	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	8	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	23,046	1,039,982	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	162,595	20,077,961	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	2,604	231,765	NO.	PASSAGERS
-	451	13,281	NO.	DEPARTS DE VOL
-	818	14,363	NO.	HEURES DE VOL
-	114,835	3,615,297	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
33,665,558	19,746,554	310,284,231	NO.	PASSAGERS-MILLES
3,366,556	1,974,695	21,028,423	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
886	1,540,133	16,969,272	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
3,367,442	3,514,828	47,953,695	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
25,658	9,984	175,500	NO.	PASSAGERS
520	1,062	12,513	NO.	DEPARTS DE VOL
1,318	2,042	23,442	NO.	HEURES DE VOL
532,614	577,440	6,827,839	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	360	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JULY 1972

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'E'UDE				TOTAL
			TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	
			SERVICES TRANSFRON- TALIERIS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFI- QUE ET DE L'ORIENT	
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	12,536,012	56,432,647	7,942,772	3,109,683	60,021,113
2	GOODS TON-MILES	NO.	2,410,103	11,529,251	2,068,315	2,070,550	18,078,219
3	TOTAL TON-MILES	NO.	14,946,115	67,961,898	10,011,087	5,180,233	98,099,332
4	PASSENGER-MILES	NO.	125,360,116	564,326,471	79,427,722	31,096,825	300,211,134
5	PASSENGERS	KG.	168,133	146,890	59,735	6,220	380,978
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,335	1,834	807	342	6,318
7	HOURS FLOWN	NO.	5,013	8,956	2,077	924	16,970
8	MILES FLOWN	NO.	1,692,161	3,993,397	894,259	389,441	6,969,258
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	121,847,177	429,321,614	60,624,558	31,096,125	642,890,174
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	187,722,156	548,736,162	100,361,727	53,603,693	890,423,738
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.9	78.2	60.4	58.6	72.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	12,184,718	42,932,161	6,062,456	3,109,683	64,289,017
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,197,737	9,655,928	1,803,401	1,117,821	14,774,887
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	29,139	-	-	-	29,139
17	MAIL TON-MILES	NO.	182,413	776,035	211,305	508,891	1,678,644
18	TOTAL TON-MILES	NO.	14,594,007	53,364,124	8,077,162	4,736,395	80,771,687
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	26,199,225	92,955,484	14,458,463	8,995,428	142,608,600
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	55.7	57.4	55.9	52.7	56.6
21	MILES SCHEDULED	NO.	1,640,394	2,919,415	650,704	343,863	5,554,376
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,628,289	2,896,575	650,398	343,863	5,519,125
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.3	99.2	100.0	100.0	99.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	33,647	225,415	5,705	-	264,767
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	1,661,936	3,121,990	656,103	343,863	5,783,892
26	PASSENGERS	NO.	164,716	113,185	48,149	6,220	332,270
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,240	1,373	588	117	5,318
28	HOURS FLOWN	NO.	4,842	6,635	1,509	702	13,688
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-	-	-
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	3,512,939	135,004,857	18,803,164	-	157,320,960
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	351,294	13,500,486	1,880,316	-	15,732,096
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	1,079,784	40,503	431,747	1,552,034
42	TOTAL TON-MILES	NO.	351,294	14,580,270	1,920,819	431,747	17,284,130
43	PASSENGERS	NO.	3,417	33,705	11,586	-	48,708
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	95	461	219	225	1,000
45	HOURS FLOWN	NO.	171	2,321	568	222	3,282
46	MILES FLOWN	NO.	63,872	1,096,822	243,861	45,578	1,450,133

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUILLET 1972

YEAR-TC-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TRANS- BORDER SERVICES -- SERVICES TRANSPON- TALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES -- SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES -- SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES -- SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
					NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
101,712,237	186,881,250	71,020,703	17,018,009	376,632,248	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
15,891,041	79,211,514	13,223,025	9,824,004	118,143,784	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 2
117,603,328	266,093,164	84,243,728	26,842,013	494,782,232	NO. TOTAL, TONNES-MILLES ... 3
1,017,122,871	1,663,812,503	710,207,021	170,180,088	3,766,322,483	NO. PASSAGERS-MILLES ... 4
1,098,974	501,714	431,642	34,852	2,067,182	NO. PASSAGERS ... 5
20,782	8,166	7,075	912	36,935	NO. DEPARTS DE VOL ... 6
35,006	38,556	18,724	4,412	96,698	NO. HEURES DE VOL ... 7
12,088,753	17,113,916	7,914,153	2,070,453	39,187,275	NO. MILLES PARCOURS ... 8
..	..	..	..	..	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
909,306,484	1,572,510,771	462,023,645	168,166,942	3,112,007,842	NO. PASSAGERS-MILLES ... 11
1,491,663,181	2,372,140,062	832,968,337	343,974,595	5,040,746,175	NO. SIEGES-MILLES DISPONIBLES ... 12
61.0	66.3	55.5	48.9	61.7	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS ... 13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
90,930,648	157,251,077	46,202,365	16,816,694	311,200,784	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
14,259,410	65,131,642	11,240,994	5,617,035	96,285,081	NO. FRET, TONNES-MILLES ... 15
181,138	-	-	-	181,108	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES ... 16
1,358,647	5,705,681	1,410,092	3,629,192	12,103,612	NO. COURRIER, TONNES-MILLES ... 17
106,765,813	228,088,400	56,853,451	26,062,921	419,770,585	NO. TOTAL, TONNES-MILLES ... 18
214,870,537	428,090,879	115,280,014	54,311,426	816,552,916	NO. TOTAL DE TONNES-MILLES ... 19
49.7	53.3	49.3	48.0	51.4	% DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ... 20
11,575,855	15,562,938	5,501,573	2,147,003	34,787,365	NO. MILLES PREVUS ... 21
10,501,824	14,356,893	5,169,739	2,002,841	32,031,297	NO. MILLES PREVUS PARCOURS ... 22
90.7	92.3	94.0	93.3	92.1	% REGULARITE DU SERVICE ... 23
275,441	824,702	75,870	-	1,176,013	NO. MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ... 24
10,777,265	15,181,595	5,245,605	2,002,841	33,207,310	NO. TOTAL DES MILLES PARCOURS ... 25
1,027,090	428,156	289,021	34,453	1,778,760	NO. PASSAGERS ... 26
19,164	6,907	4,685	670	31,430	NO. DEPARTS DE VOL ... 27
31,035	32,638	12,226	4,130	80,029	NO. HEURES DE VOL ... 28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	-	-	NO. PASSAGERS-MILLES ... 29
-	-	-	-	-	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO. FRET, TONNES-MILLES ... 31
-	-	-	-	-	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES ... 32
-	-	-	-	-	NO. COURRIER, TONNES-MILLES ... 33
-	-	-	-	-	NO. TOTAL, TONNES-MILLES ... 34
-	-	-	-	-	NO. PASSAGERS ... 35
-	-	-	-	-	NO. DEPARTS DE VOL ... 36
-	-	-	-	-	NO. HEURES DE VOL ... 37
-	-	-	-	-	NO. MILLES PARCOURS ... 38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)					
OPERATIONS PAYANTES					
107,816,337	296,301,732	248,183,376	2,013,146	654,314,641	NO. PASSAGERS-MILLES ... 39
10,781,639	29,630,173	24,818,338	201,315	65,431,464	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 40
50,214	8,277,725	435,864	492,347	9,256,150	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 41
10,831,853	37,907,898	25,254,202	693,662	74,687,614	NO. TOTAL, TONNES-MILLES ... 42
71,884	73,518	142,621	399	288,422	NO. PASSAGERS ... 43
1,614	1,259	2,390	242	5,505	NO. DEPARTS DE VOL ... 44
3,971	5,518	6,458	282	16,669	NO. HEURES DE VOL ... 45
1,586,929	2,757,023	2,744,414	67,612	7,155,978	NO. MILLES PARCOURS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY 1972

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 52,997,000	14,528,120	67,525,120
2	EXPRESS	791,923	111,097	903,020
3	FLIGHT	3,898,063	1,045,649	4,943,712
4	EXCESS BAGGAGE	162,000	55,875	217,875
5	MAIL	1,283,876	660,895	1,944,771
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 59,132,862	16,401,636	75,534,498
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,756,972	667,132	3,424,104
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 61,889,834	17,068,768	78,958,602
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 712	-	712
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 61,890,546	17,068,768	78,959,314
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 977,781	383,465	1,361,246
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 62,868,327	17,452,233	80,320,560
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 11,173,090	3,466,944	14,640,034
14	MAINTENANCE	7,370,393	1,615,256	8,985,649
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 6,491,057	1,775,609	8,266,666
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	7,771,319	2,125,661	9,896,980
17	PROMOTION AND SALES	7,581,572	3,131,794	10,713,366
18	GENERAL ADMINISTRATION	2,249,372	902,566	3,151,938
19	TOTAL	24,093,320	7,935,630	32,028,950
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 5,566,008	1,474,139	7,040,147
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 48,202,811	14,491,969	62,694,780
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 14,665,516	2,965,264	17,630,780
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	223,649	209,919	433,568
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	126,143-	-	126,143-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 97,506	209,919	307,425
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 14,763,022	3,175,183	17,938,205
28	INTEREST EXPENSE	\$ 2,782,139	457,362	3,239,501
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 11,980,883	2,717,821	14,698,704
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 6,010,000	1,264,100	7,274,100
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 5,970,883	1,453,721	7,424,604

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1972

YEAR-TC-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
263,120,000	79,080,940	342,206,940	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
5,525,876	619,568	6,145,444	\$	PASSAGERS	1
25,129,304	6,156,565	31,286,325	\$	MESSAGERIES	2
914,000	372,181	1,286,181	\$	FRET	3
5,190,359	3,513,848	12,704,227	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
303,485,599	90,143,922	393,629,521	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
10,526,815	2,152,095	12,678,910	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
314,012,414	92,296,017	406,308,431	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
33,032	-	33,032	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
314,051,446	92,296,017	406,347,463	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
4,903,763	2,398,073	7,301,836	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
318,955,209	94,654,090	413,649,295	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
67,213,391	21,323,452	88,537,043	\$	VOLS	13
48,469,906	10,329,525	58,799,431	\$	ENTRETIEN	14
35,757,519	10,850,524	46,608,043	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
49,802,912	13,260,489	63,063,001	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
46,266,669	18,457,125	64,743,794	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
14,166,532	6,087,060	20,253,592	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
146,013,632	48,654,798	194,668,430	\$	TOTAL	19
36,841,087	9,484,506	46,325,993	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
298,538,016	89,792,881	388,330,897	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
20,417,193	4,501,205	25,318,402	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
63,702-	-	63,702-	\$	GAINS (PERTES -) DE CAPITAL	23
2,722,795	1,124,300	3,847,095	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
61,562	-	61,562	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
2,720,655	1,124,300	3,844,955	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
23,137,848	6,025,509	29,163,357	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE CES	27
18,737,479	3,333,138	22,070,617	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
4,400,369	2,692,371	7,092,740	\$	INTERETS PAYES	29
2,200,000	1,252,266	3,452,266	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	30
2,200,369	1,440,105	3,640,474	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	31
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JULY 1972

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
OPERATING REVENUES *					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$	1,465,977	669,658	3,045,067
2	EXPRESS	\$	-	-	21,331
3	FREIGHT	\$	124,823	291,676	345,601
4	EXCESS BAGGAGE	\$	8,938	16,657	24,730
5	MAIL	\$	66,354	68,835	92,437
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	1,666,092	1,046,826	3,529,166
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	86,886	920,422	1,285,036
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	1,752,978	1,967,248	4,814,202
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	10,314	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	1,763,292	1,967,248	4,814,202
11	NON-FLYING SERVICES	\$	9,991	47,288	66,044
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	1,773,283	2,014,536	4,880,246
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	547,058	511,783	1,551,701
14	MAINTENANCE	\$	258,000	410,063	730,215
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	\$	136,549	129,891	210,699
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	201,145	185,546	671,949
17	PROMOTION AND SALES	\$	126,694	64,834	341,255
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	68,990	92,135	300,128
19	TOTAL		533,378	472,406	1,524,031
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	58,796	181,249	296,558
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	1,397,232	1,575,501	4,142,505
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	376,051	439,035	737,741
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	65,347	25	933
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	95	1,737	19,237
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	24,630	-	492
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	90,072	1,762	20,662
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	466,123	440,797	758,403
28	INTEREST EXPENSE	\$	49,114	85,158	130,365
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	417,009	355,639	628,038
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	-	178,000	297,000
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	417,009	177,639	331,038

TABIEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1972

YEAR-TC-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTÉE	ARNDALP LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
7,305,344	3,444,635	16,418,473	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	-	134,823	\$	PASSAGERS	1
951,607	2,059,754	2,102,022	\$	MESSAGERIES	2
65,083	84,909	146,015	\$	FRET	3
463,534	509,505	636,533	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURKIER	5
8,785,568	6,058,803	19,437,866	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
719,942	6,554,473	10,224,875	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
9,503,510	12,653,276	29,662,745	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
79,198	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
9,584,708	12,653,276	29,662,745	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
99,092	155,623	773,892	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
9,683,800	12,848,895	30,436,637	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
3,662,229	3,589,001	10,390,673	\$	VOLS	13
1,943,752	2,724,251	5,084,962	\$	ENTRETIEN	14
833,811	1,027,595	1,462,082	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
1,307,616	1,256,963	4,251,090	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
844,493	681,351	1,656,445	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
513,724	705,227	1,829,498	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
3,499,649	3,671,133	9,279,115	\$	TOTAL	19
418,925	1,124,564	1,853,790	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
9,530,555	11,108,549	26,606,540	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
153,245	1,739,550	3,828,097	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
105,660	65,206	36,946-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
932	18,863	143,634	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
896,693	-	43,430	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,003,285	84,069	148,118	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
1,156,530	1,824,019	3,976,215	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
			\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
314,477	663,121	963,396	\$	INTERETS PAYES	28
842,053	1,160,898	3,012,819	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			\$	SUR LE REVENU	
-	546,000	1,430,000	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			\$	D'IMPOT -)	
842,053	614,898	1,582,815	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JULY 1972 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 828,071	1,026,723	7,035,496
2	EXPRESS	\$ -	17,184	38,515
3	FREIGHT	\$ 123,910	112,696	958,706
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 28,563	7,379	86,267
5	MAIL	\$ 16,754	39,160	283,540
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 997,298	1,203,142	8,442,524
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 159,467	205,619	2,657,430
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 1,156,765	1,408,761	11,099,954
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	10,314
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 1,156,765	1,408,761	11,110,268
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 14,192	23,886	161,401
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 1,170,957	1,432,647	11,271,669
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 361,172	490,617	3,508,321
14	MAINTENANCE	\$ 188,728	64,986	1,656,992
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 66,913	81,481	625,533
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 67,635	111,723	1,237,998
17	PROMOTION AND SALES	\$ 195,627	66,026	754,436
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 69,876	95,419	626,548
19	TOTAL	400,051	354,649	3,264,515
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 57,973	96,852	691,428
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 1,007,924	1,018,104	9,141,266
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 163,033	414,543	2,130,403
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	66,305
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ -	-	21,069
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 11,667	5,000	41,789
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 11,667	5,000	129,163
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 174,700	419,543	2,259,566
28	INTEREST EXPENSE	\$ 23,623	33,067	321,327
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 151,077	386,476	1,938,239
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	475,000
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 151,077	386,476	1,463,239

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1972 - FIN

YEAR-TC-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
QUEBEC AIR	TRANSAIR LTC. -- LTEE	TOTAL
RECETTES D'EXPLOITATION		
4,758,166	5,746,548	37,673,166
-	106,704	241,527
775,963	350,005	6,239,351
93,947	30,714	420,668
271,397	189,909	2,070,878
5,899,473	6,423,880	46,645,590
1,029,142	1,554,467	20,122,903
6,928,615	7,978,347	66,768,493
-	-	79,198
6,928,615	7,978,347	66,847,691
58,102	178,935	1,265,644
6,986,717	8,157,282	68,113,335
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:		
		PASSAGERS
		MESSAGERIES
		FRET
		BAGAGE EXCEDENTAIRE
		COURRIER
TOTAL, TAXES UNITAIRES		
TRANSPORT PAR FRETEMENT		
TOTAL, TRANSPORT		
SERVICES DE VOL SPECIALISES		
TOTAL, SERVICES DE VOL		
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION		
DEPENSES D'EXPLOITATION		
2,333,354	3,538,028	23,513,285
1,148,168	903,018	11,810,151
428,588	569,814	4,321,890
482,110	857,578	8,155,754
1,133,429	442,119	4,757,842
487,459	462,362	3,958,270
2,531,586	2,322,273	21,312,756
441,920	549,621	4,388,820
6,455,028	7,322,940	61,026,012
VOLS		
ENTRETIEN		
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
SERVICE-PASSAGERS		
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		
PUBLICITE ET VENTES		
ADMINISTRATION GENERALE		
TOTAL		
DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT		
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION		
531,689	834,342	7,087,323
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION		
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)		
-	45,064-	86,856
-	-	163,429
37,296	26,000	1,003,415
37,296	19,064-	1,253,704
GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL		
REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES		
RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES		
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)		
568,985	815,278	8,341,027
219,178	212,441	2,372,613
349,807	602,837	5,968,414
-	-	1,976,000
349,807	602,837	3,992,414
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
INTERETS PAYES		
REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMECURSEMENT D'IMPOT -)		
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU		

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JULY 1972

NO.	THIS MONTH		
	MOIS A L'ETUDE		
	TOTAL ALL CARRIERS		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	147,112,511
2	GOODS TON-MILES	NO.	32,446,139
3	TOTAL TON-MILES	NO.	179,558,650
4	PASSENGER-MILES		1,471,125,109
5	PASSENGERS	NO.	1,269,656
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	32,216
7	HOURS FLOWN	NO.	47,009
8	MILES FLOWN	NO.	15,965,028
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	955
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	27,083
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,283,644,068
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,769,717,453
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	72.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	128,364,407
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	23,927,949
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	857,105
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,780,163
18	TOTAL TON-MILES	NO.	156,929,624
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	277,654,264
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO.	56.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	13,641,129
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	13,513,574
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	517,340
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	14,030,914
26	PASSENGERS	NO.	1,167,187
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	27,827
28	HOURS FLOWN	NO.	39,301
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	22,837,952
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,283,795
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,211,709
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	157,312
34	TOTAL TON-MILES	NO.	3,652,816
35	PASSENGERS	NO.	45,309
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,227
37	HOURS FLOWN	NO.	2,461
38	MILES FLOWN	NO.	613,685
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	164,643,089
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	16,464,309
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,411,732
42	TOTAL TON-MILES	NO.	18,876,041
43	PASSENGERS	NO.	57,160
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,162
45	HOURS FLOWN	NO.	5,197
46	MILES FLOWN	NO.	1,837,769
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	50

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUILLET 1972

YEAR-TC-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
-			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
698,759,814	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
221,910,614	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
920,670,428	AC.	TOTAL, TONNES-MILES	3
6,987,598,135	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
6,548,215	NO.	PASSAGERS	5
190,507	NO.	DEPARTS DE VOL	6
276,131	AC.	HEURES DE VOL	7
91,602,655	AC.	MILLES PARCOURUS	8
8,014	AC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
26,382	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HOIRAIKE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)			
OPERATIONS PAYANTES			
6,186,144,120	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
9,892,991,108	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES	12
62.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
618,614,412	AC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
154,060,904	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
5,786,544	AC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
27,170,313	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
805,632,173	AC.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
1,566,552,460	AC.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
51.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
84,622,286	NO.	MILLES PREVUS	21
77,264,177	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
91.3	%	REGULARITE DU SERVICE	23
2,582,965	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
75,847,146	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
6,383,947	AC.	PASSAGERS	26
162,098	NO.	DEPARTS DE VOL	27
228,910	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)			
OPERATIONS PAYANTES			
110,502,505	AC.	PASSAGERS-MILLES	29
11,050,251	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
7,987,720	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
8	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,039,982	AC.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
20,077,961	AC.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
231,765	AC.	PASSAGERS	35
13,281	AC.	DEPARTS DE VOL	36
14,363	NO.	HEURES DE VOL	37
3,615,257	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
690,951,510	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
69,095,151	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
25,235,115	AC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
94,330,270	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
332,503	AC.	PASSAGERS	43
15,128	NO.	DEPARTS DE VOL	44
32,380	NO.	HEURES DE VOL	45
10,723,225	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
478	AC.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JULY 1972

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 74,560,616
2	EXPRESS	\$ 941,535
3	FREIGHT	\$ 5,942,418
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 304,142
5	MAIL	\$ 2,228,311
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 83,977,022
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 6,081,534
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 90,058,556
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 11,026
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 90,069,582
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,527,647
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 91,597,229
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 18,148,365
14	MAINTENANCE	\$ 10,642,641
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 8,892,199
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 11,134,978
17	PROMOTION AND SALES	\$ 11,507,802
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 3,778,486
19	TOTAL	\$ 35,313,465
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 7,731,575
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 71,836,046
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 19,761,183
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 66,305
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 454,637
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 84,354-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 436,588
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 20,197,771
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,560,828
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 16,636,943
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 7,749,100
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 8,887,843

TABEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, JUILLET 1972

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		NO	
TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
RECETTES D'EXPLOITATION			
379,880,106	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
6,387,371	\$	PASSAGERS	1
37,525,660	\$	MESSAGERIES	2
1,706,849	\$	FRET	3
14,775,105	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
		COURRIER	5
440,275,111	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
32,601,813	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
473,076,924	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
118,230	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
473,195,154	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
8,567,480	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
481,762,634	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
112,050,328	\$	VOLS	13
70,609,582	\$	ENTRETIEN	14
50,929,933	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
71,250,755	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
69,541,636	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
24,251,862	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
		ADMINISTRATION GENERALE	18
215,982,186	\$	TOTAL	19
50,714,813	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
449,356,909	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
32,405,725	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
23,154	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
4,010,524	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,064,981	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
5,098,659	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)			
37,504,384	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
		INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
24,443,230	\$	INTERETS PAYES	28
13,061,154	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
		SUR LE REVENU	
5,428,266	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
		D'IMPOT -)	
7,632,868	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSE** — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** — The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.
- AVAILABLE TON-MILES** — The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, flight equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, etc., when they are sold or otherwise removed from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CARGO** — Both freight and express carried on an aircraft.
- CHARTER TRANSPORTATION** — Public transport of passengers and/or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of the capacity of an aircraft.
- CONTRACT TRANSPORTATION** — Transportation not available to the public, performed in accordance with one or more specific contracts and conducted under a Class 5 licence issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.
- DEPARTURES** — Takeoffs of revenue transportation flights (unit toll, charter and contract services only) including non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence - innovation, and charges in popular demand - or by action of a public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** — Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** — Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.
- FREIGHT** — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express and mail.
- GOODS TON-MILE** — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.
- GROUP I CARRIERS** — See Transcontinental carriers.
- GROUP II CARRIERS** — See Regional carriers. Prior to 1970, Nordair was included in the Group III carriers.
- INCIDENTAL REVENUES** — Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies and parts as well as the rental of operating property and equipment.
- INTEREST EXPENSE** — Interest on all classes of debt including premium, discount and expense on short-term obligations; amortization of premium discount; and expense on short-term and long-term obligations.
- MAINLINE SERVICE** — That type of unit toll operation usually having a considerable degree of regularity and in which only Groups A or AA aircraft are generally used. Such a service is normally listed in a published timetable and performed according to a field service pattern. Consideration is also given to the frequency of flights and to the type and degree of surface transportation serving particular routes.
- MILE** — Statute mile of 5,280 feet.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSE** — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE — Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES — Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong, but excluding services to Hawaii. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

PASSENGER-MILE — A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

PASSENGER SERVICE EXPENSE — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expense.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE — This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PASSENGER WEIGHT — Standard passenger weight is 200 pounds per person, which includes free baggage allowance.

PROMOTION AND SALES EXPENSE — Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the service of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL AIR CARRIER — Any Canadian carrier designated by the Minister of Transport as "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINT AIR CARRIER — Any carrier authorized by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission to perform Classes 2, 9-2, or 9-3 regular or irregular unit toll services to specified points. Class I and Class 8 licenses indicate "scheduled" air carriers.

REGULARITY OF SERVICE — A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the scheduled miles performed under unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

SCHEDULED CARRIER — Any airline having a Class I or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations.

SCHEDULED MILES — The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra-section flights. (see "Regularity of Service".)

SOUTHERN SERVICES — Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America, excluding Florida. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING — Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE — This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON — Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE — Represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE — Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

TRANSBORDER SERVICES — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS — Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern with some degree of regularity and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Irregular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

- CARGAISON** — Comprend le fret et les envois exprès par aéronef.
- COEFFICIENT DE CHARGEMENT** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.
- COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.
- DÉPARTS** — Décollages de vols de transport payant (à tarif unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.
- DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT** — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Sont également compris les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.
- ENVOIS EXPRÈS** — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.
- EXCÉDENT DE BAGAGES** — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.
- FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE** — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.
- FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION** — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour la manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic (y compris les bagages) sauf les passagers.
- FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES** — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Sont compris les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.
- FRAIS D'EXPLOITATION** — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.
- FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS** — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.
- FRET** — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.
- GAINS OU PERTES DE CAPITAL** — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles pré-cités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.
- INTÉRÊTS PAYÉS** — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.
- LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT** — Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong Kong, sauf les lignes d'Hawaï. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.
- LIGNES DU SUD** — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise dans la rubrique des lignes du Sud.
- LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES** — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.
- LIGNES TRANSFRONTALIÈRES** — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.
- MARCHANDISES** — Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès et courrier).
- MILLE** — Mille terrestre de 5,280 pieds.
- NOMBRE DE MILLES PRÉVUS** — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. (voir "Régularité du service").
- NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES** — Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

POIDS DES PASSAGERS - On compte un poids standard de 200 livres par personne, ce qui comprend les bagages en franchise.

RECETTES ACCESSOIRES - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires au transport aérien, comme par exemple la vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange, et la location de biens et de matériel d'exploitation.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES PASSAGERS PAR MILLE-PASSAGER - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE - Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICE DES GRANDES LIGNES - Genre de service à tarif unitaire, le plus souvent suivant un horaire régulier, utilisant en général les aéronefs des groupes A ou AA seulement. Un tel service figure en général sur un horaire et est présenté suivant un diagramme de rayonnement. On tient également compte de la fréquence des vols ainsi que du genre et de l'importance des transports en surface sur des itinéraires particuliers.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponible.

TONNE - Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

TONNE-MILLE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À FORFAIT - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis et qui est assuré en vertu du permis de classe 5 émis par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un tarif unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un tarif unitaire.

Service irrégulier entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un tarif unitaire.

TRANSPORTEUR AÉRIEN RÉGIONAL - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, et Eastern Provincial Airways.

TRANSPORTEUR À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

TRANSPORTEURS AÉRIENS ASSURANT UN SERVICE RÉGULIER OU IRRÉGULIER ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports et l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à tarif unitaire entre des points déterminés. Les titulaires de licences de classe 1 ou de classe 8 sont considérés comme des transporteurs "à horaire fixe".

TRANSPORTEURS DU GROUPE I — Voir transporteurs transcontinentaux.

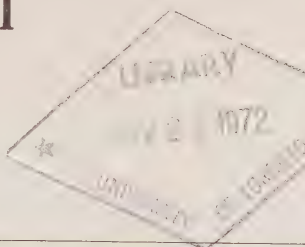
TRANSPORTEURS DU GROUPE II — Voir transporteurs régionaux. Avant 1970, Nordair faisait partie des transporteurs du groupe III.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPECIALISES — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

AUGUST 1972



Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

AOÛT 1972



TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL
AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

AUGUST - 1972 - AOÛT

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le Ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1972 - Octobre
8711-510

Price—Prix: 30 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 32—No. 8

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passager-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements

Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada

(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics

Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin

Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations

Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series is collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

- .. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" are no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments in some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers

Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada

(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux

Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service

Mensuel. N° 51-004 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondants aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniers continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - AUGUST 1972

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CF AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .30	.30	.30
3	PER REVENUE TON-MILE	" .51	.47	.51
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 132.2	126.6	130.9
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 24.3	21.0	23.6
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,587.96	3,342.51	3,530.34
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NCRDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.05	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
9	PER REVENUE TON-MILE	" .77	.70	.88
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 126.0	137.2	117.6
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 20.6	27.1	15.6
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,519.63	3,451.43	3,418.41
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.08	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .62	..	..
15	PER REVENUE TON-MILE	" .96	.83	.53
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 119.7	113.2	129.6
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 16.5	11.6	22.9
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,739.49	4,481.50	3,519.78

RAPPORTS FINANCIERS - AOUT 1972

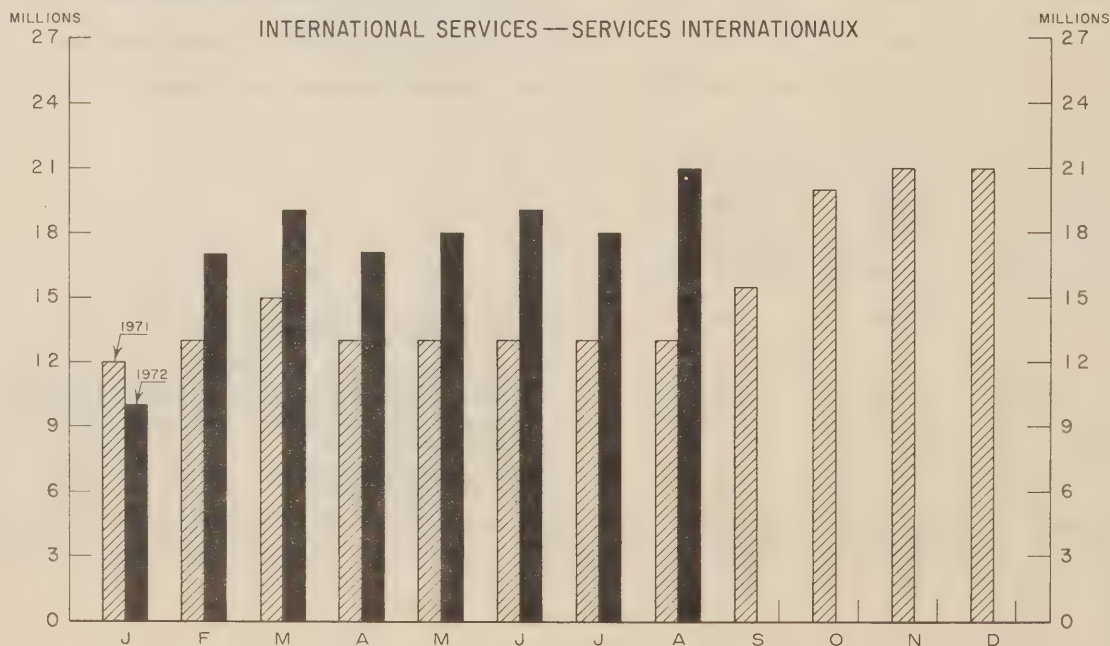
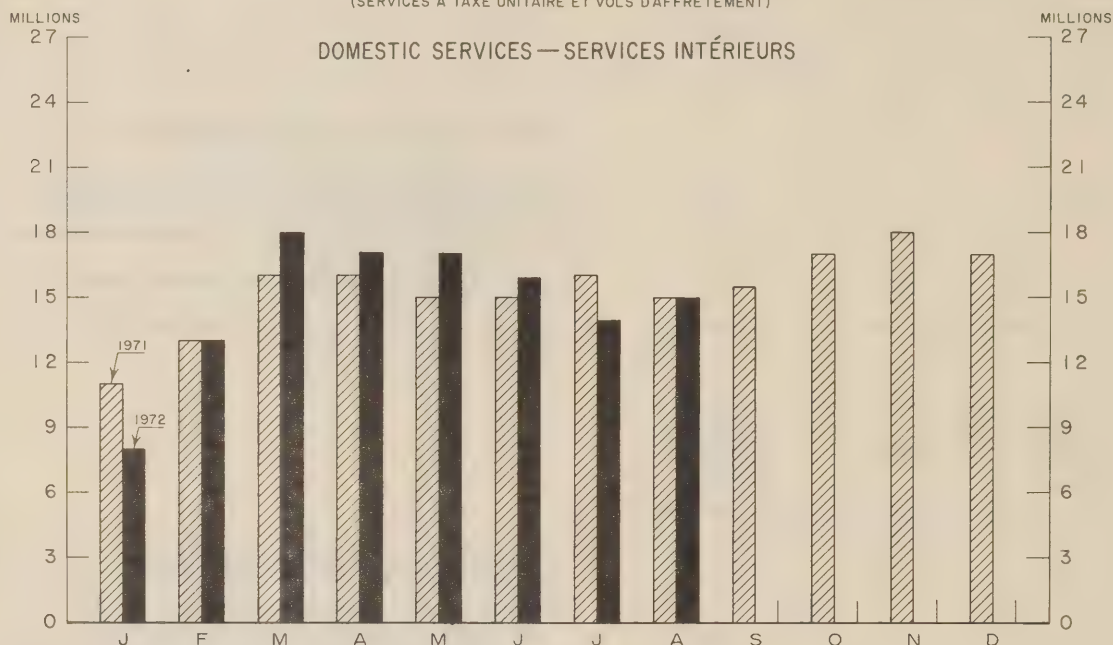
YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NC
.06	.05	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.27	.27	.27	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	2
.52	.48	.51	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
110.4	108.4	109.9	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
9.4	7.8	9.0	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
21,689.91	20,888.75	21,501.95	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
			TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.08	.09	.10	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.81	.55	.90	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	8
106.4	118.3	114.9	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	9
6.0	15.5	12.9	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
22,472.48	26,812.25	23,894.87	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TCTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
			TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
			TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.09	.09	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.60	.87	.53	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	14
.97			PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	15
109.6	111.7	110.4	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
8.7	10.4	9.4	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TCTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
18,279.82	29,111.51	21,807.57	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
			TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

GOODS TON-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)

MARCHANDISES, TONNES-MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTEMENT)

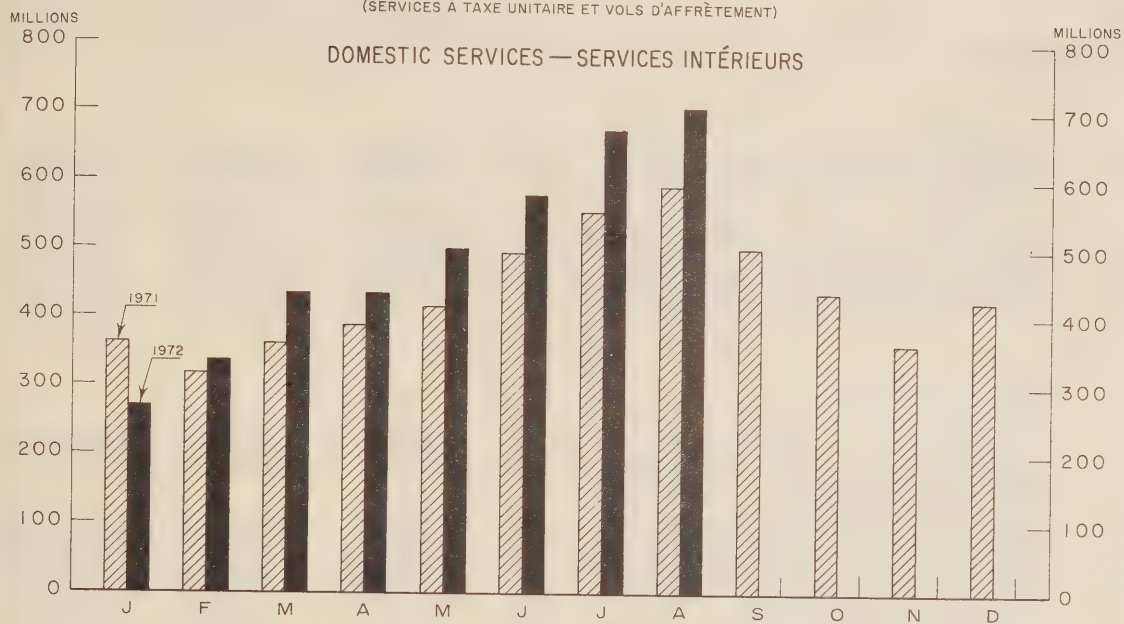


TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

PASSENGER—MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)

PASSAGER—MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTEMENT)

DOMESTIC SERVICES—SERVICES INTÉRIEURS



INTERNATIONAL SERVICES—SERVICES INTERNATIONAUX

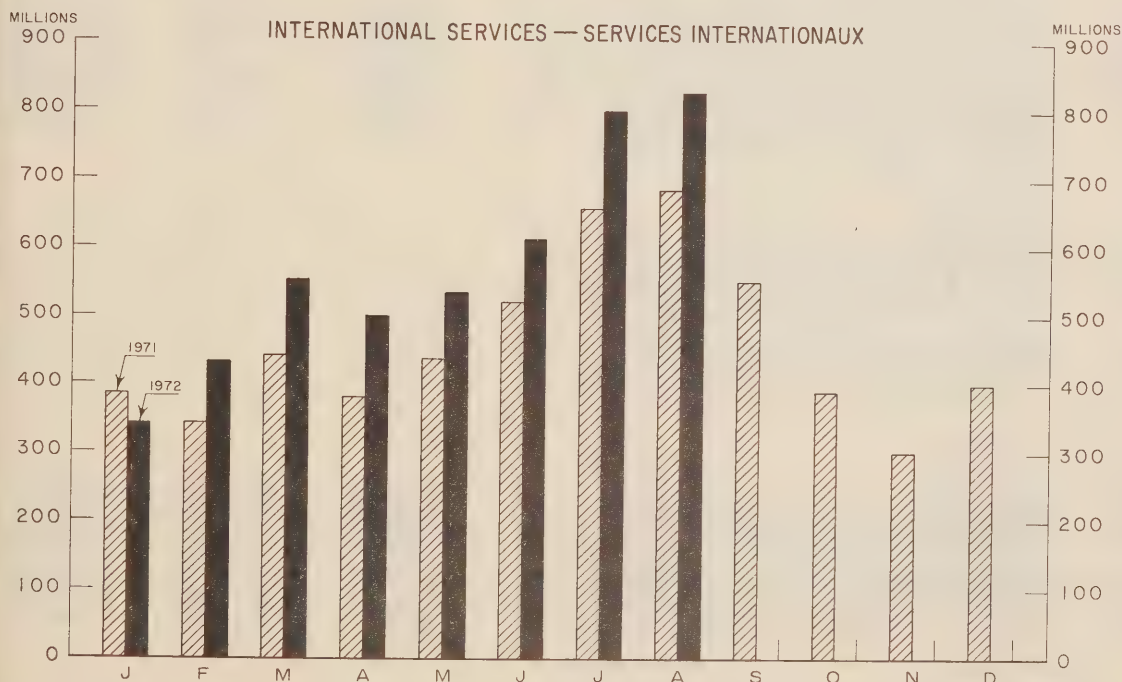


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1972

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 106,152,799	33,624,158	139,776,958
2	GOODS TON-MILES	NO. 25,972,458	5,605,326	31,577,784
3	TOTAL TON-MILES	NO. 132,125,257	39,229,484	171,354,742
4	PASSENGER-MILES	NO. 1,061,527,990	336,241,586	1,397,769,576
5	PASSENGERS	NO. 909,682	180,631	1,090,313
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 17,791	3,418	21,209
7	HOURS FLOWN	NO. 27,797	7,782	35,579
8	MILES FLOWN	NO. 10,019,952	3,345,292	13,365,244
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 243	124	367
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 18,029	5,531	23,560
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO. 948,530,154	306,853,653	1,255,383,807
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 1,227,340,311	422,069,656	1,649,409,967
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 77.3	72.7	76.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 94,853,015	30,685,365	125,538,381
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 19,054,825	4,344,906	23,399,731
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 871,454	107,522	978,976
17	MAIL TON-MILES	NO. 3,117,028	1,043,836	4,160,864
18	TOTAL TON-MILES	NO. 117,896,322	36,181,629	154,077,952
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 204,588,866	57,488,138	262,077,004
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 57.6	62.5	58.8
21	MILES SCHEDULED	NO. 9,105,502	3,187,683	12,293,185
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 8,950,786	3,143,507	12,094,293
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.3	98.6	98.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 320,209	29,686	349,895
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 9,270,995	3,173,193	12,444,188
26	PASSENGERS	NO. 878,403	173,304	1,051,707
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 17,270	3,353	20,623
28	HOURS FLOWN	NO. 25,504	7,367	32,871
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO. -	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO. -	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO. -	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO. -	-	-
35	PASSENGERS	NO. -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	-	-
37	HOURS FLOWN	NO. -	-	-
38	MILES FLOWN	NO. -	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO. 112,997,836	29,387,933	142,385,769
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 11,299,784	2,538,793	14,238,577
41	GOODS TON-MILES	NO. 2,929,151	-	2,929,151
42	TOTAL TON-MILES	NO. 14,228,935	2,538,793	17,167,728
43	PASSENGERS	NO. 31,279	7,327	38,606
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 521	65	586
45	HOURS FLOWN	NO. 2,292	415	2,707
46	MILES FLOWN	NO. 1,069,166	201,785	1,270,951
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. 1	-	1

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, ACUT 1972

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE					NO
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
571,394,451	195,322,383	766,716,835	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
180,360,059	39,517,609	219,877,668	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
751,754,510	234,839,992	986,594,503	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
5,713,944,514	1,953,223,830	7,667,168,344	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
5,462,751	1,127,214	6,589,965	NO.	PASSAGERS	5
119,776	23,407	143,183	NO.	DÉPARTS DE VOL	6
185,946	52,592	238,538	NO.	HEURES DE VOL	7
64,700,166	22,095,228	86,795,394	NO.	MILLES PARCOURUS	8
3,997	1,478	5,475	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,687	5,418	23,106	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
5,293,409,560	1,850,705,736	7,144,115,296	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
8,306,941,550	2,873,666,010	10,940,607,560	NO.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES	12
65.6	64.4	65.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
529,340,956	185,070,574	714,411,530	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
140,477,285	30,763,858	171,241,143	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
5,895,305	659,767	6,555,072	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
22,788,471	7,635,732	30,424,203	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
698,502,017	224,129,931	922,631,948	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
1,360,445,609	392,854,051	1,753,299,660	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
51.3	57.1	52.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
65,867,926	22,566,939	88,434,865	NO.	MILLES PREVUS	21
60,332,032	21,297,025	81,629,057	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
91.6	94.4	92.3	%	RÉGULARITÉ DU SERVICE	23
2,157,515	269,585	2,427,100	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLÉMENTAIRES	24
62,489,547	21,566,610	84,056,157	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
5,307,083	1,091,273	6,398,356	NO.	PASSAGERS	26
116,966	23,016	139,982	NO.	DÉPARTS DE VOL	27
175,894	50,880	226,774	NO.	HEURES DE VOL	28
RÉGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE-POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DÉPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
420,534,954	102,518,094	523,053,048	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
42,053,495	10,251,809	52,305,305	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
11,198,998	-	11,198,998	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
53,252,493	10,251,809	63,504,303	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
155,668	35,941	191,609	NO.	PASSAGERS	43
2,810	391	3,201	NO.	DÉPARTS DE VOL	44
9,933	1,712	11,645	NO.	HEURES DE VOL	45
4,368,134	798,203	5,166,337	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
119	-	119	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS: REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1972

NO.			THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,970,779	2,312,578	6,436,088
2	GOODS TON-MILES	NO.	320,796	1,217,463	2,626,687
3	TOTAL TON-MILES	NO.	2,291,575	3,530,041	9,264,775
4	PASSENGER-MILES	NO.	19,707,780	23,125,775	64,360,683
5	PASSENGERS	NO.	42,835	28,626	134,581
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,948	1,978	4,555
7	HOURS FLOWN	NO.	1,673	2,859	4,165
8	MILES FLOWN	NO.	415,044	683,191	1,142,852
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	97	132	104
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	526	626	1,610
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	868,316	5,153,040	32,022,079
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	4,395,744	14,218,519	54,905,419
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	19.8	36.2	58.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	86,832	515,304	3,202,208
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	140,231	24,555	820,681
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	25,261
17	MAIL TON-MILES	NO.	18,845	-	84,781
18	TOTAL TON-MILES	NO.	245,908	539,863	4,132,931
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	556,617	902,047	7,006,938
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	44.2	59.8	59.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	72,273	151,082	644,385
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	71,479	144,221	615,036
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.9	95.5	95.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	6,234	-	70,516
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	77,713	144,221	685,552
26	PASSENGERS	NO.	6,048	13,805	119,638
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	443	567	3,392
28	HOURS FLOWN	NO.	381	537	2,470
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	18,142,537	5,367,025	1,767,203
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,814,254	536,703	176,720
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	108,665	784,778	6,819
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	42,224	87,257	549
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,965,143	1,408,736	184,088
35	PASSENGERS	NO.	38,249	5,325	5,686
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,366	355	581
37	HOURS FLOWN	NO.	1,065	864	559
38	MILES FLOWN	NO.	309,562	231,264	97,038
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	696,927	12,605,710	30,571,601
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	69,693	1,260,571	3,057,160
41	GOODS TON-MILES	NO.	7,619	294,463	1,863,593
42	TOTAL TON-MILES	NO.	77,312	1,555,034	4,920,753
43	PASSENGERS	NO.	1,538	9,496	9,257
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	139	1,056	582
45	HOURS FLOWN	NO.	183	1,458	1,140
46	MILES FLOWN	NO.	34,003	307,706	430,778
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	44	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AGUT 1972

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
11,055,453	19,944,446	34,413,729	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
2,459,754	11,427,104	20,888,800	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
13,515,207	31,371,550	55,302,529	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
110,554,533	199,444,457	344,137,285	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
259,250	195,533	825,977	NO.	PASSAGERS	5
13,300	11,880	30,904	NO.	DEPARTS DE VOL	6
12,235	19,329	28,606	NO.	HEURES DE VOL	7
2,854,822	5,080,180	8,021,172	NO.	MILLES PARCOURUS	8
627	858	1,365	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
513	559	1,304	NO.	NUMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HOKAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
3,480,383	26,070,631	188,834,017	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
21,101,324	80,810,526	359,487,005	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
16.4	32.3	52.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
348,038	2,607,063	18,883,402	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
878,440	192,614	4,924,705	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	-	163,809	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
119,578	-	651,746	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,346,056	2,799,677	24,623,662	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
3,167,222	5,578,958	47,185,613	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
42.5	50.2	52.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
405,849	869,804	4,546,216	NO.	MILLES PREVUS	21
381,452	789,972	4,156,152	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
94.0	90.8	91.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
104,999	207	190,821	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
486,451	790,179	4,344,973	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
25,304	72,970	739,916	NO.	PASSAGERS	26
2,773	3,078	22,453	NO.	DEPARTS DE VOL	27
2,518	2,931	15,921	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)					
OPERATIONS PAYANTES					
102,970,314	21,823,785	10,211,188	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
10,297,031	2,182,379	1,021,119	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
977,784	7,813,172	34,875	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	8	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
374,076	769,177	3,713	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
11,648,891	10,764,728	1,059,715	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
223,010	23,054	32,357	NO.	PASSAGERS	35
9,646	2,086	3,400	NO.	DEPARTS DE VOL	36
7,843	4,900	3,290	NO.	HEURES DE VOL	37
2,144,915	1,397,784	595,627	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
4,103,836	151,550,041	145,092,080	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
410,384	15,155,004	14,509,208	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
64,670	2,549,075	14,976,183	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
475,054	17,704,079	29,485,391	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
10,936	99,509	53,704	NO.	PASSAGERS	43
881	6,716	5,111	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,470	11,998	9,395	NO.	HEURES DE VOL	45
328,455	2,892,424	3,269,393	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
404	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1972 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		JOE BELAIR	TRANSAIR LTC. -- LTEE	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,439,727	1,450,293
2	GOODS TON-MILES	NO.	133,144	252,473
3	TOTAL TON-MILES	NO.	1,574,871	1,702,766
4	PASSENGER-MILES	NO.	14,397,270	14,502,540
5	PASSENGERS	NO.	41,915	30,441
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,108	1,291
7	HOURS FLOWN	NO.	1,846	1,680
8	MILES FLOWN	NO.	361,361	399,136
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	23	44
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	443	315
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENSE):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	9,808,302	12,989,524
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	15,465,093	24,651,624
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.4	52.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	980,830	1,298,952
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	110,162	75,169
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	12,750
17	MAIL TON-MILES	NO.	14,077	13,963
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,105,069	1,400,834
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	1,732,171	3,468,757
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	63.8	40.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	302,960	309,780
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	291,330	305,075
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.2	98.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	35,915	-
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	327,245	305,075
26	PASSENGERS	NO.	38,436	28,461
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,038	1,093
28	HOURS FLOWN	NO.	1,664	1,259
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENSES)				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	230,174
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	23,017
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	10,318
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	3,285
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	36,620
35	PASSENGERS	NO.	-	734
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	88
37	HOURS FLOWN	NO.	-	168
38	MILES FLOWN	NO.	-	23,353
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	4,588,968	1,683,242
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	458,897	168,324
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	176,988
42	TOTAL TON-MILES	NO.	458,897	345,312
43	PASSENGERS	NO.	3,479	1,246
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	70	110
45	HOURS FLOWN	NO.	182	253
46	MILES FLOWN	NO.	70,031	70,704
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, ADUT 1972 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBEC AIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
9,971,414	10,084,361	85,469,401	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,076,115	2,559,520	38,411,293	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
11,047,529	12,643,881	123,880,694	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
99,714,135	100,843,605	854,694,015	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
255,883	193,318	1,729,961	NO.	PASSAGERS	5
15,336	8,933	80,413	NO.	DEPARTS DE VOL	6
13,702	11,027	85,399	NO.	HEURES DE VOL	7
2,532,055	2,685,904	21,174,133	NO.	MILLES PARCOURUS	8
251	265	3,366	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
457	328	3,364	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
61,459,609	78,409,252	358,253,892	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
100,802,390	153,372,589	715,633,914	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
61.0	51.1	50.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
6,145,961	7,840,925	35,825,389	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
840,537	553,998	7,390,294	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	84,650	248,459	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
162,365	104,951	1,038,640	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
7,148,863	8,584,524	44,502,782	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
11,579,158	21,485,383	88,996,334	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
61.7	40.0	50.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
2,104,742	2,034,481	9,961,092	NO.	MILLES PREVUS	21
1,929,410	1,899,572	9,156,558	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
91.7	93.4	91.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23
315,818	6,584	618,429	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
2,245,228	1,906,156	9,774,987	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
226,746	178,750	1,243,686	NO.	PASSAGERS	26
14,746	7,222	50,272	NO.	DEPARTS DE VOL	27
12,202	7,746	41,318	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	1,004,157	136,009,444	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	100,416	13,600,944	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	72,469	8,898,300	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	8	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	26,331	1,173,297	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	199,216	23,672,549	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	3,338	281,759	NO.	PASSAGERS	35
-	539	15,671	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	986	17,019	NO.	HEURES DE VOL	37
-	138,188	4,276,514	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
38,254,526	21,430,196	360,430,679	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
3,825,453	2,143,020	36,043,068	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
886	1,717,121	19,307,935	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
3,826,339	3,860,141	55,351,003	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
29,137	11,230	204,516	NO.	PASSAGERS	43
590	1,172	14,470	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,500	2,295	26,658	NO.	HEURES DE VOL	45
602,645	648,144	7,741,061	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	404	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1972

		THIS MONTH				
		MOIS A L'ETUDE				
NO.		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL
		SERVICES TRANSFRON- TALIER	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	13,302,277	58,059,616	7,650,879	82,908,475
2	GOODS TON-MILES	NO.	2,472,690	14,027,597	1,933,497	21,338,549
3	TOTAL TON-MILES	NO.	15,774,967	72,087,213	9,584,376	104,247,024
4	PASSENGER-MILES	NO.	133,022,776	580,596,153	76,508,793	829,084,757
5	PASSENGERS	NO.	186,001	155,089	57,864	466,858
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,317	1,946	699	6,374
7	HOURS FLOWN	NO.	4,884	9,459	1,831	17,237
8	MILES FLOWN	NO.	1,669,607	4,334,216	793,609	7,241,381
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO.	130,584,622	419,005,935	61,063,701	645,480,453
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	187,190,931	548,947,636	96,524,717	885,910,576
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	69.8	76.3	63.3	72.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	13,058,462	41,900,594	6,106,370	64,548,045
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,212,822	9,993,609	1,688,578	14,893,404
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	36,527	-	-	36,527
17	MAIL TON-MILES	NO.	210,784	1,042,642	222,152	2,026,513
18	TOTAL TON-MILES	NO.	15,518,595	52,936,845	8,017,100	81,504,489
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	26,354,815	92,258,182	13,727,230	140,981,541
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	58.9	57.4	58.4	57.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	1,633,682	2,997,344	623,185	5,596,147
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,622,873	2,928,048	611,565	5,493,242
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.3	97.7	98.1	98.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	23,114	129,318	4,881	163,799
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	1,645,987	3,057,366	616,450	5,657,041
26	PASSENGERS	NO.	183,834	114,811	47,833	353,707
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,254	1,350	534	5,258
28	HOURS FLOWN	NO.	4,768	6,510	1,410	13,381
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-	-
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO.	2,438,154	161,590,218	15,445,092	183,604,304
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	243,815	16,159,022	1,544,509	18,360,430
41	GOODS TON-MILES	NO.	3,157	2,936,087	-	4,280,258
42	TOTAL TON-MILES	NO.	246,972	19,095,109	1,544,509	22,640,688
43	PASSENGERS	NO.	2,167	40,278	10,031	53,151
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	63	596	165	1,116
45	HOURS FLOWN	NO.	116	2,949	421	3,856
46	MILES FLOWN	NO.	46,734	1,406,168	182,040	1,748,139

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, AOUT 1972

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				1972	
TRANS- BORDER SERVICES -- SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES -- SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES -- SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES -- SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
115,014,565	244,940,866	78,671,582	20,913,713	459,540,725	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
18,363,731	93,239,511	15,156,522	12,728,769	139,488,533	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
133,378,296	338,180,377	93,828,104	33,642,482	599,029,258	NO. TOTAL, TONNES-MILLES 3
1,150,145,647	2,449,408,656	786,715,814	209,137,123	4,595,407,240	NO. PASSAGERS-MILLES 4
1,284,975	656,803	489,506	42,756	2,474,040	NO. PASSAGERS 5
24,095	10,112	7,774	1,324	43,309	NO. DEPARTS DE VOL 6
39,890	48,015	20,555	5,475	113,935	NO. HEURES DE VOL 7
13,758,360	21,448,132	8,707,762	2,514,402	46,428,656	NO. MILLES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
1,039,891,106	1,991,516,706	523,087,346	202,993,137	3,757,488,295	NO. PASSAGERS-MILLES 11
1,678,854,112	2,921,087,698	929,493,054	397,221,887	5,926,656,751	NO. SIEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
61.9	68.2	56.3	51.1	63.4	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
103,989,111	199,151,671	52,308,735	20,299,314	375,748,830	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
16,508,232	75,125,251	12,929,572	6,615,430	111,178,485	NO. FRET, TONNES-MILLES 15
217,635	-	-	-	217,635	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
1,569,431	6,748,323	1,632,244	4,180,127	14,130,125	NO. COURRIER, TONNES-MILLES ... 17
122,284,409	281,025,245	66,870,551	31,094,871	501,275,075	NO. TOTAL, TONNES-MILLES 18
241,225,412	520,349,061	133,007,244	62,952,740	957,534,457	NO. TOTAL DE TONNES-MILLES 19
50.7	54.0	50.3	49.4	52.4	% DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
13,209,537	18,560,282	6,124,758	2,488,939	40,383,516	NO. MILLES PREVUS 21
12,124,697	17,284,941	5,781,308	2,333,593	37,524,539	NO. MILLES PREVUS PARCOURS ... 22
91.8	93.1	94.4	93.8	92.9	% REGULARITE DU SERVICE 23
298,555	954,020	80,751	6,486	1,339,812	NO. MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
12,423,252	18,238,961	5,802,059	2,340,079	38,864,351	NO. TOTAL DES MILLES PARCOURS 25
1,210,924	543,007	336,854	41,682	2,132,467	NO. PASSAGERS 26
22,422	8,257	5,219	790	36,688	NO. DEPARTS DE VOL 27
35,803	39,148	13,636	4,823	93,410	NO. HEURES DE VOL 28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	-	-	NO. PASSAGERS-MILLES 29
-	-	-	-	-	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO. FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
-	-	-	-	-	NO. COURRIER, TONNES-MILLES ... 33
-	-	-	-	-	NO. TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	-	-	-	-	NO. PASSAGERS 35
-	-	-	-	-	NO. DEPARTS DE VOL 36
-	-	-	-	-	NO. HEURES DE VOL 37
-	-	-	-	-	NO. MILLES PARCOURS 38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)					
OPERATIONS PAYANTES					
110,254,541	457,891,950	263,628,468	6,143,986	837,918,945	NO. PASSAGERS-MILLES 39
11,025,454	45,789,195	26,362,847	614,399	83,791,895	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 40
53,371	11,213,812	435,864	1,833,361	13,536,408	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
11,078,825	57,003,007	26,798,711	2,447,760	97,328,303	NO. TOTAL, TONNES-MILLES 42
74,051	113,796	152,652	1,074	341,573	NO. PASSAGERS 43
1,677	1,855	2,555	534	6,621	NO. DEPARTS DE VOL 44
4,087	8,867	6,919	652	20,525	NO. HEURES DE VOL 45
1,633,663	4,163,191	2,926,454	180,809	8,904,117	NO. MILLES PARCOURS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1972

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$	53,957,000	15,297,849	69,254,849
2	EXPRESS	\$	958,550	121,728	1,080,278
3	FREIGHT	\$	4,398,425	1,082,405	5,480,830
4	EXCESS BAGGAGE	\$	160,000	68,520	234,520
5	MAIL	\$	1,162,950	659,986	1,822,936
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	60,642,925	17,230,488	77,873,413
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	3,736,958	642,808	4,579,806
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	64,379,923	18,073,296	82,453,219
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	310	-	310
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	64,380,233	18,073,296	82,453,529
11	NON-FLYING SERVICES	\$	307,068	414,104	721,172
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	64,687,301	18,487,400	83,174,701
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	11,547,709	3,544,733	15,092,442
14	MAINTENANCE	\$	7,958,597	1,685,173	9,643,770
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	\$	6,700,101	1,978,457	8,678,558
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	7,873,587	2,006,657	9,880,244
17	PROMOTION AND SALES	\$	7,269,205	3,075,101	10,344,306
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	2,068,426	830,473	2,898,899
19	TOTAL		23,911,319	7,850,688	31,802,007
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	5,521,235	1,476,718	6,997,953
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	48,938,860	14,597,312	63,536,172
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	15,748,441	3,890,088	19,638,529
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	-	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	424,810	231,169	655,979
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	188,681-	-	188,681-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	236,129	231,169	467,298
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	15,984,570	4,121,257	20,105,827
	INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$	2,783,473	457,539	3,241,012
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	13,201,097	3,663,718	16,864,815
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	6,600,000	1,703,316	8,303,316
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$	6,601,097	1,960,402	8,561,499
	INCOME TAXES				

TABLeAU 4. REcETTEs ET DEPEsEs D'EXPLOITATIOn - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AOûT 1972

YEAR-TO-DATE — — DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
317,083,000	94,378,789	411,461,789	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
6,484,426	741,696	7,226,122	\$	PASSAGERS	1
29,527,789	7,239,370	36,767,159	\$	MESSAGERIES	2
1,080,000	440,701	1,520,701	\$	FRET	3
9,953,309	4,573,854	14,527,163	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
364,128,524	107,374,410	471,502,934	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
14,263,813	2,994,903	17,258,716	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
378,392,337	110,369,313	488,761,650	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
39,342	—	39,342	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
378,431,679	110,369,313	488,800,992	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
5,210,831	2,812,177	8,023,008	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
383,642,510	113,181,490	496,824,000	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
78,761,100	24,868,385	103,629,485	\$	VOLS	13
56,428,502	12,014,698	68,443,200	\$	ENTRETIEN	14
42,457,620	12,828,981	55,286,601	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
57,676,499	15,266,746	72,943,245	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
53,555,874	21,532,226	75,088,100	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
16,234,958	6,917,533	23,152,491	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
169,924,951	56,545,486	226,470,437	\$	TOTAL	19
42,362,322	10,961,624	53,323,946	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
347,476,875	104,390,193	451,867,068	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
36,165,635	8,791,297	44,956,932	\$	REVENU (PERTE —) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES —)					
63,702—	—	63,702—	\$	GAINS ET (PERTES —) DE CAPITAL	23
3,147,604	1,355,469	4,503,073	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
127,119—	—	127,119—	\$	RECETTES (DEPENSES —) ACCESSOIRES NETTES	25
2,956,783	1,355,469	4,312,252	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES —)	26
39,122,418	10,146,766	49,269,184	\$	REVENU NET (PERTE —) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
21,520,952	3,790,677	25,311,629	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
17,601,466	6,356,089	23,957,555	\$	INTERETS PAYES	29
			\$	REVENU (PERTE —) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	28
8,800,000	2,955,582	11,755,582	\$	SUR LE REVENU	29
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT —)	30
8,801,466	3,400,507	12,201,973	\$	REVENU NET (PERTE —) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1972

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NOUVAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS	\$ 1,511,110	917,347	3,212,765
3	EXPRESS	\$ -	-	31,363
4	FREIGHT	\$ 143,525	346,474	459,375
5	EXCESS BAGGAGE	\$ 5,769	29,831	37,538
6	MAIL	\$ 52,989	87,628	100,475
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 1,713,393	1,381,280	3,841,516
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 103,146	761,851	1,620,861
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 1,816,539	2,143,131	5,462,377
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 9,666	-	-
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 1,826,205	2,143,131	5,462,377
12	NON-FLYING SERVICES	\$ 25,119	17,465	41,265
13	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 1,851,324	2,160,596	5,503,642
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	\$ 572,298	565,242	1,625,229
15	MAINTENANCE	\$ 251,047	259,108	877,106
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
16	PASSENGER SERVICE	\$ 162,778	160,753	213,578
17	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 188,877	162,146	743,610
18	PROMOTION AND SALES	\$ 160,024	119,181	425,277
19	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 75,221	87,429	300,477
20	TOTAL	\$ 586,900	530,505	1,682,942
21	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 58,930	175,930	290,134
22	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 1,469,175	1,574,789	4,679,411
23	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 382,149	585,807	824,231
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
24	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 19,472-	55-	7,983
25	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 51	3,965	20,931
26	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 20,677	-	146-
27	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,256	3,910	28,768
28	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 383,405	589,717	852,999
29	INTEREST EXPENSE	\$ 51,059	89,595	122,574
30	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 332,346	500,122	730,025
31	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	250,000	346,000
32	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 332,346	250,122	384,025

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AOUT 1972

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
8,816,454	4,361,982	19,631,238	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	-	166,186	\$	PASSAGERS	1
1,095,132	2,406,228	2,561,397	\$	MESSAGERIES	2
70,852	114,740	183,553	\$	FRET	3
516,523	597,133	737,008	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
10,498,961	7,480,083	23,279,382	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
823,088	7,356,324	11,845,740	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
11,322,049	14,836,407	35,125,122	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
88,864	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
11,410,913	14,836,407	35,125,122	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
124,211	173,088	815,157	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
11,535,124	15,009,495	35,940,279	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
4,234,527	4,158,243	12,219,902	\$	VOLS	13
2,144,884	3,023,359	5,962,068	\$	ENTRETIEN	14
996,589	1,188,348	1,675,660	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
1,427,199	1,420,106	5,034,700	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
571,914	800,532	2,121,722	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
588,945	792,656	2,129,975	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
3,984,647	4,201,642	10,962,057	\$	TOTAL	19
477,855	1,300,494	2,143,924	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
10,841,913	12,683,738	31,287,951	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
693,211	2,325,757	4,652,328	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
86,188	65,151	30,963-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
983	22,828	164,565	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
917,370	-	43,284	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,004,541	87,979	176,886	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
1,697,752	2,413,736	4,829,214	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
365,536	752,716	1,086,370	\$	INTERETS PAYES	28
1,332,216	1,661,020	3,742,844	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
-	796,000	1,776,000	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
1,332,216	865,020	1,966,844	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1972 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NU.		QUEBECAIR	TRANS- AIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 891,828	1,090,185	7,623,235
2	EXPRESS	\$ -	17,041	48,404
3	FREIGHT	\$ 138,463	53,530	1,141,367
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 13,117	6,346	92,601
5	MAIL	\$ 26,158	30,438	297,688
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 1,069,566	1,197,540	9,203,295
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 137,195	190,318	2,813,371
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 1,206,761	1,387,858	12,016,666
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	9,666
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 1,206,761	1,387,858	12,026,332
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 6,834	23,813	114,496
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 1,213,595	1,411,671	12,140,828
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 372,419	560,595	3,903,783
14	MAINTENANCE	\$ 183,527	188,866	1,799,654
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 67,957	86,596	691,662
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 82,791	147,281	1,325,705
17	PROMOTION AND SALES	\$ 176,353	76,383	957,218
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 72,200	94,046	629,373
19	TOTAL	399,301	404,306	3,603,958
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 58,381	93,549	676,924
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 1,013,628	1,247,316	9,984,319
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 199,967	164,355	2,156,509
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	11,544-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ -	-	24,947
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 11,667	-	32,198
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 11,667	-	45,601
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 211,634	164,355	2,202,110
INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$ 29,600	28,729	321,957
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 182,034	135,626	1,880,153
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	596,000
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 182,034	135,626	1,284,153

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AOUT 1972 - FIN

YEAR-TO-DATE					
-- --					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION					
5,649,993	6,836,733	45,296,400	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	123,745	289,931	\$	PASSAGERS	1
914,426	403,535	7,380,718	\$	MESSAGERIES	2
107,064	37,060	513,269	\$	FRET	3
297,556	220,347	2,368,567	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
				CJUKKIEK	5
6,969,039	7,621,420	55,848,885	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
1,334,525	1,744,785	23,104,462	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
8,303,564	9,366,205	78,953,347	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	88,864	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
8,303,564	9,366,205	79,042,211	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
64,936	202,748	1,380,140	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
8,368,500	9,568,953	80,422,351	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
2,873,961	4,098,623	27,585,256	\$	VOLS	13
1,331,695	1,091,884	13,553,890	\$	ENTRETIEN	14
496,545	656,410	5,013,552	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
564,901	1,005,259	9,452,165	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,309,782	518,502	5,722,452	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
559,659	556,408	4,627,643	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
2,930,887	2,736,579	24,815,812	\$	TOTAL	19
500,301	643,170	5,065,744	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
7,636,844	8,570,256	71,020,702	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
731,656	998,697	9,401,649	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	45,064-	75,312	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
-	-	188,376	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
93,336	26,000	1,079,990	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
93,336	19,064-	1,343,678	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
824,992	979,633	10,745,327	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
248,778	241,170	2,694,570	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
576,214	738,463	8,050,757	\$	INTERETS PAYES	29
-	-	2,572,000	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
			\$	SUR LE REVENU	
576,214	738,463	5,478,757	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBORSEMENT D'IMPOT -)	31
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
				SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, AUGUST 1972

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 153,426,423
2	GOODS TON-MILES	NO. 36,372,347
3	TOTAL TON-MILES	NO. 189,798,770
4	PASSENGER-MILES	1,534,264,224
5	PASSENGERS	NO. 1,371,711
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 33,089
7	HOURS FLOWN	NO. 47,806
8	MILES FLOWN	NO. 16,366,828
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 827
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 27,080
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,316,225,068
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 1,763,250,366
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 74.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 131,622,507
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 24,570,543
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,016,987
17	MAIL TON-MILES	NO. 4,292,530
18	TOTAL TON-MILES	NO. 161,502,557
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 275,743,534
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO. 58.6
21	MILES SCHEDULED	NO. 13,773,671
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 13,521,438
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 462,560
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 13,983,998
26	PASSENGERS	NO. 1,258,095
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 28,156
28	HOURS FLOWN	NO. 39,182
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 25,506,939
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,550,694
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 910,580
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -
33	MAIL TON-MILES	NO. 133,315
34	TOTAL TON-MILES	NO. 3,594,589
35	PASSENGERS	NO. 49,994
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,390
37	HOURS FLOWN	NO. 2,656
38	MILES FLOWN	NO. 661,217
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 192,532,217
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 19,253,222
41	GOODS TON-MILES	NO. 5,271,814
42	TOTAL TON-MILES	NO. 24,525,036
43	PASSENGERS	NO. 63,622
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,543
45	HOURS FLOWN	NO. 5,923
46	MILES FLOWN	NO. 2,184,173
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 45

TABEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, AOÛT 1972

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
852,186,236	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
258,288,961	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,110,475,197	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
8,521,862,359	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
8,319,926	NO.	PASSAGERS	5
223,596	NO.	DEPARTS DE VOL	6
323,937	NO.	HEURES DE VOL	7
107,969,527	NO.	MILLES PARCOURUS	8
8,841	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
26,470	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)			
OPERATIONS PAYANTES			
7,502,369,188	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
11,656,241,474	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
64.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
750,236,919	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
178,631,437	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
6,803,531	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
31,462,843	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
967,134,730	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
1,842,295,994	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
52.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
98,395,957	NO.	MILLES PREVUS	21
90,785,615	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
92.3	%	REGULARITE DU SERVICE	23
3,045,529	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
93,831,144	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
7,642,042	NO.	PASSAGERS	26
190,254	NO.	DEPARTS DE VOL	27
268,092	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)			
OPERATIONS PAYANTES			
136,009,444	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
13,600,944	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
8,898,300	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
8	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,173,297	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
23,672,549	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
281,759	NO.	PASSAGERS	35
15,671	NO.	DEPARTS DE VOL	36
17,019	NO.	HEURES DE VOL	37
4,276,514	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
883,483,727	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
88,348,373	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
30,506,933	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
118,855,306	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
396,125	NO.	PASSAGERS	43
17,671	NO.	DEPARTS DE VOL	44
38,303	NO.	HEURES DE VOL	45
12,907,398	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
523	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, AUGUST 1972

NU.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
OPERATING REVENUES		
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:	
1	PASSENGERS	\$ 76,878,084
2	EXPRESS	\$ 1,128,682
3	FREIGHT	\$ 6,622,197
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 327,121
5	MAIL	\$ 2,120,624
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 87,076,708
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 7,393,177
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 94,469,885
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 9,976
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 94,479,861
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 835,668
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 95,315,529
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 18,996,225
14	MAINTENANCE	\$ 11,443,424
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	
15	PASSENGER SERVICE	\$ 9,370,220
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 11,205,949
17	PROMOTION AND SALES	\$ 11,301,524
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 3,528,272
19	TOTAL	\$ 35,405,965
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 7,674,877
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 73,520,491
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 21,795,038
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 11,544-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 680,926
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 156,483-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 512,899
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 22,307,937
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,562,969
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 18,744,968
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 8,899,316
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 9,845,652

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, AOÛT 1972

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NC	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
456,758,189	\$	PASSAGERS	1
7,516,053	\$	MESSAGERIES	2
44,147,877	\$	FRET	3
2,033,970	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
16,895,730	\$	COURRIER	5
527,351,819	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
40,363,178	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
567,714,997	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
128,206	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
567,843,203	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
9,403,148	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
577,246,351	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
131,214,741	\$	VOLS	13
81,997,090	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
60,300,153	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
82,395,410	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
80,810,552	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
27,780,134	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
251,286,249	\$	TOTAL	19
58,389,690	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
522,887,770	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
54,358,581	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
11,610	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
4,691,449	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
952,871	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
5,655,930	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)			
60,014,511	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
28,006,199	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
32,008,312	\$	INTERETS PAYES	29
14,327,582	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
17,680,730	\$	SUR LE REVENU PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	31
	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSE — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES — The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

AVAILABLE TON-MILES — The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

CAPITAL GAINS OR LOSSES — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, flight equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, etc., when they are sold or otherwise removed from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CARGO — Both freight and express carried on an aircraft.

CHARTER TRANSPORTATION — Public transport of passengers and/or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of the capacity of an aircraft.

CONTRACT TRANSPORTATION — Transportation not available to the public, performed in accordance with one or more specific contracts and conducted under a Class 5 licence issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

DEPARTURES — Takeoffs of revenue transportation flights (unit toll, charter and contract services only) including non-scheduled takeoffs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence - innovation, and charges in popular demand - or by action of a public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE — Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES — Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

FREIGHT — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express and mail.

GOODS TON-MILE — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

GROUP I CARRIERS — See Transcontinental carriers.

GROUP II CARRIERS — See Regional carriers. Prior to 1970, Nordair was included in the Group III carriers.

INCIDENTAL REVENUES — Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies and parts as well as the rental of operating property and equipment.

INTEREST EXPENSE — Interest on all classes of debt including premium, discount and expense on short-term obligations; amortization of premium discount; and expense on short-term and long-term obligations.

MAINLINE SERVICE — That type of unit toll operation usually having a considerable degree of regularity and in which only Groups A or AA aircraft are generally used. Such a service is normally listed in a published timetable and performed according to a field service pattern. Consideration is also given to the frequency of flights and to the type and degree of surface transportation serving particular routes.

MILE — Statute mile of 5,280 feet.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSE — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE — Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES — Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong, but excluding services to Hawaii. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

PASSENGER-MILE — A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

PASSENGER SERVICE EXPENSE — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expense.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE — This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PASSENGER WEIGHT — Standard passenger weight is 200 pounds per person, which includes free baggage allowance.

PROMOTION AND SALES EXPENSE — Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the service of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL AIR CARRIER — Any Canadian carrier designated by the Minister of Transport as "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINT AIR CARRIER — Any carrier authorized by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission to perform Classes 2, 9-2, or 9-3 regular or irregular unit toll services to specified points. Class I and Class 8 licenses indicate "scheduled" air carriers.

REGULARITY OF SERVICE — A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the scheduled miles performed under unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

SCHEDULED CARRIER — Any airline having a Class I or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations.

SCHEDULED MILES — The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra-section flights. (see "Regularity of Service".)

SOUTHERN SERVICES — Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America, excluding Florida. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING — Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE — This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON — Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE — Represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE — Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

TRANSBORDER SERVICES — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS — Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION — Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service Licences — Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Licences — Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern with some degree of regularity and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Irregular Specific Point Licences — Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

CARGAISON — Comprend le fret et les envois exprès par aéronef.

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant (à tarif unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Sont également compris les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour la manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic (y compris les bagages) sauf les passagers.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Sont compris les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles pré-cités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong Kong, sauf les lignes d'Hawaï. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise dans la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et the Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès et courrier).

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. (voir "Régularité du service").

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

POIDS DES PASSAGERS — On compte un poids standard de 200 livres par personne, ce qui comprend les bagages en franchise.

RECETTES ACCESSOIRES — Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires au transport aérien, comme par exemple la vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange, et la location de biens et de matériel d'exploitation.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES PASSAGERS PAR MILLE-PASSAGER — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICE DES GRANDES LIGNES — Genre de service à tarif unitaire, le plus souvent suivant un horaire régulier, utilisant en général les aéronefs des groupes A ou AA seulement. Un tel service figure en général sur un horaire et est présenté suivant un diagramme de rayonnement. On tient également compte de la fréquence des vols ainsi que du genre et de l'importance des transports en surface sur des itinéraires particuliers.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponible.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À FORFAIT — Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis et qui est assuré en vertu du permis de classe 5 émis par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un tarif unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un tarif unitaire.

Service irrégulier entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un tarif unitaire.

TRANSPORTEUR AÉRIEN RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, et Eastern Provincial Airways.

TRANSPORTEUR À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

TRANSPORTEURS AÉRIENS ASSURANT UN SERVICE RÉGULIER OU IRRÉGULIER ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports et l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à tarif unitaire entre des points déterminés. Les titulaires de licences de classe 1 ou de classe 8 sont considérés comme des transporteurs "à horaire fixe".

TRANSPORTEURS DU GROUPE I — Voir transporteurs transcontinentaux.

TRANSPORTEURS DU GROUPE II — Voir transporteurs régionaux. Avant 1970, Nordair faisait partie des transporteurs du groupe III.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPECIALISES — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

SEPTEMBER 1972

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

SEPTEMBRE 1972

9



TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL
AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

SEPTEMBER - 1972 - SEPTEMBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le Ministre de l'Industrie et du Commerce

November - 1972 - Novembre
8711-510

Price—Prix: 30 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 32—No. 9

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passager-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements

Annually, Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada

(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics

Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin

Monthly, Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations

Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series is collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

- .. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" are no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments in some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers

Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada

(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux

Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service

Mensuel. N° 51-004 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la directions et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondants aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - SEPTEMBER 1972

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .28	.29	.28
3	PER REVENUE TON-MILE	" .52	.48	.51
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 121.0	117.8	120.2
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 17.3	15.1	16.8
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,151.92	3,064.22	3,131.36
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		
			NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.10	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE	" .82	.88	.88
9	PER REVENUE TON-MILE	" .82	.68	.91
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 110.4	118.8	107.0
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 9.5	15.8	6.5
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,021.77	3,012.64	2,704.26
		QUEBECAIR		
			TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.09	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .69	.88	.88
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.00	.89	.53
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 123.9	116.7	119.2
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 19.3	14.3	16.1
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,797.90	4,289.20	3,109.00

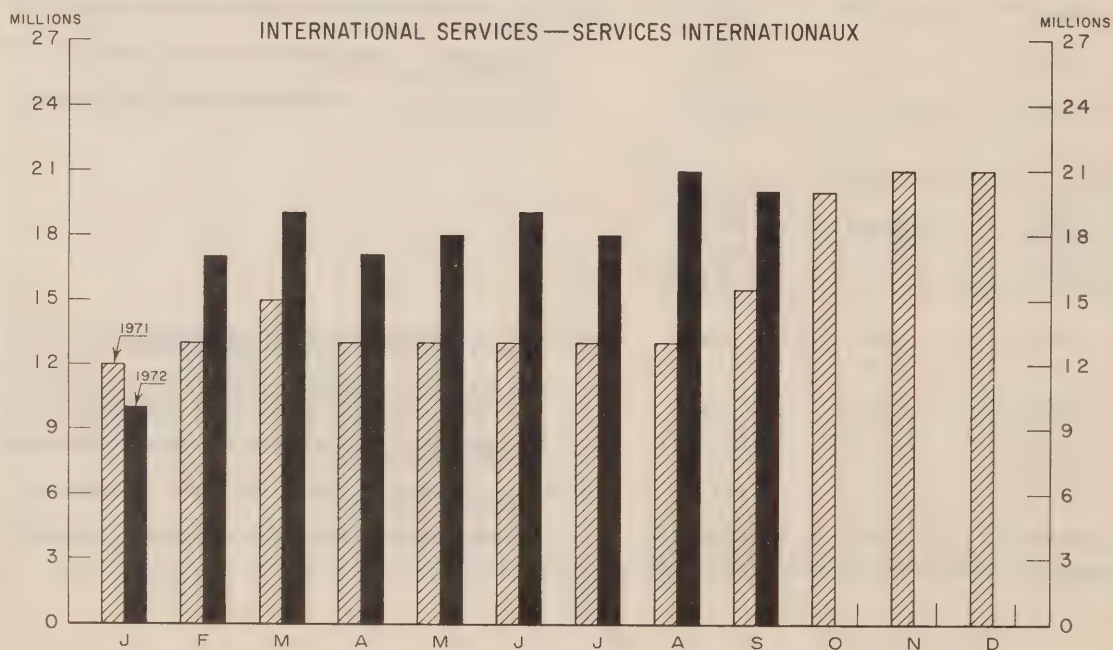
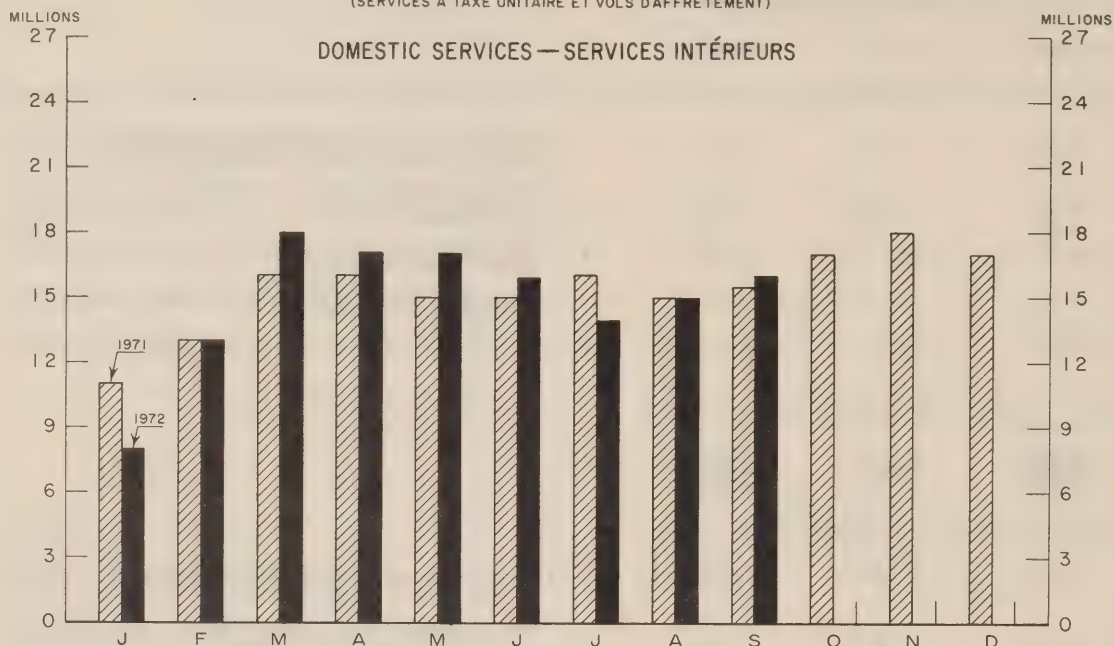
RAPPORTS FINANCIERS - SEPTEMBRE 1972

YEAR-TC-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.06	.05	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.27	.28	.27	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	2
.52	.48	.51	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
111.7	109.5	111.2	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	4
10.4	8.7	10.1	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	5
24,847.80	23,958.69	24,639.31	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	6
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORCAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.08	.09	.10	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.22	.22	.22	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	8
.81	.56	.90	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	9
106.9	118.4	114.0	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	10
6.4	15.5	12.2	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	11
25,497.63	29,796.91	26,579.56	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	12
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.09	.09	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.61	.22	.22	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	14
.97	.87	.53	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	15
111.2	112.3	111.4	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	16
10.1	10.9	10.3	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	17
21,057.90	33,374.24	24,922.90	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	18
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

GOODS TON-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
MARCHANDISES, TONNES-MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTEMENT)



TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

PASSENGER - MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)

PASSAGER - MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTEMENT)



TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1972

		THIS MONTH			
		MOIS A L'ETUDE			
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	88,627,833	28,851,242	117,479,076
2	GOODS TON-MILES	NO.	26,833,906	5,956,831	32,790,737
3	TOTAL TON-MILES	NO.	115,461,739	34,808,073	150,269,813
4	PASSENGER-MILES	NO.	886,278,332	288,512,420	1,174,790,752
5	PASSENGERS	NO.	793,079	159,811	952,890
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,782	3,256	20,038
7	HOURS FLOWN	NO.	26,410	7,388	33,798
8	MILES FLOWN	NO.	9,694,842	3,166,817	12,861,659
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	333	84	417
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	17,950	5,498	23,448
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	788,812,834	277,401,602	1,066,214,436
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,149,095,406	407,415,016	1,556,510,422
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	68.6	68.1	68.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	78,881,233	27,740,160	106,621,444
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	21,015,733	7,022,791	28,038,524
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,006,573	109,796	1,116,369
17	MAIL TON-MILES	NO.	2,985,133	959,463	3,944,596
18	TOTAL TON-MILES	NO.	103,888,777	33,632,410	137,520,988
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	194,517,293	56,065,751	250,583,044
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.4	60.0	54.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	8,581,465	3,080,486	11,661,951
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	8,497,302	3,062,895	11,560,197
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.1	99.4	99.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	261,226	23,610	284,836
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	8,758,528	3,086,505	11,845,033
26	PASSENGERS	NO.	763,440	157,070	920,510
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,190	3,230	19,420
28	HOURS FLOWN	NO.	24,275	7,224	31,519
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	97,465,493	11,110,618	108,576,316
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,740,550	1,111,082	10,851,632
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,826,412	-	1,826,412
42	TOTAL TON-MILES	NO.	11,572,962	1,111,082	12,684,044
43	PASSENGERS	NO.	25,639	2,741	28,380
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	590	26	616
45	HOURS FLOWN	NO.	2,114	164	2,278
46	MILES FLOWN	NO.	936,314	60,312	996,626
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	1	-	1

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1972

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
660,022,284	224,173,625	884,195,909	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
207,193,965	45,474,440	252,668,405	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
867,216,249	259,648,065	1,136,864,314	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
6,600,222,846	2,241,736,250	8,841,959,096	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
6,255,830	1,267,025	7,542,855	NO.	PASSAGERS	5	
136,558	26,663	163,221	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
212,356	59,980	272,336	NO.	HEURES DE VOL	7	
76,552,523	25,531,630	102,084,153	NO.	MILLES PARCOURUS	8	
4,330	1,562	5,892	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
17,717	5,427	23,144	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
6,082,222,394	2,128,107,338	8,210,329,732	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
9,216,036,956	3,281,081,026	12,497,117,982	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
66.0	64.9	65.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
608,222,239	212,810,734	821,032,973	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
161,493,073	35,586,649	197,079,722	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
6,901,878	769,563	7,671,441	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
25,773,604	8,555,195	34,368,799	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
802,390,794	257,762,141	1,060,152,935	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
1,554,962,902	448,919,802	2,003,882,704	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
51.6	57.4	52.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
74,449,291	25,647,425	100,096,716	NO.	MILLES PREVUS	21	
68,829,334	24,359,920	93,189,254	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22	
92.5	95.0	93.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
2,418,741	253,195	2,711,936	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
71,248,075	24,653,115	95,901,190	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25	
6,070,523	1,248,343	7,318,866	NO.	PASSAGERS	26	
133,162	26,246	159,408	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
200,189	58,104	258,293	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS						
(PERMIS DES CLASSES 2; 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35	
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37	
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
518,000,452	113,628,912	631,629,364	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
51,800,045	11,362,891	63,162,936	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
13,025,410	-	13,025,410	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
64,825,455	11,362,891	76,188,346	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
185,307	38,682	223,989	NO.	PASSAGERS	43	
3,396	417	3,813	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
12,047	1,876	13,923	NO.	HEURES DE VOL	45	
5,304,448	878,515	6,182,963	NO.	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPÉCIALISÉS						
OPERATIONS PAYANTES						
120	-	120	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1972

NO.			THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTC. -- LTEE	NORWAIR LTU. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,559,017	1,822,243	4,071,203
2	GOODS TON-MILES	NO.	259,363	1,181,746	1,725,083
3	TOTAL TON-MILES	NO.	1,818,380	3,003,989	5,796,286
4	PASSENGER-MILES	NO.	15,590,168	18,222,432	40,712,034
5	PASSENGERS	NO.	36,258	20,846	115,501
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,662	1,695	3,971
7	HOURS FLOWN	NO.	1,433	2,553	3,393
8	MILES FLOWN	NO.	353,339	604,286	927,709
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	120	190	157
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	524	609	1,620
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	570,468	4,335,759	27,496,138
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	4,060,868	12,994,485	51,642,841
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	14.0	33.4	53.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	57,047	433,576	2,749,614
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	108,110	33,905	783,909
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	22,278
17	MAIL TON-MILES	NO.	17,475	-	94,305
18	TOTAL TON-MILES	NO.	182,632	467,481	3,650,106
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	436,387	846,470	6,540,531
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	41.9	55.2	55.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	51,612	132,334	609,860
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	46,636	130,366	581,950
23	REGULARITY OF SERVICE	%	90.4	98.5	95.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	8,083	-	47,812
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	54,719	130,366	629,762
26	PASSENGERS	NO.	4,102	11,784	106,015
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	307	528	3,143
28	HOURS FLOWN	NO.	240	480	2,286
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	14,733,591	2,721,539	1,663,642
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,473,359	272,154	166,364
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	71,739	777,125	6,735
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	52,934	99,490	755
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,598,032	1,140,775	173,854
35	PASSENGERS	NO.	30,662	4,226	5,390
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,226	375	503
37	HOURS FLOWN	NO.	983	750	459
38	MILES FLOWN	NO.	272,836	193,561	85,089
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	286,109	11,165,134	11,552,254
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	28,611	1,116,513	1,155,225
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	253,263	792,739
42	TOTAL TON-MILES	NO.	28,611	1,369,776	1,947,964
43	PASSENGERS	NO.	1,494	4,836	4,056
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	129	792	325
45	HOURS FLOWN	NO.	185	1,283	608
46	MILES FLOWN	NO.	25,704	280,359	212,858
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	25	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1972

YEAR-TC-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTJ. -- LTFE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
12,614,471	21,766,689	38,484,932	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
2,719,117	12,608,850	22,613,883	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
15,333,583	34,375,539	61,098,815	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
126,144,761	217,666,889	384,845,319	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
295,508	216,379	941,478	NO.	PASSAGERS	5
14,962	13,575	34,935	NO.	DEPARTS DE VOL	6
13,668	22,382	31,995	NO.	HEURES DE VOL	7
3,313,160	5,684,673	9,139,702	NO.	MILLES PARCOURUS	8
747	1,648	1,522	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
514	565	1,517	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 2)					
OPERATIONS PAYANTES					
4,050,851	30,406,390	216,330,155	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
25,222,192	93,805,011	411,129,926	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
16.1	32.4	52.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
405,085	3,040,639	21,633,016	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
966,550	226,519	5,708,614	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	-	166,087	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
137,053	-	746,051	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,928,633	3,267,150	28,273,766	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
3,603,609	6,425,428	53,726,144	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
42.4	50.8	52.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
457,461	1,002,138	5,158,076	NO.	MILLES PREVUS	21
428,088	920,338	4,738,102	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
93.6	91.8	91.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23
113,082	207	238,633	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
541,170	920,545	4,976,735	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
29,406	84,754	845,931	NO.	PASSAGERS	26
3,080	3,606	25,596	NO.	DEPARTS DE VOL	27
2,758	3,411	18,207	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
117,703,905	24,545,324	11,874,830	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
11,770,351	2,454,532	1,187,483	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
1,049,523	8,550,301	41,610	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	8	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
427,310	868,667	4,468	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
13,246,924	11,913,500	1,233,565	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
253,672	27,280	37,747	NO.	PASSAGERS	35
10,872	2,461	3,903	NO.	DEPARTS DE VOL	36
8,826	5,690	3,785	NO.	HEURES DE VOL	37
2,417,751	1,591,345	680,716	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
4,389,945	162,715,175	156,644,344	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
438,995	16,271,518	15,664,433	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
64,670	2,802,338	15,768,922	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
503,665	19,073,856	21,433,355	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
12,430	104,345	57,800	NO.	PASSAGERS	43
1,010	7,508	5,436	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,655	13,281	10,003	NO.	HEURES DE VOL	45
354,239	3,172,783	3,482,251	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
429	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1972 - CCNCLUDED

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,280,270	1,232,374	9,965,108
2	GOODS TON-MILES	NO.	145,724	400,973	3,712,889
3	TOTAL TON-MILES	NO.	1,425,994	1,633,347	13,677,997
4	PASSENGER-MILES	NO.	12,802,703	12,323,742	99,651,079
5	PASSENGERS	NO.	37,079	27,373	237,057
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,843	1,164	10,335
7	HOURS FLOWN	NO.	1,725	1,438	10,542
8	MILES FLOWN	NO.	371,010	337,429	2,553,773
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	54	67	588
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	438	315	3,506
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	9,467,131	11,421,874	53,291,370
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	14,763,270	22,255,455	105,756,959
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.1	51.2	50.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	946,713	1,142,187	5,329,137
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	109,755	70,543	1,112,222
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	11,686	33,964
17	MAIL TON-MILES	NO.	13,970	14,370	140,120
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,070,438	1,244,786	6,615,443
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	1,585,737	3,108,651	12,517,776
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	67.5	40.0	52.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	288,080	255,403	1,337,289
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	265,903	250,314	1,279,174
23	REGULARITY OF SERVICE	%	93.7	98.0	95.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	38,593	7,041	101,529
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	308,501	257,355	1,380,703
26	PASSENGERS	NO.	34,895	25,674	182,670
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,789	971	6,738
28	HOURS FLOWN	NO.	1,571	1,046	5,623
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	194,680	19,313,452
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	19,468	1,931,345
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	11,868	867,471
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	3,350	156,569
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	34,726	2,955,385
35	PASSENGERS	NO.	-	628	40,906
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	64	2,168
37	HOURS FLOWN	NO.	-	131	2,463
38	MILES FLOWN	NO.	-	17,941	569,427
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	3,335,572	707,188	27,046,257
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	333,557	70,719	2,704,626
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	283,116	1,329,118
42	TOTAL TON-MILES	NO.	333,557	353,835	4,033,744
43	PASSENGERS	NO.	2,184	871	13,481
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	54	129	1,429
45	HOURS FLOWN	NO.	154	261	2,451
46	MILES FLOWN	NO.	62,509	62,133	643,643
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	25

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1972 - FIN

YEAR-TR-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBEC/CAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILES					
OPERATIONS PAYANTES					
11,251,684	11,316,735	55,434,510	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	1
1,221,839	2,960,493	42,124,182	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	2
12,473,523	14,277,228	137,558,692	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
112,516,838	113,167,347	954,345,094	NO.	PASSAGERS-MILES	4
292,962	220,691	1,967,018	NO.	PASSAGERS	5
17,177	10,097	50,746	NO.	DEPARTS DE VOL	6
15,427	12,465	55,941	NO.	HEURES DE VOL	7
3,218,833	3,029,917	24,386,335	NO.	MILES PARCOURUS	8
305	332	3,954	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
455	327	3,379	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 2)					
OPERATIONS PAYANTES					
70,926,740	89,831,120	411,545,262	NO.	PASSAGERS-MILES	11
115,565,660	175,668,084	821,350,873	NO.	SIEGES-MILES DISPONIBLES	12
61.4	51.1	50.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
7,092,674	8,983,113	41,154,526	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	14
950,292	630,541	8,502,516	NO.	FRET, TONNES-MILES	15
176,335	96,336	2,824,423	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES	16
8,219,301	119,321	1,176,760	NO.	COURRIER, TONNES-MILES	17
13,164,895	9,829,311	51,118,225	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	18
62.4	40.0	50.4	%	TOTAL DE TONNES-MILES DISPONIBLES	19
2,392,822	2,289,884	11,298,381	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
2,199,318	2,149,886	10,435,732	NO.	MILES PREVUS	21
91.9	93.9	92.4	%	MILES PREVUS PARCOURUS	22
354,411	13,625	719,958	NO.	REGULARITE DU SERVICE	23
2,553,729	2,163,511	11,155,650	NO.	MILES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
201,641	204,624	1,426,356	NO.	TOTAL DES MILES PARCOURUS	25
16,535	8,193	57,010	NO.	PASSAGERS	26
13,773	8,792	46,941	NO.	DEPARTS DE VOL	27
			NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	1,198,837	155,322,896	NO.	PASSAGERS-MILES	29
-	119,884	15,532,290	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	30
-	84,337	5,765,771	NO.	FRET, TONNES-MILES	31
-	-	8	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES	32
-	29,721	1,325,866	NO.	COURRIER, TONNES-MILES	33
-	233,942	26,627,935	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	34
-	3,966	322,665	NO.	PASSAGERS	35
-	603	17,839	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	1,117	19,422	NO.	HEURES DE VOL	37
-	156,129	4,845,941	NO.	MILES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRET/EMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
41,550,098	22,137,384	387,476,936	NO.	PASSAGERS-MILES	39
4,159,010	2,213,738	38,747,694	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	40
886	2,000,237	20,637,053	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	41
4,159,896	4,213,975	59,384,747	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	42
31,321	12,101	217,997	NO.	PASSAGERS	43
644	1,301	15,899	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,654	2,556	25,149	NO.	HEURES DE VOL	45
665,154	710,277	8,384,704	NO.	MILES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	429	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1972

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	10,783,437	48,329,064	6,971,043	69,313,628	
2	GOODS TON-MILES	NO.	2,469,402	13,962,783	1,754,672	20,234,719	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	13,252,839	62,291,847	8,725,715	89,548,347	
4	PASSENGER-MILES	NO.	107,834,377	483,290,637	69,710,431	693,136,278	
5	PASSENGERS	NO.	151,712	132,468	46,434	337,217	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,098	1,768	694	5,743	
7	HOURS FLOWN	NO.	4,708	8,292	1,872	15,689	
8	MILES FLOWN	NO.	1,622,589	3,828,017	815,609	6,645,779	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS B LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	103,541,193	380,123,767	48,458,212	563,112,140	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	176,812,140	511,571,124	90,929,089	831,446,423	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	58.6	74.3	53.3	67.7	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	10,354,119	38,012,377	4,845,821	56,311,214	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,243,781	11,319,674	1,465,444	16,256,142	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	34,222	-	-	34,222	
17	MAIL TON-MILES	NO.	189,097	833,889	230,762	1,738,564	
18	TOTAL TON-MILES	NO.	12,821,219	50,165,940	6,542,027	74,340,122	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	24,925,228	87,613,110	12,918,593	134,307,889	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.4	57.3	50.6	55.4	
21	MILES SCHEDULED	NO.	1,550,822	2,773,215	572,111	5,245,062	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,532,078	2,754,690	571,713	5,200,909	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.8	99.3	99.5	99.2	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	21,253	129,007	1,125	151,385	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	1,553,331	2,883,697	572,838	5,352,294	
26	PASSENGERS	NO.	148,391	105,592	37,671	296,084	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,014	1,259	499	4,889	
28	HOURS FLOWN	NO.	4,521	6,166	1,310	12,702	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-	-	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-	-	
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	-	
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-	-	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	4,293,184	103,166,370	21,252,219	130,024,138	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	429,318	10,316,087	2,125,222	13,002,414	
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	1,788,054	39,690	2,145,056	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	429,318	12,104,741	2,164,912	15,151,470	
43	PASSENGERS	NO.	3,321	26,876	8,763	39,133	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	84	509	195	854	
45	HOURS FLOWN	NO.	187	2,126	562	2,987	
46	MILES FLOWN	NO.	69,258	944,320	242,771	1,293,485	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, SEPTEMBRE 1972

YEAR-TC-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDION- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		NO
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
125,798,003	293,269,929	85,642,625	24,143,796	528,854,352	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
20,833,133	107,202,294	16,911,154	14,776,631	159,723,252	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
146,631,136	400,472,223	102,553,819	38,920,427	688,577,604	NO.	TOTAL, TONNES-MILES 3
1,257,980,024	2,932,695,293	856,426,245	241,437,956	5,238,543,518	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
1,436,687	785,271	535,940	49,359	2,811,257	NO.	PASSAGERS 5
27,197	11,880	8,468	1,507	49,052	NO.	DEPARTS DE VOL 6
44,598	56,307	22,427	6,292	129,624	NO.	HEURES DE VOL 7
15,679,504	26,230,169	9,604,122	2,900,452	54,414,247	NJ.	MILLES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	OMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXES UNITAIRES	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE B)	
					OPERATIONS PAYANTES	
1,143,432,299	2,371,640,473	571,545,958	243,982,105	4,320,600,435	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
1,855,666,252	3,432,658,822	1,020,422,143	449,355,957	6,758,103,174	NO.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
61.6	69.1	56.0	52.1	63.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
114,343,240	237,164,047	57,155,556	23,398,211	432,060,044	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
18,752,013	86,444,925	14,355,016	7,842,673	127,434,627	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
251,857	-	-	-	251,857	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .. 16
1,758,528	7,582,212	1,863,006	4,664,923	15,868,669	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
135,105,628	331,191,184	73,412,578	35,905,807	575,615,197	NJ.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
266,150,640	607,562,171	145,425,837	71,803,698	1,091,842,346	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
50.8	54.5	50.3	50.0	52.7	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
14,760,359	21,333,497	6,656,865	2,837,853	45,628,578	NO.	MILLES PREVUS 21
13,656,775	20,035,631	6,353,021	2,676,021	42,725,448	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS 22
92.5	92.9	94.5	94.3	93.6	%	REGULARITE DU SERVICE 23
319,808	1,083,027	81,876	6,486	1,491,197	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
13,976,583	21,122,658	6,434,857	2,682,507	44,216,045	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS 25
1,359,315	648,599	374,525	48,112	2,430,551	NO.	PASSAGERS 26
25,436	9,516	5,718	907	41,577	NO.	DEPARTS DE VOL 27
40,324	45,314	14,946	5,528	106,112	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE- POINTS DÉTERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .. 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	-	-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS 35
-	-	-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	-	-	-	-	NO.	HEURES DE VOL 37
-	-	-	-	-	NO.	MILLES PARCOURS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
114,547,725	561,058,820	284,880,687	7,455,851	967,943,083	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
11,454,773	56,105,882	28,488,069	745,585	96,794,308	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
53,371	13,001,666	475,554	2,154,673	15,685,464	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .. 41
11,508,144	69,107,748	28,963,623	2,900,258	112,479,772	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
77,372	140,672	161,415	1,247	380,706	NO.	PASSAGERS 43
1,761	2,364	2,750	600	7,475	NO.	DEPARTS DE VOL 44
4,274	10,993	7,481	764	23,512	NO.	HEURES DE VOL 45
1,702,921	5,107,511	3,169,225	217,945	10,197,602	NO.	MILLES PARCOURS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1972

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 46,347,000	14,169,959	60,516,959
2	EXPRESS	\$ 1,108,590	111,127	1,219,717
3	FREIGHT	\$ 4,830,192	1,175,179	6,005,371
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 193,000	73,961	266,961
5	MAIL	\$ 1,227,445	633,315	1,860,760
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 53,706,227	16,163,541	69,869,768
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,201,566	308,733	3,510,299
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 56,907,793	16,472,274	73,380,067
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 358	-	358
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 56,908,151	16,472,274	73,380,425
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 312,306-	374,820	62,514
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 56,595,845	16,847,094	73,442,939
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 11,158,317	3,427,016	14,585,333
14	MAINTENANCE	\$ 7,315,170	1,645,298	8,964,468
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 5,504,375	1,847,420	7,351,795
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 7,793,208	2,123,786	9,916,994
17	PROMOTION AND SALES	\$ 7,285,541	2,942,388	10,227,929
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 2,152,756	877,556	3,030,312
19	TOTAL	\$ 22,735,880	7,791,150	30,527,030
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 5,565,563	1,440,413	7,009,976
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 46,782,930	14,303,877	61,086,807
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 9,812,915	2,543,217	12,356,132
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 323,503	-	323,503
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 454,548	242,039	696,587
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 208,255-	-	208,255-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 569,796	242,039	811,835
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 10,382,711	2,785,256	13,167,967
28	INTEREST EXPENSE	\$ 2,696,063	442,779	3,138,842
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 7,686,648	2,342,477	10,029,125
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 3,845,000	1,089,252	4,934,252
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 3,841,648	1,253,225	5,094,873

TABEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1972

YEAR-IC-DATE				DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
363,430,000	108,546,748	471,978,748	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
7,593,016	852,823	8,445,839	\$	PASSAGERS	1
34,357,981	8,414,545	42,772,530	\$	MESSAGERIES	2
1,273,000	514,662	1,787,662	\$	FRET	3
11,180,754	5,207,169	16,387,923	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
417,834,751	123,537,951	541,372,702	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
17,465,379	3,303,636	20,769,015	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
435,300,130	126,841,587	562,141,717	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
39,700	-	39,700	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
435,339,830	126,841,587	562,181,417	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
4,898,525	3,186,997	8,085,522	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
440,238,355	130,028,584	570,266,939	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
89,919,417	28,255,401	118,214,818	\$	VOLS	13
63,747,673	13,659,596	77,407,269	\$	ENTRETIEN	14
47,961,995	14,676,401	62,638,396	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
65,469,707	17,350,532	82,860,239	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
60,841,415	24,474,614	85,316,029	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
18,387,714	7,795,089	26,182,803	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
192,660,831	64,336,636	256,997,467	\$	TOTAL	19
47,931,885	12,402,037	60,333,922	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
394,259,806	118,654,070	512,953,876	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
45,978,549	11,334,514	57,313,063	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
259,801	-	259,801	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
3,602,153	1,597,508	5,199,661	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
335,373-	-	335,373-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
3,526,581	1,597,508	5,124,089	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
49,505,130	12,932,022	62,437,152	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE LES	27
24,217,016	4,233,456	28,450,472	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
25,288,114	8,658,566	33,946,680	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
12,645,000	4,044,834	16,689,834	\$	SUR LE REVENU	30
12,643,114	4,653,732	17,296,846	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	31
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1972

NO.		THIS MONTH - - MCIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NUKDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 1,272,661	740,301	2,942,481
2	EXPRESS	\$ -	-	29,473
3	FREIGHT	\$ 120,807	268,728	402,241
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 12,567	23,472	32,312
5	MAIL	\$ 60,770	79,484	102,116
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 1,466,805	1,111,985	3,508,623
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 94,210	698,086	825,051
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 1,561,015	1,810,071	4,333,674
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 5,580	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 1,566,595	1,810,071	4,333,674
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 16,811	24,629	47,232
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 1,583,406	1,834,700	4,380,906
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 558,867	492,175	1,605,323
14	MAINTENANCE	\$ 293,595	395,097	709,580
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 155,276	99,262	206,087
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 180,447	171,698	744,250
17	PROMOTION AND SALES	\$ 112,994	130,679	265,982
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 73,035	94,207	262,539
19	TOTAL	\$ 521,752	495,846	1,478,858
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 59,474	161,376	302,192
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 1,433,688	1,544,454	4,055,553
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 149,718	290,206	284,953
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 46,503	-	249
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 109	1,746	29,761
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 47,213	-	39,947
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 93,825	1,746	69,557
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 243,543	291,952	354,910
28	INTEREST EXPENSE	\$ 47,512	91,268	119,478
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 196,031	200,684	235,432
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 98,000	100,000	115,000
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 98,031	100,684	120,432

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1972

YEAR-TC-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTFE	NORDAIR LTD. -- LTFE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTFE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
10,089,115	5,102,283	22,573,719	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	-	195,659	\$	PASSAGERS	1
1,215,939	2,674,956	2,963,638	\$	MESSAGERIES	2
83,419	138,212	215,865	\$	FRET	3
577,293	676,617	839,124	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
11,965,766	8,592,068	26,788,005	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
917,298	8,054,410	12,670,791	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
12,883,064	16,640,478	39,458,796	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
94,444	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
12,977,508	16,646,478	39,458,796	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
141,022	197,717	864,385	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
13,118,530	16,844,195	40,321,185	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
4,793,394	4,650,418	13,825,225	\$	VOLS	13
2,438,477	3,418,456	6,671,648	\$	ENTRETIEN	14
1,151,865	1,287,610	1,881,747	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
1,607,646	1,551,804	5,778,950	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,084,908	931,211	2,367,704	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
661,980	886,863	2,392,514	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
4,506,399	4,697,488	12,440,915	\$	TOTAL	19
537,329	1,461,670	2,446,116	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
12,275,601	14,228,232	35,382,904	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
842,929	2,615,563	4,937,281	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
132,691	65,151	30,714	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
1,092	24,574	194,326	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
964,583	-	83,231	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,098,366	89,725	246,843	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
1,941,295	2,705,688	5,184,124	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
413,048	843,984	1,205,846	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
1,528,247	1,861,704	3,978,276	\$	INTERETS PAYES	26
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
758,000	856,000	1,851,000	\$	SUR LE REVENU	29
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
770,247	965,704	2,087,276	\$	D'IMPOT -)	30
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1972 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 908,016	1,020,793	6,884,252
2	EXPRESS	\$ -	16,349	45,822
3	FREIGHT	\$ 132,876	58,159	982,811
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 25,782	5,895	100,028
5	MAIL	\$ 26,751	39,392	308,513
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 1,093,425	1,140,588	8,321,426
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 122,880	173,159	1,913,386
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 1,216,305	1,313,747	10,234,812
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	5,580
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 1,216,305	1,313,747	10,240,392
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 9,176	37,351	135,159
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 1,225,481	1,351,098	10,375,551
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 342,271	543,655	3,542,291
14	MAINTENANCE	\$ 182,106	119,530	1,699,908
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 78,512	90,808	629,545
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 68,999	117,973	1,283,367
17	PROMOTION AND SALES	\$ 178,963	72,135	760,758
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 80,565	111,373	621,719
19	TOTAL	\$ 407,044	392,289	3,295,789
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 57,973	101,977	682,952
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 989,394	1,157,451	9,220,980
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 236,087	193,647	1,154,611
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	46,752
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ -	-	31,616
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 11,667	-	98,627
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 11,667	-	177,155
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 247,754	193,647	1,331,806
28	INTEREST EXPENSE	\$ 32,078	26,999	317,335
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 215,676	166,648	1,014,471
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	313,000
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 215,676	166,648	701,471

TABLEAU 5. RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1972 - FIN

YEAR-TC-DATE					
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNEE					
QUEBÉCAIR	TRANSAIR LTD. - LTEE	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
6,558,009	7,857,526	52,180,652	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	140,094	325,753	\$	PASSAGERS	1
1,047,302	461,694	8,363,525	\$	MESSAGERIES	2
132,846	42,955	613,297	\$	FRET	3
324,307	259,739	2,077,080	\$	BAUAGE EXCEDENTAIRE.....	4
				COURRIER	5
8,062,404	8,762,009	64,170,311	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
1,457,405	1,517,944	25,017,848	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
9,519,869	10,679,552	69,188,159	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	54,444	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
9,519,869	10,679,552	89,282,603	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
74,112	240,059	1,515,335	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
9,593,981	10,920,051	90,797,942	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
3,216,232	4,642,278	31,127,547	\$	VOLS	13
1,513,801	1,211,414	15,253,798	\$	ENTRETIEN	14
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
575,057	747,218	5,643,457	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
633,900	1,123,232	10,735,532	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,488,750	590,637	6,483,210	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
640,224	667,781	5,249,362	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
3,337,931	3,128,868	28,111,001	\$	TOTAL	19
558,274	745,147	5,748,736	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
8,626,238	9,727,707	60,241,682	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
967,743	1,192,344	10,556,260	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	45,064-	122,064	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
-	-	215,992	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
105,003	26,000	1,178,817	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
105,003	19,064-	1,520,873	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
1,072,746	1,173,280	12,077,133	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
				INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
280,856	268,169	3,011,905	\$	INTERETS PAYES	28
791,890	905,111	9,065,226	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
				SUR LE REVENU	
-	-	3,545,000	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
791,890	905,111	5,520,228	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

N/D

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, SEPTEMBER 1972

NO.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	127,444,183
2	GOODS TON-MILES	NO.	36,503,626
3	TOTAL TON-MILES	NO.	163,947,809
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,274,441,831
5	PASSENGERS	NO.	1,189,947
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,373
7	HOURS FLOWN	NO.	44,340
8	MILES FLOWN	NO.	15,455,432
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,005
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	26,960
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND B LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,119,505,806
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,662,267,381
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	67.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	111,950,581
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	26,950,801
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,150,333
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,084,716
18	TOTAL TON-MILES	NO.	144,136,431
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	263,100,820
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO.	54.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	12,999,140
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	12,839,371
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	386,365
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	13,225,736
26	PASSENGERS	NO.	1,103,180
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	26,164
28	HOURS FLOWN	NO.	37,142
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 5-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	19,313,452
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,931,345
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	867,471
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	156,569
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,955,385
35	PASSENGERS	NO.	40,906
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,168
37	HOURS FLOWN	NO.	2,403
38	MILES FLOWN	NO.	569,427
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	135,622,573
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	13,562,257
41	GOODS TON-MILES	NO.	3,155,530
42	TOTAL TON-MILES	NO.	16,717,787
43	PASSENGERS	NO.	45,861
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,041
45	HOURS FLOWN	NO.	4,769
46	MILES FLOWN	NO.	1,507,269
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	26

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, SEPTEMBER 1972

NO.			THIS MONTH
			-
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	67,401,211
2	EXPRESS	\$	1,265,539
3	FREIGHT	\$	6,988,182
4	EXCESS BAGGAGE	\$	366,989
5	MAIL	\$	2,169,273
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	78,151,154
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	5,423,685
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	83,614,879
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	5,938
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	83,620,817
11	NON-FLYING SERVICES	\$	197,713
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	83,818,530
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	18,127,624
14	MAINTENANCE	\$	10,664,376
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	7,981,740
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	11,200,361
17	PROMOTION AND SALES	\$	10,988,687
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	3,652,031
19	TOTAL	\$	33,822,819
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	7,692,568
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	70,307,787
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	13,510,743
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	370,255
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	728,203
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	109,428-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	989,030
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	14,499,773
28	INTEREST EXPENSE	\$	3,456,177
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	11,043,596
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	5,247,252
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$	5,796,344

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, SEPTEMBRE 1972

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS -- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
524,159,400	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
8,781,592	\$	PASSAGERS	1
51,136,059	\$	MESSAGERIES	2
2,400,959	\$	FRET	3
19,065,003	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
		COURRIER	5
605,543,013	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
45,786,863	\$	TRANSPORT PAR FRETEMET	7
651,329,876	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
134,144	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
651,464,020	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
9,600,861	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
661,064,881	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
149,342,365	\$	VOLS	13
92,661,467	\$	ENTRETIEN	14
68,281,893	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
93,595,771	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
91,799,235	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
31,432,165	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
		ADMINISTRATION GENERALE	18
285,109,068	\$	TOTAL	19
66,082,658	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
593,195,558	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
67,869,323	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
381,865	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
5,419,653	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTE	24
843,444	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
6,644,962	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
		(DEPENSES -)	
74,514,285	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
		INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
31,462,377	\$	INTERETS PAYES	28
43,051,904	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
		SUR LE REVENU	
20,234,834	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
		D'IMPOT -)	
22,817,074	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSE** — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** — The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.
- AVAILABLE TON-MILES** — The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, flight equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, etc., when they are sold or otherwise removed from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CARGO** — Both freight and express carried on an aircraft.
- CHARTER TRANSPORTATION** — Public transport of passengers and/or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of the capacity of an aircraft.
- CONTRACT TRANSPORTATION** — Transportation not available to the public, performed in accordance with one or more specific contracts and conducted under a Class 5 licence issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.
- DEPARTURES** — Takeoffs of revenue transportation flights (unit toll, charter and contract services only) including non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence - innovation, and charges in popular demand - or by action of a public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** — Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** — Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.
- FREIGHT** — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express and mail.
- GOODS TON-MILE** — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.
- GROUP I CARRIERS** — See Transcontinental carriers.
- GROUP II CARRIERS** — See Regional carriers. Prior to 1970, Nordair was included in the Group III carriers.
- INCIDENTAL REVENUES** — Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies and parts as well as the rental of operating property and equipment.
- INTEREST EXPENSE** — Interest on all classes of debt including premium, discount and expense on short-term obligations; amortization of premium discount; and expense on short-term and long-term obligations.
- MAINLINE SERVICE** — That type of unit toll operation usually having a considerable degree of regularity and in which only Groups A or AA aircraft are generally used. Such a service is normally listed in a published timetable and performed according to a field service pattern. Consideration is also given to the frequency of flights and to the type and degree of surface transportation serving particular routes.
- MILE** — Statute mile of 5,280 feet.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSE** — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE — Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES — Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong, but excluding services to Hawaii. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

PASSENGER-MILE — A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

PASSENGER SERVICE EXPENSE — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expense.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE — This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PASSENGER WEIGHT — Standard passenger weight is 200 pounds per person, which includes free baggage allowance.

PROMOTION AND SALES EXPENSE — Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the service of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL AIR CARRIER — Any Canadian carrier designated by the Minister of Transport as "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINT AIR CARRIER — Any carrier authorized by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission to perform Classes 2, 9-2, or 9-3 regular or irregular unit toll services to specified points. Class I and Class 8 licenses indicate "scheduled" air carriers.

REGULARITY OF SERVICE — A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the scheduled miles performed under unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

SCHEDULED CARRIER — Any airline having a Class I or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations.

SCHEDULED MILES — The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra-section flights. (see "Regularity of Service".)

SOUTHERN SERVICES — Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America, excluding Florida. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING — Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE — This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON — Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE — Represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE — Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

TRANSBORDER SERVICES — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS — Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern with some degree of regularity and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Irregular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

CARGAISON — Comprend le fret et les envois exprès par aéronef.

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant (à tarif unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Sont également compris les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour la manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic (y compris les bagages) sauf les passagers.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transport aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Sont compris les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles pré-cités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong Kong, sauf les lignes d'Hawaï. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise dans la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'union soviétique.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès et courrier).

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. (voir "Régularité du service").

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

POIDS DES PASSAGERS - On compte un poids standard de 200 livres par personne, ce qui comprend les bagages en franchise.

RECETTES ACCESSOIRES - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires au transport aérien, comme par exemple la vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange, et la location de biens et de matériel d'exploitation.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES PASSAGERS PAR MILLE-PASSAGER - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE - Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICE DES GRANDES LIGNES - Genre de service à tarif unitaire, le plus souvent suivant un horaire régulier, utilisant en général les aéronefs des groupes A ou AA seulement. Un tel service figure en général sur un horaire et est présenté suivant un diagramme de rayonnement. On tient également compte de la fréquence des vols ainsi que du genre et de l'importance des transports en surface sur des itinéraires particuliers.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponible.

TONNE - Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

TONNE-MILLE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À FORFAIT - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis et qui est assuré en vertu du permis de classe 5 émis par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un tarif unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un tarif unitaire.

Service irrégulier entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un tarif unitaire.

TRANSPORTEUR AÉRIEN RÉGIONAL - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, et Eastern Provincial Airways.

TRANSPORTEUR À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

TRANSPORTEURS AÉRIENS ASSURANT UN SERVICE RÉGULIER OU IRRÉGULIER ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports et l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à tarif unitaire entre des points déterminés. Les titulaires de licences de classe 1 ou de classe 8 sont considérés comme des transporteurs "à horaire fixe".

TRANSPORTEURS DU GROUPE I — Voir transporteurs transcontinentaux.

TRANSPORTEURS DU GROUPE II — Voir transporteurs régionaux. Avant 1970, Nordair faisait partie des transporteurs du groupe III.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPECIALISES — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

OCTOBER 1972



Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

OCTOBRE 1972

0

**transair**

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

OCTOBER - 1972 - OCTOBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le Ministre de l'Industrie et du Commerce

January - 1973 - Janvier
8711-510

Price—Prix: 30 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 32—No. 10

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
Introduction	5	Introduction	5
Financial Ratios	6	Rapports Financiers	6
Charts		Graphiques	
Goods Ton-miles	8	Marchandises, tonnes-milles	8
Passenger-miles	9	Passager-milles	9
Tables		Tableaux	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10	1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12	2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16	3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18	4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20	5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24	6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26	7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossary	29	Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series is collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

- .. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" are no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments in some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la directions et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondants aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniers continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - OCTOBER 1972

NO.			THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.27	.26	.26
3	PER REVENUE TON-MILE	"	.52	.49	.51
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	104.1	107.5	104.8
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	3.9	6.9	4.6
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	2,692.23	2,644.31	2,681.00
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.09	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.22	.22	.22
9	PER REVENUE TON-MILE	"	.83	.66	.91
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	92.2	110.0	109.5
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	8.4-	9.1	8.6
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	2,719.04	2,743.66	2,960.34
			QUEBEC AIR	TRANS AIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.10	.09	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.66	.22	.22
15	PER REVENUE TON-MILE	"	1.03	.90	.53
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	119.0	108.5	105.2
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	16.0	7.8	5.0
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	2,802.06	4,494.53	2,722.95

RAPPORTS FINANCIERS - OCTOBER 1972

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.06	.05	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.27	.27	.27	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.52	.48	.51	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
110.9	109.3	110.5	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
9.8	8.5	9.5	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
27,538.59	26,602.55	27,319.10	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.08	.09	.10	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.27	.27	.27	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.81	.57	.90	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
105.3	117.6	113.5	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
5.0	14.9	11.9	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
28,213.63	32,491.72	29,540.41	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

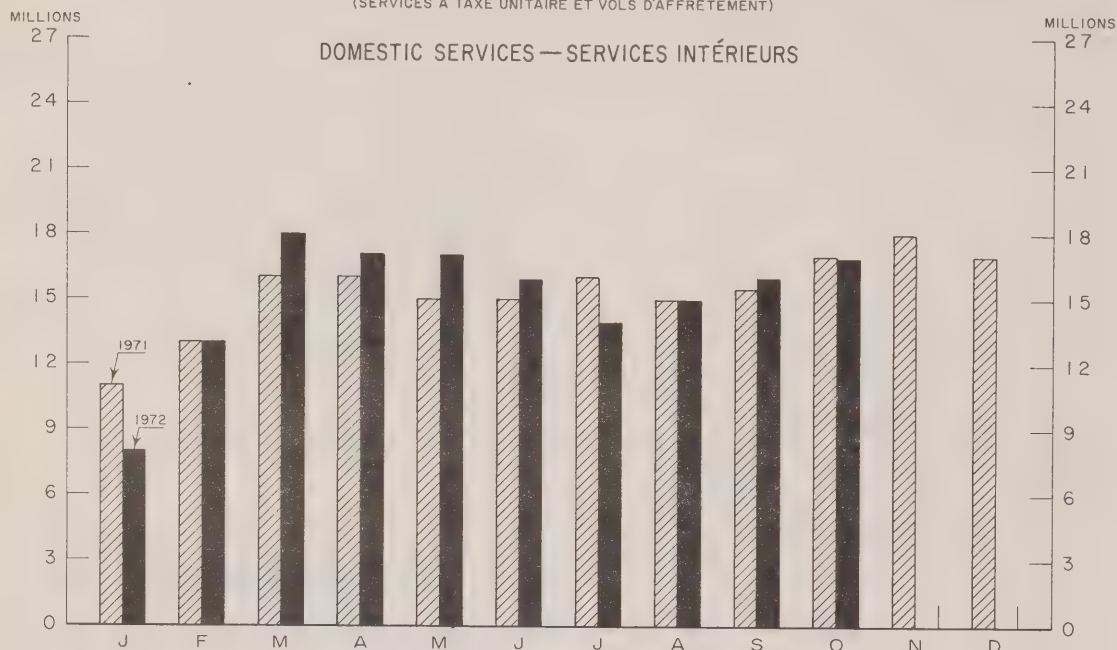
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.09	.09	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.62	.27	.27	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.98	.87	.53	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
112.0	111.8	110.8	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
10.8	10.6	9.7	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
23,838.84	37,839.96	27,644.77	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

GOODS TON-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)

MARCHANDISES, TONNES-MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTEMENT)

DOMESTIC SERVICES—SERVICES INTÉRIEURS



INTERNATIONAL SERVICES—SERVICES INTERNATIONAUX



TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

PASSENGER - MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)

PASSAGER - MILES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTEMENT)

DOMESTIC SERVICES — SERVICES INTÉRIEURS



INTERNATIONAL SERVICES — SERVICES INTERNATIONAUX



TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1972

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	69,112,373	23,911,901
2	GOODS TON-MILES	NO.	26,041,964	5,909,513
3	TOTAL TON-MILES	NO.	95,154,337	29,821,414
4	PASSENGER-MILES	NO.	691,123,723	239,119,014
5	PASSENGERS	NO.	725,760	142,425
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,668	3,200
7	HOURS FLOWN	NO.	24,838	7,060
8	MILES FLOWN	NO.	8,889,850	2,994,177
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	520	278
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	18,114	5,546
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	646,891,805	224,232,302
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,031,351,387	371,773,343
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.7	60.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	64,689,181	22,423,230
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	20,683,605	4,613,660
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	991,253	105,613
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,029,820	1,128,885
18	TOTAL TON-MILES	NO.	89,393,859	28,271,388
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	173,972,479	52,586,888
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.4	53.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	8,257,263	2,926,532
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	8,093,064	2,883,854
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.0	98.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	198,291	6,746
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	8,291,355	2,890,600
26	PASSENGERS	NO.	708,235	138,876
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,162	3,167
28	HOURS FLOWN	NO.	23,411	6,842
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	44,231,918	14,886,712
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,423,192	1,488,671
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,337,286	-
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,760,478	1,488,671
43	PASSENGERS	NO.	17,545	3,549
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	506	33
45	HOURS FLOWN	NO.	1,419	218
46	MILES FLOWN	NO.	598,495	103,577
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	8	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1972

YEAR-TC-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
729,134,657	248,085,526	977,220,183	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
233,235,929	51,383,953	284,619,882	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
962,370,586	299,469,479	1,261,840,065	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
7,291,346,569	2,480,855,264	9,772,201,833	NO.	PASSAGERS-MILLES
6,981,610	1,429,450	8,411,060	NO.	PASSAGERS
153,226	29,863	183,089	NO.	DEPARTS DE VOL
237,194	67,040	304,234	NO.	HEURES DE VOL
85,442,373	28,525,807	113,968,180	NO.	MILLES PARCOURUS
4,850	1,840	6,690	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
17,757	5,439	23,196	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
6,729,114,139	2,352,339,640	9,081,453,839	NO.	PASSAGERS-MILLES
10,247,388,343	3,652,854,369	13,900,242,712	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
65.7	64.4	65.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
672,911,420	235,233,964	908,145,384	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
182,176,678	40,200,309	222,376,987	NO.	FRET, TONNES-MILLES
7,893,131	875,176	8,768,307	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
28,803,424	9,724,080	38,527,504	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
891,784,653	286,033,529	1,177,818,182	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
1,728,935,381	501,506,690	2,230,442,071	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
51.6	57.0	52.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
82,706,554	28,573,957	111,280,511	NO.	MILLES PREVUS
76,922,398	27,243,174	104,166,172	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
93.0	95.3	93.6	%	REGULARITE DU SERVICE
2,617,032	259,941	2,916,973	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
79,539,430	27,543,715	107,083,145	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
6,778,758	1,387,219	8,165,977	NO.	PASSAGERS
149,324	29,413	178,737	NO.	DEPARTS DE VOL
223,600	64,546	288,546	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
562,232,370	128,515,624	690,747,994	NO.	PASSAGERS-MILLES
56,223,237	12,851,562	69,074,799	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
14,362,696	-	14,362,696	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
70,585,933	12,851,562	83,437,495	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
202,852	42,231	245,083	NO.	PASSAGERS
3,902	450	4,352	NO.	DEPARTS DE VOL
13,466	2,094	15,560	NO.	HEURES DE VOL
5,902,943	982,092	6,885,035	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
128	-	128	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1972

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1903) LTD. -- LTEE	NORADIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,379,893	1,826,358
2	GOODS TON-MILES	NO.	270,580	1,042,325
3	TOTAL TON-MILES	NO.	1,650,473	2,868,723
4	PASSENGER-MILES	NO.	13,798,535	18,263,986
5	PASSENGERS	NO.	36,133	20,503
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,097	1,481
7	HOURS FLOWN	NO.	1,943	2,321
8	MILES FLOWN	NO.	424,226	500,651
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	92	103
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	516	618
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	442,474	4,445,133
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	4,709,852	13,304,717
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	9.4	33.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	44,247	444,513
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	111,661	20,510
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	23,645	-
18	TOTAL TON-MILES	NO.	179,553	471,023
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	506,338	1,292,992
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	35.5	36.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	55,272	131,260
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	52,588	129,435
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.9	98.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	10,614	-
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	63,602	129,435
26	PASSENGERS	NO.	3,472	11,814
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	360	507
28	HOURS FLOWN	NO.	281	468
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	12,076,958	2,627,776
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,207,696	262,778
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	69,497	673,067
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	54,931	86,330
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,332,124	1,022,175
35	PASSENGERS	NO.	27,461	3,269
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,295	345
37	HOURS FLOWN	NO.	1,003	768
38	MILES FLOWN	NO.	268,908	190,965
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	1,279,503	11,191,071
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	127,950	1,119,107
41	GOODS TON-MILES	NO.	3,712	246,339
42	TOTAL TON-MILES	NO.	131,662	1,365,446
43	PASSENGERS	NO.	5,200	5,420
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	442	629
45	HOURS FLOWN	NO.	637	1,085
46	MILES FLOWN	NO.	91,716	266,251
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	22	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1972

YEAR-TC-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							
TOUS LES SERVICES									
TRAFFIC, HEURES ET MILLES									
OPERATIONS PAYANTES									
13,994,364	23,593,087	42,444,138	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1				
2,989,702	13,651,175	25,635,288	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2				
16,984,066	37,244,262	68,079,426	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3				
139,943,636	235,930,869	424,441,380	NO.	PASSAGERS-MILLES	4				
331,641	236,882	1,047,310	NO.	PASSAGERS	5				
17,059	15,050	39,061	NO.	DEPARTS DE VOL	6				
15,611	24,703	35,877	NO.	HEURES DE VOL	7				
3,737,386	6,271,324	10,265,391	NO.	MILLES PARCOURS	8				
839	1,151	1,731	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
514	570	1,525	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXES UNITAIRES									
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
4,493,325	34,851,523	241,305,568	NO.	PASSAGERS-MILLES	11				
29,932,044	107,109,728	462,429,495	NO.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES	12				
15.0	32.5	52.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13				
449,333	3,485,152	24,130,557	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14				
1,098,211	253,029	6,507,968	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15				
-	-	203,280	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16				
160,698	-	800,966	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17				
1,708,242	3,738,181	31,642,771	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18				
4,109,947	7,718,420	61,241,518	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19				
41.6	48.4	51.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
526,505	1,133,398	5,769,157	NO.	MILLES PREVUS	21				
481,076	1,049,773	5,323,406	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22				
91.4	92.6	92.3	%	RÉGULARITÉ DU SERVICE	23				
123,696	207	291,425	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24				
604,772	1,049,980	5,614,837	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25				
32,878	96,568	944,494	NO.	PASSAGERS	26				
3,440	4,113	28,680	NO.	DEPARTS DE VOL	27				
3,039	3,879	20,519	NO.	HEURES DE VOL	28				
RÉGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)									
OPERATIONS PAYANTES									
129,780,863	27,173,100	13,301,852	NO.	PASSAGERS-MILLES	29				
12,978,086	2,717,310	1,330,185	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30				
1,119,025	9,263,368	47,534	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31				
-	-	8	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32				
481,941	954,997	4,841	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33				
14,579,052	12,935,675	1,382,568	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34				
281,133	30,545	42,207	NO.	PASSAGERS	35				
12,167	2,806	4,298	NO.	DEPARTS DE VOL	36				
9,829	6,458	4,160	NO.	HEURES DE VOL	37				
2,686,659	1,782,310	750,023	NO.	MILLES PARCOURS	38				
SERVICES DE FRET									
OPERATIONS PAYANTES									
5,669,448	173,906,246	169,833,960	NO.	PASSAGERS-MILLES	39				
566,945	17,390,625	16,983,396	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40				
68,382	3,048,677	17,852,995	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41				
635,327	20,439,302	34,876,395	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42				
17,630	109,765	60,605	NO.	PASSAGERS	43				
1,452	8,137	6,083	NO.	DEPARTS DE VOL	44				
2,292	14,366	11,198	NO.	HEURES DE VOL	45				
445,955	3,439,034	3,900,531	NO.	MILLES PARCOURS	46				
SERVICES SPÉCIALISÉS									
OPERATIONS PAYANTES									
451	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1972 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS À L'ÉTUDE			
		QUEBÉCAIR	TRANSAIR LTU. -- L'ÉF	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,182,782	1,158,587	9,546,867
2	GOODS TON-MILES	NO.	142,740	569,508	5,062,558
3	TOTAL TON-MILES	NO.	1,325,522	1,728,095	14,609,425
4	PASSENGER-MILES	NO.	11,827,820	11,985,869	95,468,665
5	PASSENGERS	NO.	33,193	25,721	221,382
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,036	1,342	11,062
7	HOURS FLOWN	NO.	1,792	1,605	11,539
8	MILES FLOWN	NO.	368,786	374,703	2,880,055
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	20	90	514
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	436	315	3,525
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	9,539,568	10,789,709	50,192,257
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	15,155,552	22,352,357	106,822,047
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.9	48.3	47.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	953,957	1,078,971	5,019,230
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	130,637	84,384	1,152,546
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	12,371	29,564
17	MAIL TON-MILES	NO.	1,099	15,155	94,814
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,085,693	1,190,881	6,256,154
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	1,695,104	3,137,770	14,151,578
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	63.9	38.0	44.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	295,390	272,803	1,367,806
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	284,558	257,448	1,309,735
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.3	94.4	95.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	43,838	1,368	108,616
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	328,396	258,816	1,418,351
26	PASSENGERS	NO.	31,396	24,732	169,977
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,987	983	6,921
28	HOURS FLOWN	NO.	1,686	1,029	5,776
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	123,462	16,255,218
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	12,346	1,625,522
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	8,457	756,945
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	3,945	145,579
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	24,748	2,528,046
35	PASSENGERS	NO.	-	420	35,610
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	87	2,122
37	HOURS FLOWN	NO.	-	166	2,308
38	MILES FLOWN	NO.	-	23,245	552,425
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	2,288,252	1,072,698	29,021,150
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	228,825	167,270	2,902,115
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	461,196	2,835,324
42	TOTAL TON-MILES	NO.	228,825	568,466	5,737,439
43	PASSENGERS	NO.	1,797	569	15,795
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	49	272	2,039
45	HOURS FLOWN	NO.	106	410	3,423
46	MILES FLOWN	NO.	40,390	92,642	909,279
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	22

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1972 - FIN

YEAR-TC-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBEC-AIR	TRANS-AIR LTD. -- LTEL	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
12,434,466	12,515,322	104,981,376	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,364,579	3,546,001	47,166,745	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
13,799,045	16,061,323	152,168,121	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
124,344,658	125,153,216	1,049,813,755	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
316,364	246,412	2,178,605	NO.	PASSAGERS	5
19,215	11,439	101,833	NO.	DEPARTS DE VCL	6
17,219	14,070	107,480	NO.	HEURES DE VCL	7
3,587,669	3,404,620	27,266,390	NO.	MILLES PARCOURUS	8
325	422	4,468	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
453	326	3,394	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
80,466,308	100,620,835	461,737,555	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
130,721,212	198,020,441	920,212,720	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
61.6	50.8	49.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
8,046,631	10,062,084	46,173,756	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,080,929	714,525	9,655,062	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	108,707	311,987	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
177,434	134,476	1,273,574	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
9,304,994	11,020,192	57,414,375	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
14,863,999	27,731,804	115,665,688	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
62.6	39.7	49.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
2,683,212	2,562,687	12,680,019	NO.	MILLES PREVUS	21
2,483,876	2,407,334	11,745,467	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
92.4	93.9	92.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
398,249	14,993	828,574	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
2,882,125	2,422,327	12,574,041	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
283,246	229,356	1,566,542	NO.	PASSAGERS	26
18,522	9,176	63,931	NO.	DEPARTS DE VOL	27
15,459	9,821	52,717	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, I-REGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	1,322,299	171,578,114	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	132,230	17,157,811	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	52,754	10,522,721	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	8	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	33,666	1,475,445	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	258,690	29,155,985	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	4,386	358,275	NO.	PASSAGERS	35
-	690	19,961	NO.	DEPARTS DE VCL	36
-	1,283	21,730	NO.	HEURES DE VOL	37
-	179,374	5,358,366	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
43,878,350	23,210,082	416,498,086	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
4,387,835	2,321,008	41,649,809	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
886	2,461,433	23,472,377	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
4,388,721	4,782,441	65,122,186	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
33,118	12,670	233,792	NO.	PASSAGERS	43
693	1,573	17,938	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,760	2,966	32,562	NO.	HEURES DE VOL	45
705,544	802,919	9,293,983	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	451	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1972

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTIQUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	10,682,808	29,567,268	6,541,344	2,853,946	
2	GOODS TON-MILES	NO.	2,406,680	13,282,378	2,235,975	1,996,027	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	13,089,488	42,849,346	8,777,319	4,849,973	
4	PASSENGER-MILES	NO.	106,828,077	295,672,674	65,413,434	28,539,461	
5	PASSENGERS	NO.	138,941	81,654	45,699	6,256	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,090	1,648	683	119	
7	HOURS FLOWN	NO.	4,779	6,985	1,856	712	
8	MILES FLOWN	NO.	1,642,992	3,115,062	808,249	334,796	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	58,765,720	243,575,119	43,522,806	27,586,949	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	170,968,254	385,378,894	81,190,925	50,179,701	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	55.2	63.2	53.6	55.6	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,876,572	24,357,512	4,352,281	2,758,695	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,162,163	10,996,642	1,605,823	1,161,385	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	25,878	-	-	-	
17	MAIL TON-MILES	NO.	217,678	892,646	201,974	610,360	
18	TOTAL TON-MILES	NO.	12,282,291	36,246,800	6,160,078	4,520,440	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	25,311,943	67,460,640	12,136,815	8,557,956	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	48.5	53.7	50.8	52.9	
21	MILES SCHEDULED	NO.	1,524,996	2,412,532	514,805	335,705	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,501,730	2,384,101	509,278	322,245	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.5	98.8	98.4	96.6	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	10,161	56,831	11,725	-	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	1,511,891	2,440,932	521,003	322,245	
26	PASSENGERS	NO.	132,361	66,578	37,115	5,904	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,927	1,103	457	112	
28	HOURS FLOWN	NO.	4,420	5,275	1,195	674	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-	-	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-	-	
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	-	
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-	-	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	8,062,357	52,097,555	21,890,628	952,512	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	806,236	5,209,756	2,189,063	95,251	
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	1,373,119	408,832	211,085	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	806,236	6,582,875	2,597,895	306,336	
43	PASSENGERS	NO.	6,580	15,076	8,584	352	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	163	545	226	7	
45	HOURS FLOWN	NO.	359	1,710	661	38	
46	MILES FLOWN	NO.	131,101	674,130	287,246	17,551	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, OCTOBRE 1972

YEAR-TC-DATE - - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE							
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL			
SERVICES TRANSFON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MER IDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				
TOUS LES SERVICES							
TRAFFIC, HEURES ET MILLES							
OPERATIONS PAYANTES							
136,480,810	322,837,197	52,183,968	27,024,790	578,526,765	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1	
23,239,813	120,484,372	19,147,169	16,772,658	179,644,012	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2	
159,720,623	443,321,569	111,331,137	43,797,446	758,170,777	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3	
1,364,808,101	3,228,371,967	521,839,679	270,247,901	5,785,267,648	NO.	PASSAGERS-MILLES 4	
1,575,628	870,925	581,639	55,615	3,083,807	NO.	PASSAGERS 5	
30,287	13,528	9,151	1,626	54,592	NO.	DEPARTS DE VOL 6	
49,377	63,292	24,283	7,004	143,956	NO.	HEURES DE VOL 7	
17,322,496	29,345,231	10,412,371	3,240,248	60,320,346	NO.	MILLES PARCOURS 8	
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
SERVICES A TAXES UNITAIRES							
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)							
OPERATIONS PAYANTES							
1,242,198,019	2,615,215,592	615,068,364	261,839,538	4,734,321,513	NO.	PASSAGERS-MILLES 11	
2,034,634,506	3,818,037,716	1,101,613,068	499,806,142	7,454,091,432	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12	
61.1	68.5	55.8	52.4	63.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13	
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES							
124,219,802	261,521,559	61,506,836	26,183,954	473,432,151	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14	
20,914,176	97,441,567	16,000,839	9,004,058	143,360,640	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15	
277,735	-	-	-	277,735	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16	
1,976,206	8,474,858	2,064,980	5,275,283	17,791,327	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17	
147,387,919	367,437,584	79,572,655	40,463,295	634,861,853	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18	
291,462,583	675,422,811	158,062,652	80,388,702	1,205,336,748	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19	
50.6	54.4	50.3	50.3	52.7	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20	
16,285,355	23,746,029	7,211,674	3,173,558	50,416,616	NO.	MILLES PREVUS 21	
15,158,505	22,423,732	6,862,259	2,998,266	47,442,802	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS 22	
93.1	94.4	95.2	94.5	94.1	%	RÉGULARITÉ DU SERVICE 23	
329,969	1,135,858	53,661	6,486	1,565,914	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLÉMENTAIRES 24	
15,488,474	23,563,550	6,955,900	3,004,752	49,012,716	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS 25	
1,491,676	715,177	411,640	54,016	2,672,509	NO.	PASSAGERS 26	
28,363	10,619	6,175	1,019	46,176	NO.	DEPARTS DE VOL 27	
44,744	50,589	16,141	6,202	117,676	NO.	HEURES DE VOL 28	
RÉGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):							
OPERATIONS PAYANTES							
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES 29	
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30	
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31	
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32	
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33	
-	-	-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34	
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS 35	
-	-	-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL 36	
-	-	-	-	-	NO.	HEURES DE VOL 37	
-	-	-	-	-	NO.	MILLES PARCOURS 38	
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)							
OPERATIONS PAYANTES							
122,610,082	613,156,375	306,771,315	8,408,363	1,050,946,135	NO.	PASSAGERS-MILLES 39	
12,261,008	61,315,638	30,677,132	840,836	105,094,614	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 40	
53,371	14,374,585	884,386	2,365,758	17,678,500	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41	
12,314,379	75,690,623	31,561,518	3,206,594	122,773,114	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42	
83,952	155,748	169,955	1,599	411,298	NO.	PASSAGERS 43	
1,924	2,509	2,976	607	8,416	NO.	DEPARTS DE VOL 44	
4,633	12,703	8,142	802	26,280	NO.	HEURES DE VOL 45	
1,836,022	5,781,641	3,456,471	235,496	11,307,630	NO.	MILLES PARCOURS 46	

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1972

		THIS MONTH - - MCIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 38,872,000	11,807,518	50,679,518
2	EXPRESS	\$ 1,129,591	121,910	1,251,901
3	FREIGHT	\$ 4,783,778	1,170,792	5,954,570
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 173,000	68,271	241,271
5	MAIL	\$ 1,281,815	619,983	1,901,798
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 46,240,584	13,788,474	60,029,058
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,724,080	560,016	2,284,096
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 47,964,664	14,348,490	62,313,154
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 1,687	-	1,687
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 47,966,351	14,348,490	62,314,841
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 800,737	316,879	1,117,616
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 48,767,088	14,665,369	63,432,457
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 10,376,812	3,275,235	13,652,047
14	MAINTENANCE	\$ 8,143,396	1,507,529	9,650,925
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 5,486,513	1,686,945	7,173,458
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 7,968,753	2,027,877	9,996,630
17	PROMOTION AND SALES	\$ 6,956,446	2,823,208	9,779,654
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 2,247,676	933,426	3,181,102
19	TOTAL	\$ 22,659,388	7,471,456	30,130,844
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 5,683,778	1,392,078	7,075,856
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 46,862,374	13,846,298	60,509,672
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 1,903,714	1,019,071	2,922,785
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 491,277	260,846	752,123
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 184,874-	-	184,874-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 306,403	260,846	567,249
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 2,210,117	1,279,917	3,490,034
28	INTEREST EXPENSE	\$ 2,788,130	445,401	3,233,531
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 578,013-	834,516	256,503
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 290,003-	388,050	98,050
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 288,013-	446,466	158,453

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTUBRE 1972

YEAR-TC-DATE				DEPLIS LE DEBUT DE L'ANNEE	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
402,302,000	120,356,266	522,658,266	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
8,723,007	974,733	9,697,740	\$	PASSAGERS	1
39,141,759	9,585,341	48,727,100	\$	MESSAGERIES	2
1,446,000	582,933	2,028,933	\$	FRET	3
12,462,569	5,827,152	18,289,721	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
464,075,335	137,326,425	601,401,760	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
19,187,459	3,863,652	23,051,111	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
483,264,794	141,190,077	624,454,871	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
41,387	-	41,387	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
483,306,181	141,190,077	624,496,258	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
5,699,262	3,503,876	9,203,138	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
489,005,443	144,693,953	633,699,396	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
100,296,229	31,570,636	131,866,865	\$	VOLS	13
71,891,069	15,167,525	87,058,594	\$	ENTRETIEN	14
53,448,508	16,363,346	69,811,854	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
73,438,460	19,418,409	92,856,869	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
67,797,861	27,257,822	95,055,683	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
20,635,390	8,728,515	29,363,905	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
215,320,219	71,808,092	287,128,311	\$	TOTAL	19
53,615,663	13,794,115	67,409,778	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
441,123,180	132,340,368	573,463,548	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
47,882,263	12,353,585	60,235,848	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
259,801	-	259,801	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
4,093,430	1,858,354	5,951,784	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
520,247-	-	520,247-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
3,832,984	1,858,354	5,691,338	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
51,715,247	14,211,939	65,927,186	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
27,005,146	4,678,857	31,684,003	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
24,710,101	9,533,082	34,243,183	\$	INTERETS PAYES	29
12,355,000	4,432,884	16,787,884	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
12,355,101	5,100,198	17,455,299	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1972

NO.		THIS MONTH -- MILES AIRLIFTED		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORADAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS	\$ 1,067,356	617,084	2,647,930
3	EXPRESS	\$ -	-	24,048
4	FREIGHT	\$ 115,392	282,703	401,156
5	EXCESS BAGGAGE	\$ 10,350	12,841	28,489
6	MAIL	\$ 72,567	82,260	112,735
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 1,265,665	994,888	3,214,358
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 117,887	683,802	1,576,299
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 1,383,552	1,678,690	4,790,657
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 5,130	-	-
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 1,388,682	1,678,690	4,790,657
12	NON-FLYING SERVICES	\$ 14,341	16,850	64,261
13	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 1,403,023	1,695,580	4,854,958
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	\$ 577,723	466,601	1,769,835
15	MAINTENANCE	\$ 334,041	364,261	854,363
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
17	PASSENGER SERVICE	\$ 149,939	129,364	199,285
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 179,332	189,229	771,757
19	PROMOTION AND SALES	\$ 125,459	119,952	243,911
20	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 89,776	104,381	252,360
21	TOTAL	\$ 544,506	542,926	1,507,353
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 64,851	167,574	303,796
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 1,521,121	1,541,362	4,435,347
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 118,098-	154,218	419,611
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 5,995-	50,000	459-
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 47	821	21,833
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 224,516	-	1,065
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 214,568	50,821	22,439
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 96,470	205,039	442,050
30	INTEREST EXPENSE	\$ 46,989	96,565	120,421
31	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 49,481	108,474	321,629
32	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 25,000	54,000	154,000
33	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 24,481	54,474	167,629

TABEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1972

YEAR-IC-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	ACRCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLCITATION					
11,156,471	5,719,367	25,221,649	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	-	215,707	\$	PASSAGERS	1
1,331,331	2,957,659	3,364,834	\$	MESSAGERIES	2
93,769	151,653	244,354	\$	FRET	3
649,860	758,877	951,859	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
13,231,431	9,586,956	30,002,403	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
1,035,185	8,738,212	14,247,090	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
14,266,616	18,325,168	44,249,493	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
99,574	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
14,366,190	18,325,168	44,249,493	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
155,363	214,607	926,650	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
14,521,553	18,539,775	45,176,143	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLCITATION					
5,371,117	5,117,019	15,549,060	\$	VOLS	13
2,772,520	3,782,717	7,526,011	\$	ENTRETIEN	14
1,301,804	1,416,974	2,081,032	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
1,786,978	1,781,033	6,550,747	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,210,367	1,051,163	2,631,615	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
751,756	991,244	2,684,874	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
5,050,905	5,240,414	13,948,268	\$	TOTAL	19
602,180	1,629,444	2,745,912	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
13,746,722	15,769,594	29,819,251	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
724,831	2,770,181	5,356,892	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
122,696	115,151	31,173-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
1,139	25,395	216,155	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,189,099	-	84,296	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,312,934	140,546	265,282	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
2,037,765	2,910,727	5,626,174	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
460,037	940,549	1,326,265	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
1,577,728	1,970,178	4,299,905	\$	INTERETS PAGES	29
783,000	550,000	2,045,000	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
			\$	SUR LE REVENU	
794,728	1,020,178	2,254,905	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	31
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1972 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANS/CAIR LTU. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 945,855	972,658	6,250,883
2	EXPRESS	\$ -	16,820	40,888
3	FREIGHT	\$ 155,046	59,721	1,014,058
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 24,958	4,585	81,227
5	MAIL	\$ 3,591	35,867	367,020
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 1,129,450	1,089,655	7,694,056
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 81,995	293,887	2,753,870
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 1,211,445	1,383,542	10,447,926
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	5,130
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 1,211,445	1,383,542	10,453,056
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 10,254	32,234	137,980
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 1,221,699	1,415,776	10,591,036
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 376,261	515,434	3,705,854
14	MAINTENANCE	\$ 201,922	194,776	1,949,363
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 72,410	96,767	647,705
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 70,705	170,148	1,381,211
17	PROMOTION AND SALES	\$ 173,927	92,144	755,393
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 73,140	140,428	700,085
19	TOTAL	\$ 390,182	459,427	3,484,354
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 57,973	95,530	689,724
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 1,026,338	1,305,167	9,829,335
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 195,361	110,609	761,701
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	15,744-	23,802
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ -	-	22,701
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 11,667	-	237,248
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 11,667	15,744-	283,751
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 207,028	94,865	1,045,452
28	INTEREST EXPENSE	\$ 13,448	30,369	307,752
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 193,580	64,456	737,660
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	233,000
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 193,580	64,456	504,660

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1972 - FIN

YEAR-TC-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBEC AIR	TRANS AIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
7,503,864	8,830,184	58,431,535	\$	PASSAGERS	1
-	156,514	376,621	\$	MESSAGERIES	2
1,202,348	521,415	9,377,587	\$	FRET	3
157,804	47,544	654,524	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
327,896	255,606	2,984,100	\$	COURRIER	5
9,151,914	9,851,663	71,864,367	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
1,539,400	2,211,831	27,771,718	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
10,731,314	12,063,494	55,636,085	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	59,574	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
10,731,314	12,063,494	59,725,659	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
84,366	272,333	1,653,319	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
10,815,680	12,335,827	101,386,978	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
3,592,493	5,142,712	34,818,401	\$	VOLS	13
1,715,723	1,421,190	17,218,161	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
647,469	843,525	6,291,204	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
704,605	1,293,380	12,116,743	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,662,678	682,781	7,238,604	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
713,365	808,209	5,949,448	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
3,728,117	3,628,295	31,555,995	\$	TOTAL	19
616,247	840,677	6,428,460	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
9,652,580	11,032,874	50,071,021	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,163,100	1,302,953	11,317,957	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	60,808-	145,866	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
-	-	242,693	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
116,670	26,000	1,416,065	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
116,670	34,808-	1,804,624	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
1,279,770	1,268,145	13,122,581	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
294,304	298,538	3,319,697	\$	INTERETS PAYES	28
985,466	969,607	9,802,884	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
-	-	3,778,000	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
985,466	969,607	6,024,884	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, OCTOBER 1972

			THIS MONTH
			-
			MOIS A L'ETUDE
			-
			TOTAL ALL CARRIERS
			-
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
			-
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	102,571,140
2	GOODS TON-MILES	NO.	37,014,035
3	TOTAL TON-MILES	NO.	139,585,175
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,025,711,402
5	PASSENGERS	NO.	1,089,587
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,950
7	HOURS FLOWN	NO.	43,437
8	MILES FLOWN	NO.	14,764,082
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,312
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	27,185
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	521,316,404
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,509,946,777
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	52,131,640
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	26,449,811
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,126,430
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,253,519
18	TOTAL TON-MILES	NO.	123,961,400
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	240,710,945
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO.	51.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	12,551,601
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	12,286,653
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	313,653
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	12,600,306
26	PASSENGERS	NO.	1,017,088
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	26,250
28	HOURS FLOWN	NO.	36,029
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 5-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	16,255,218
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,625,522
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	756,945
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	145,579
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,528,046
35	PASSENGERS	NO.	35,610
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,122
37	HOURS FLOWN	NO.	2,308
38	MILES FLOWN	NO.	552,425
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	68,139,780
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	8,813,978
41	GOODS TON-MILES	NO.	4,172,610
42	TOTAL TON-MILES	NO.	12,966,568
43	PASSENGERS	NO.	36,889
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,578
45	HOURS FLOWN	NO.	5,070
46	MILES FLOWN	NO.	1,611,351
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	30

TABEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, OCTOBRE 1972

YEAR-TC-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
- -			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,082,201,559	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
331,806,627	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,414,008,136	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
10,822,015,552	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
10,589,669	NO.	PASSAGERS	5
204,915	NO.	DEPARTS DE VOL	6
411,714	NO.	HEURES DE VOL	7
141,234,570	NO.	MILLES PARCOURUS	8
11,158	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
26,590	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
9,543,191,358	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
14,828,455,632	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES	12
644	2	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
954,319,140	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
232,032,045	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
9,080,294	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
39,801,078	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,235,232,561	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
2,346,107,759	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
52.7	2	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
123,960,530	NO.	MILLES PREVUS	21
115,511,639	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
93.5	2	REGULARITE DU SERVICE	23
3,745,547	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
119,657,186	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
9,752,519	NO.	PASSAGERS	26
242,668	NO.	DEPARTS DE VOL	27
341,263	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
171,578,114	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
17,157,811	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
10,522,721	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
8	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,475,445	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
29,155,985	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
358,275	NO.	PASSAGERS	35
19,961	NO.	DEPARTS DE VOL	36
21,730	NO.	HEURES DE VOL	37
5,398,366	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
1,107,246,080	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
110,724,608	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
37,835,073	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
148,559,681	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
478,875	NO.	PASSAGERS	43
22,290	NO.	DEPARTS DE VOL	44
48,142	NO.	HEURES DE VOL	45
16,179,018	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
579	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, OCTOBER 1972

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'EPOQUE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 56,930,401
2	EXPRESS	\$ 1,292,769
3	FREIGHT	\$ 6,968,628
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 322,458
5	MAIL	\$ 2,208,818
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 67,723,114
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 5,037,966
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 72,761,080
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 6,817
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 72,767,897
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,255,596
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 74,023,493
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 17,357,901
14	MAINTENANCE	\$ 11,600,288
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 7,821,163
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 11,377,841
17	PROMOTION AND SALES	\$ 10,535,047
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 3,881,187
19	TOTAL	\$ 33,615,238
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 7,765,580
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 70,339,007
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 3,684,486
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 23,802
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 774,824
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 52,374
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 851,000
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 4,535,486
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,541,323
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 994,163
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 331,050
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 663,113

TABLÉAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, OCTOBRE 1972

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
581,089,801	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
10,074,361	\$	PASSAGERS	1
58,104,687	\$	MESSAGERIES	2
2,723,457	\$	FRET	3
21,273,821	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
		COURRIER	5
673,266,127	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
50,824,829	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
724,090,956	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
140,961	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
724,231,917	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
10,856,457	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
735,088,374	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
166,685,266	\$	VOLS	13
104,276,755	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
76,103,058	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
104,973,612	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
102,234,287	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
35,313,353	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
318,724,310	\$	TOTAL	19
73,848,238	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
663,534,565	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
71,553,805	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
405,667	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
6,194,477	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
895,818	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
7,495,962	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)			
79,049,767	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
35,003,700	\$	INTERETS PAYES	28
44,046,067	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
SUR LE REVENU			
20,565,884	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
23,480,183	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU			

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSE — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES — The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

AVAILABLE TON-MILES — The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

CAPITAL GAINS OR LOSSES — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, flight equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, etc., when they are sold or otherwise removed from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CARGO — Both freight and express carried on an aircraft.

CHARTER TRANSPORTATION — Public transport of passengers and/or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of the capacity of an aircraft.

CONTRACT TRANSPORTATION — Transportation not available to the public, performed in accordance with one or more specific contracts and conducted under a Class 5 licence issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

DEPARTURES — Takeoffs of revenue transportation flights (unit toll, charter and contract services only) including non-scheduled takeoffs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence - innovation, and charges in popular demand - or by action of a public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE — Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES — Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

FREIGHT — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express and mail.

GOODS TON-MILE — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

GROUP I CARRIERS — See Transcontinental carriers.

GROUP II CARRIERS — See Regional carriers. Prior to 1970, Nordair was included in the Group III carriers.

INCIDENTAL REVENUES — Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies and parts as well as the rental of operating property and equipment.

INTEREST EXPENSE — Interest on all classes of debt including premium, discount and expense on short-term obligations; amortization of premium discount; and expense on short-term and long-term obligations.

MAINLINE SERVICE — That type of unit toll operation usually having a considerable degree of regularity and in which only Groups A or AA aircraft are generally used. Such a service is normally listed in a published timetable and performed according to a field service pattern. Consideration is also given to the frequency of flights and to the type and degree of surface transportation serving particular routes.

MILE — Statute mile of 5,280 feet.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSE — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE — Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES — Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong, but excluding services to Hawaii. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

PASSENGER-MILE — A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

PASSENGER SERVICE EXPENSE — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expense.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE — This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PASSENGER WEIGHT — Standard passenger weight is 200 pounds per person, which includes free baggage allowance.

PROMOTION AND SALES EXPENSE — Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the service of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL AIR CARRIER — Any Canadian carrier designated by the Minister of Transport as "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINT AIR CARRIER — Any carrier authorized by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission to perform Classes 2, 9-2, or 9-3 regular or irregular unit toll services to specified points. Class I and Class 8 licenses indicate "scheduled" air carriers.

REGULARITY OF SERVICE — A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the scheduled miles performed under unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

SCHEDULED CARRIER — Any airline having a Class I or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations.

SCHEDULED MILES — The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra-section flights. (see "Regularity of Service".)

SOUTHERN SERVICES — Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America, excluding Florida. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING — Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE — This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON — Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE — Represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE — Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

TRANSBORDER SERVICES — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS — Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern with some degree of regularity and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Irregular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

CARGAISON — Comprend le fret et les envois exprès par aéronef.

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant (à tarif unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Sont également compris les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour la manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic (y compris les bagages) sauf les passagers.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Sont compris les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles pré-cités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong Kong, sauf les lignes d'Hawaï. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise dans la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre les points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès et courrier).

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. (voir "Régularité du service").

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

POIDS DES PASSAGERS — On compte un poids standard de 200 livres par personne, ce qui comprend les bagages en franchise.

RECETTES ACCESSOIRES — Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires au transport aérien, comme par exemple la vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange, et la location de biens et de matériel d'exploitation.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES PASSAGERS PAR MILLE-PASSAGER — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICE DES GRANDES LIGNES — Genre de service à tarif unitaire, le plus souvent suivant un horaire régulier, utilisant en général les aéronefs des groupes A ou AA seulement. Un tel service figure en général sur un horaire et est présenté suivant un diagramme de rayonnement. On tient également compte de la fréquence des vols ainsi que du genre et de l'importance des transports en surface sur des itinéraires particuliers.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponible.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À FORFAIT — Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis et qui est assuré en vertu du permis de classe 5 émis par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par la Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un tarif unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un tarif unitaire.

Service irrégulier entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un tarif unitaire.

TRANSPORTEUR AÉRIEN RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, et Eastern Provincial Airways.

TRANSPORTEUR À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

TRANSPORTEURS AÉRIENS ASSURANT UN SERVICE RÉGULIER OU IRRÉGULIER ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports et l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à tarif unitaire entre des points déterminés. Les titulaires de licences de classe 1 ou de classe 8 sont considérés comme des transporteurs "à horaire fixe".

TRANSPORTEURS DU GROUPE I — Voir transporteurs transcontinentaux.

TRANSPORTEURS DU GROUPE II — Voir transporteurs régionaux. Avant 1970, Nordair faisait partie des transporteurs du groupe III.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

NOVEMBER 1972

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

NOVEMBRE 1972

**transair**

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL
AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

NOVEMBER - 1972 - NOVEMBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le Ministre de l'Industrie et du Commerce

January - 1973 - Janvier
8711-510

Price—Prix: 30 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 32—No. 11

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passager-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'explo- tation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'explo- tation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series is collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" are no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments in some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondants aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - NOVEMBER 1972

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .25	.25	.25
3	PER REVENUE TON-MILE	" .51	.48	.51
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 90.0	95.6	91.2
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 11.1-	4.6-	9.7-
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,331.87	2,156.63	2,290.88
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.09	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE	" .22	.22	.22
9	PER REVENUE TON-MILE	" .82	.67	.90
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 86.7	92.1	97.2
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 15.3-	8.6-	2.9-
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,446.11	1,881.23	2,498.79
		QUEBEC AIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUTS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.09	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .65	.22	.22
15	PER REVENUE TON-MILE	" .97	.94	.53
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 122.8	99.0	92.1
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 18.5	1.0-	8.6-
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,712.94	3,835.98	2,321.70

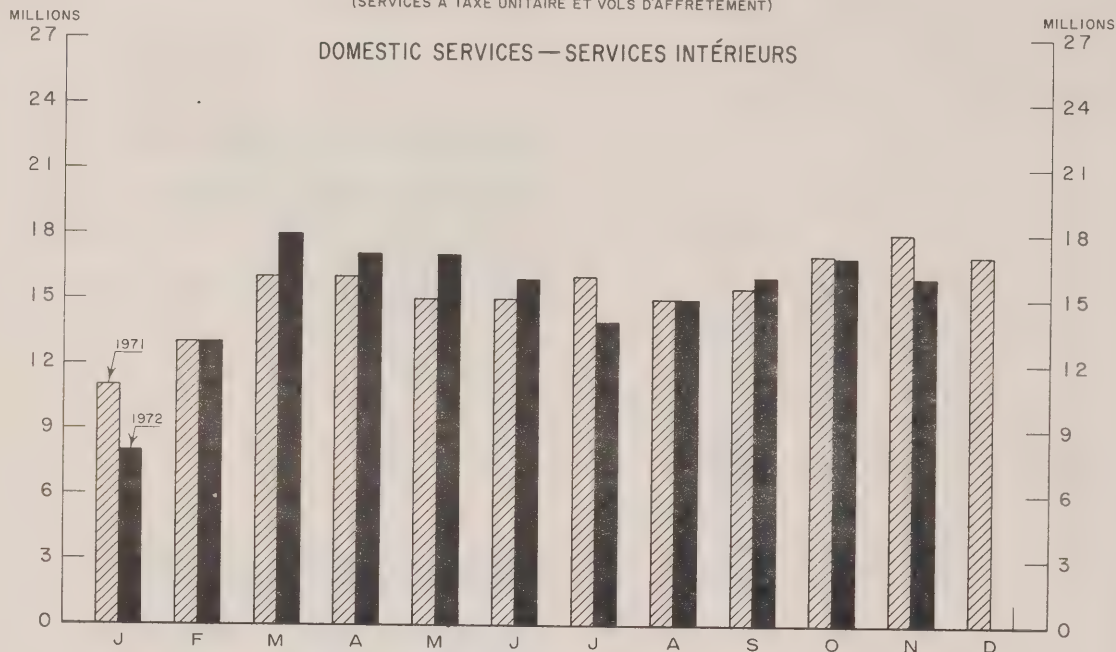
RAPPORTS FINANCIERS - NOVEMBRE 1972

YEAR-TC-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.06	.05	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.27	.27	.27	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.52	.48	.51	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
106.8	106.2	108.7	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
3.1	7.5	8.0	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
29,861.27	28,749.90	29,600.57	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.08	.09	.10	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
..	..	..	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.81	.58	.90	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
103.5	115.7	111.9	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
3.4	13.5	10.6	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
30,658.76	34,247.38	32,002.61	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS		
.09	.09	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.62	..	..	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.98	.88	.53	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
113.0	110.5	109.0	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
11.5	9.5	8.3	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
26,545.92	41,674.34	29,955.59	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

GOODS TON-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
MARCHANDISES, TONNES-MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTEMENT)

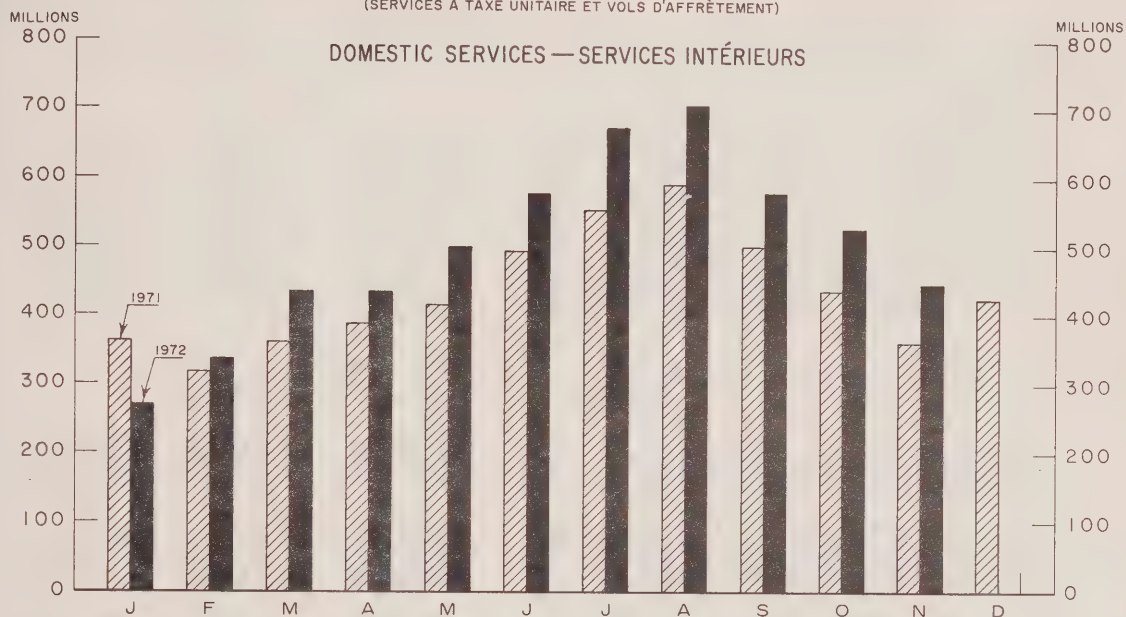


TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

PASSENGER—MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)

PASSAGER—MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTEMENT)

DOMESTIC SERVICES — SERVICES INTÉRIEURS



INTERNATIONAL SERVICES — SERVICES INTERNATIONAUX

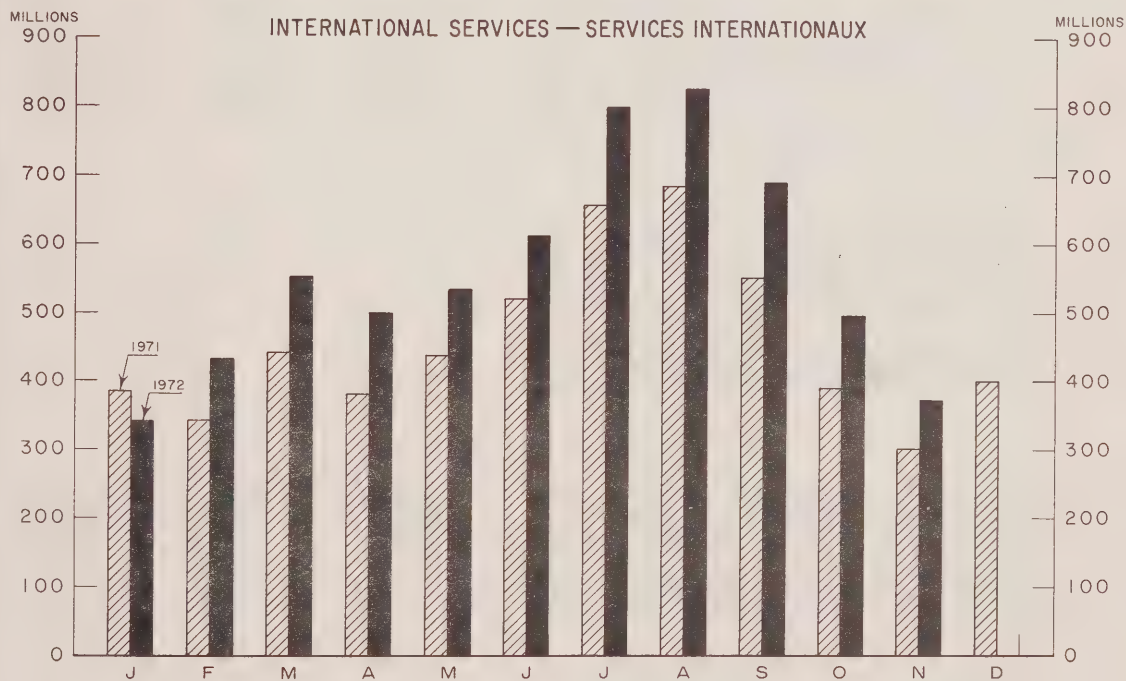


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1972

		THIS MONTH — MOIS A L'ETUDE			
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	55,999,605	18,179,134	74,178,738
2	GOODS TON-MILES	NO.	27,398,863	6,261,917	33,660,777
3	TOTAL TON-MILES	NJ.	83,398,465	24,441,051	107,839,515
4	PASSENGER-MILES	NO.	559,996,046	181,791,336	741,787,382
5	PASSENGERS	NJ.	651,775	115,383	767,158
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,906	2,804	18,710
7	HOURS FLOWN	NO.	23,282	6,140	29,422
8	MILES FLOWN	NJ.	8,228,469	2,501,009	10,789,478
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	507	227	734
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NJ.	18,190	5,553	23,743
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND B LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	524,262,275	175,549,506	699,811,781
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	908,359,374	317,100,108	1,225,459,482
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.7	55.4	57.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	52,426,228	17,554,951	69,981,178
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	21,632,449	4,959,156	26,591,605
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,015,387	110,121	1,125,508
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,520,662	1,144,632	4,665,294
18	TOTAL TON-MILES	NO.	78,594,726	23,768,860	102,363,585
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	160,375,004	44,921,495	205,296,499
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	49.0	52.9	49.9
21	MILES SCHEDULED	NJ.	7,796,365	2,532,045	10,328,410
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	7,562,657	2,511,091	10,073,748
23	REGULARITY OF SERVICE	%	57.0	99.2	97.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	250,492	4,191	254,683
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	7,813,149	2,515,282	10,328,431
26	PASSENGERS	NJ.	634,638	113,004	747,642
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,572	2,775	18,347
28	HOURS FLOWN	NO.	22,276	6,035	28,311
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	35,733,771	6,241,830	41,975,601
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,573,377	624,183	4,197,560
41	GOODS TON-MILES	NJ.	1,230,362	-	1,230,362
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,803,739	624,183	5,427,922
43	PASSENGERS	NO.	17,137	2,379	19,516
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	334	29	363
45	HOURS FLOWN	NO.	995	105	1,100
46	MILES FLOWN	NO.	415,320	45,727	461,047
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	11	-	11

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1972

YEAR-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
785,134,261	266,264,660	1,051,398,922	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
260,634,789	57,645,870	318,280,659	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,045,769,050	323,910,530	1,369,679,581	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
7,851,342,615	2,662,646,600	10,513,989,215	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
7,633,385	1,544,833	9,178,218	NO.	PASSAGERS	5
169,132	32,667	201,799	NO.	DEPARTS DE VOL	6
260,476	73,180	333,656	NO.	HEURES DE VOL	7
93,670,842	31,386,816	124,757,658	NO.	MILLES PARCOURUS	8
5,357	2,067	7,424	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,790	5,449	23,240	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
7,253,370,474	2,527,889,146	9,781,265,620	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
11,155,747,717	3,969,954,477	15,125,702,194	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
65.0	63.7	64.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
725,337,647	252,788,915	978,126,562	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
203,803,127	45,159,465	248,968,592	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
8,908,514	985,297	9,893,815	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
32,324,036	10,868,712	43,192,748	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
970,379,378	309,802,389	1,280,181,767	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
1,889,310,385	546,428,185	2,435,738,570	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
51.4	56.7	52.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
90,502,919	31,106,002	121,608,921	NO.	MILLES PREVUS	21
84,485,055	29,754,865	114,239,920	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
93.4	95.7	93.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23
2,867,524	304,132	3,171,656	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
87,352,579	30,058,997	117,411,576	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
7,413,336	1,500,223	8,913,619	NO.	PASSAGERS	26
164,896	32,188	197,084	NO.	DEPARTS DE VOL	27
245,876	70,981	316,857	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
597,966,141	134,757,454	732,723,595	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
59,796,614	13,475,745	73,272,360	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
15,593,058	-	15,593,058	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
75,389,672	13,475,745	88,865,418	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
219,989	44,610	264,599	NO.	PASSAGERS	43
4,236	479	4,715	NO.	DEPARTS DE VOL	44
14,461	2,199	16,660	NO.	HEURES DE VOL	45
6,318,263	1,027,819	7,346,082	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
139	-	139	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1972

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,198,311	1,092,893	3,000,997
2	GOODS TON-MILES	NO.	274,551	788,337	3,715,408
3	TOTAL TON-MILES	NO.	1,472,862	1,881,230	6,716,405
4	PASSENGER-MILES	NO.	11,983,102	10,928,934	30,009,966
5	PASSENGERS	NO.	29,533	14,253	103,914
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,801	1,028	3,893
7	HOURS FLOWN	NO.	1,533	1,559	3,531
8	MILES FLOWN	NO.	367,259	402,843	966,091
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	62	71	259
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	517	629	1,667
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	447,029	2,208,934	24,384,886
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	4,841,580	7,490,009	53,677,385
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	9.2	29.5	45.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	44,703	220,893	2,438,489
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	100,255	19,899	854,864
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	24,906
17	MAIL TON-MILES	NO.	29,117	-	63,270
18	TOTAL TON-MILES	NO.	174,075	240,792	3,381,529
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	525,555	788,794	6,691,048
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	33.1	30.5	50.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	46,536	128,660	629,056
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	46,536	71,433	550,482
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	55.5	93.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	22,167	-	59,004
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	68,703	71,433	649,486
26	PASSENGERS	NO.	3,427	6,058	97,981
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	428	266	3,053
28	HOURS FLOWN	NO.	312	265	2,405
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	11,445,450	1,746,168	1,323,263
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,144,546	174,617	132,326
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	68,372	520,870	6,200
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	65,354	94,082	199
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,278,272	789,569	138,725
35	PASSENGERS	NO.	25,896	1,972	4,037
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,289	274	363
37	HOURS FLOWN	NO.	988	609	371
38	MILES FLOWN	NO.	270,751	160,982	69,447
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	90,617	6,973,832	4,301,817
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,062	697,383	430,182
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,900	145,615	2,746,681
42	TOTAL TON-MILES	NO.	11,962	842,998	3,176,863
43	PASSENGERS	NO.	215	6,223	1,896
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	84	488	477
45	HOURS FLOWN	NO.	191	685	755
46	MILES FLOWN	NO.	27,805	170,428	247,158
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	12	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1972

YEAR-IC-DATE			DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	KCRDIAK LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
15,192,674	24,685,581	45,445,135	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
3,204,253	14,439,512	29,350,096	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
10,450,927	39,125,493	74,795,831	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
151,920,738	246,859,603	454,451,346	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
361,179	251,135	1,151,224	NO.	PASSAGERS	5
18,800	16,684	42,954	NO.	DEPARTS DE VOL	6
17,114	26,262	35,468	NO.	HEURES DE VOL	7
4,104,645	6,674,167	11,231,482	NO.	MILLES PARCOURUS	8
901	1,222	1,990	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
514	575	1,541	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 2)					
OPERATIONS PAYANTES					
4,940,354	37,060,457	265,690,454	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
34,773,624	114,599,737	516,106,880	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
14.2	32.3	51.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
494,035	3,706,046	26,569,045	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,198,466	272,928	7,362,832	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	-	228,186	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
189,815	-	864,236	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,882,316	3,978,974	35,024,295	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
4,635,502	8,507,214	67,932,566	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
40.6	46.8	51.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
573,101	1,262,058	6,398,213	NO.	MILLES PREVUS	21
527,612	1,121,206	5,913,890	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
92.1	88.8	92.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
145,863	207	350,433	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
673,475	1,121,413	6,264,322	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
36,305	102,626	1,042,475	NO.	PASSAGERS	26
3,868	4,375	21,732	NO.	DEPARTS DE VOL	27
3,351	4,144	22,924	NO.	HEURES DE VOL	28
				REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
OPERATIONS PAYANTES					
141,226,319	28,919,268	14,625,115	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
14,122,632	2,891,927	1,462,512	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
1,187,397	9,764,238	53,734	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	8	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
547,295	1,649,679	5,040	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
15,857,324	13,725,244	1,521,294	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
307,029	32,521	46,244	NO.	PASSAGERS	35
13,456	3,080	4,661	NO.	DEPARTS DE VOL	36
10,817	7,067	4,531	NO.	HEURES DE VOL	37
2,957,410	1,943,292	819,470	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
5,760,065	180,880,078	174,125,777	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
576,007	18,088,008	17,413,578	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
71,282	3,194,292	20,635,680	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
647,289	21,282,300	38,053,258	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
17,845	115,588	62,505	NO.	PASSAGERS	43
1,536	8,625	6,560	NO.	DEPARTS DE VOL	44
2,483	15,051	11,953	NO.	HEURES DE VOL	45
473,760	3,609,462	4,147,689	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
463	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1972 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,235,911	1,117,383	7,645,493
2	GOODS TON-MILES	NO.	157,199	384,872	5,320,367
3	TOTAL TON-MILES	NO.	1,393,110	1,502,255	12,965,860
4	PASSENGER-MILES	NO.	12,355,108	11,173,822	76,454,932
5	PASSENGERS	NO.	33,849	23,083	204,637
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,772	1,114	9,608
7	HOURS FLOWN	NO.	1,058	1,264	9,515
8	MILES FLOWN	NO.	361,125	331,525	2,428,843
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	39	79	510
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	440	315	3,568
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	8,861,415	9,258,688	45,160,952
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	14,031,025	22,273,544	102,313,543
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.2	41.6	44.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	886,142	925,869	4,516,095
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	129,809	67,426	1,172,253
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	9,881	34,787
17	MAIL TON-MILES	NO.	16,256	14,013	122,656
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,032,207	1,017,189	5,845,791
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	1,576,580	3,333,756	12,915,733
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	65.5	30.5	45.3
21	MILES SCHEDULED	NO.	279,794	251,287	1,335,333
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	265,149	242,183	1,220,053
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.3	96.4	91.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	24,217	1,191	106,579
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	293,636	243,374	1,326,632
26	PASSENGERS	NO.	31,276	21,845	160,587
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,709	889	6,345
28	HOURS FLOWN	NO.	1,487	878	5,347
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	133,875	14,648,762
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	13,388	1,464,876
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	12,444	607,886
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	4,084	163,719
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	29,916	2,236,481
35	PASSENGERS	NO.	-	416	32,321
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	76	2,002
37	HOURS FLOWN	NO.	-	133	2,101
38	MILES FLOWN	NO.	-	21,652	522,832
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	3,497,693	1,781,259	16,645,218
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	349,769	178,126	1,664,522
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	277,024	3,172,220
42	TOTAL TON-MILES	NO.	349,769	455,150	4,836,742
43	PASSENGERS	NO.	2,573	822	11,729
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	63	149	1,261
45	HOURS FLOWN	NO.	171	253	2,055
46	MILES FLOWN	NO.	67,489	66,499	579,379
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	12

TABEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1972 - FIN

YEAR-TC-DATE				NO	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUÉBÉCAIK	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
13,670,376	13,632,703	112,626,865	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,521,778	3,930,873	52,507,112	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
15,192,154	17,563,576	165,133,981	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
136,703,766	136,327,038	1,126,268,691	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
350,213	269,495	2,383,246	NO.	PASSAGERS	5
20,987	12,553	111,438	NO.	DEPARTS DE VOL	6
18,877	15,334	116,995	NO.	HEURES DE VOL	7
3,948,794	3,736,145	29,695,233	NO.	MILLES PARCOURUS	8
364	501	4,978	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
452	325	3,410	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
89,527,723	109,879,523	506,898,511	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
144,752,237	220,293,585	1,030,526,463	NO.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES	12
61.7	45.9	49.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
8,932,772	10,987,552	50,689,851	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,210,738	782,351	10,827,315	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	118,588	346,774	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
193,690	148,489	1,396,230	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
10,337,200	12,037,380	63,260,170	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
16,440,579	31,065,560	128,581,421	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
62.9	38.7	49.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
2,968,006	2,813,974	14,015,352	NO.	MILLES PREVUS	21
2,753,295	2,649,517	12,965,520	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
92.8	94.2	92.5	%	REGULARITE DU SERVICE	23
422,466	16,184	935,153	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
3,175,761	2,665,701	13,900,673	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
314,522	251,201	1,747,129	NO.	PASSAGERS	26
20,231	10,065	70,276	NO.	DEPARTS DE VOL	27
16,946	10,699	58,064	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	1,456,174	186,226,876	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	145,617	18,622,688	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	105,238	11,130,607	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	8	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	37,750	1,639,164	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	288,605	31,392,467	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	4,802	390,596	NO.	PASSAGERS	35
-	766	21,963	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	1,416	23,831	NO.	HEURES DE VOL	37
-	201,026	5,921,198	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
47,376,043	24,991,341	433,143,304	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
4,737,604	2,499,134	43,314,330	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
886	2,738,457	26,644,557	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
4,738,490	5,237,591	69,958,927	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
35,691	13,492	245,521	NO.	PASSAGERS	43
756	1,722	19,199	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,931	3,219	24,637	NO.	HEURES DE VOL	45
773,033	869,418	9,873,362	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	463	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1972

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE					TOTAL
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	11,293,308	15,764,390	7,910,974	2,225,537	37,194,207
2	GOODS TON-MILES	NO.	2,986,168	15,469,524	1,992,933	2,094,994	22,543,619
3	TOTAL TON-MILES	NO.	14,279,476	31,233,914	9,903,907	4,320,531	59,737,826
4	PASSENGER-MILES	NO.	112,933,072	157,643,895	79,109,734	22,255,368	371,942,069
5	PASSENGERS	NO.	121,646	42,455	63,662	4,651	232,454
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,935	986	732	105	4,758
7	HOURS FLOWN	NO.	4,768	4,783	1,998	684	12,233
8	MILES FLOWN	NO.	1,054,802	2,191,704	862,296	330,924	5,039,726
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	104,419,415	145,406,246	47,532,207	22,255,368	319,613,236
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	189,854,939	249,633,362	89,032,204	52,784,908	581,305,413
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	55.0	58.2	53.4	42.2	55.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	10,441,942	14,540,625	4,753,221	2,225,537	31,961,324
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,536,746	11,787,743	1,720,856	1,256,908	17,302,253
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	35,579	-	-	-	35,579
17	MAIL TON-MILES	NO.	240,919	1,140,592	253,363	620,648	2,255,522
18	TOTAL TON-MILES	NO.	13,255,186	27,468,960	6,727,440	4,103,093	51,554,678
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	28,197,116	50,284,458	13,535,442	8,804,856	100,821,872
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.0	54.6	49.7	46.6	51.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	1,483,056	1,957,840	537,426	331,096	4,309,418
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,464,884	1,890,957	537,111	324,438	4,217,390
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.8	96.6	99.9	98.0	97.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	30,083	70,085	23,657	-	123,825
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	1,494,967	1,961,042	560,768	324,438	4,341,215
26	PASSENGERS	NO.	115,185	40,033	47,101	4,651	206,970
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,769	868	483	103	4,223
28	HOURS FLOWN	NO.	4,356	4,253	1,286	672	10,567
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-	-	-
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	8,513,657	12,237,649	31,577,527	-	52,328,833
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	851,366	1,223,765	3,157,753	-	5,232,883
41	GOODS TON-MILES	NO.	171,850	2,527,802	-	206,254	2,905,906
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,023,216	3,751,567	3,157,753	206,254	8,138,789
43	PASSENGERS	NO.	8,461	2,462	16,561	-	25,484
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	166	118	249	2	535
45	HOURS FLOWN	NO.	412	530	712	12	1,666
46	MILES FLOWN	NO.	159,835	230,662	301,528	6,486	698,511

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, NOVEMBRE 1972

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE							
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MER IDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL			
						TOUS LES SERVICES	
						TRAFFIC, HEURES ET MILES	
						OPERATIONS PAYANTES	
147,774,117	338,601,586	100,054,941	29,250,327	615,720,972	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES ...	1
26,225,981	135,953,896	21,140,102	18,867,652	202,187,631	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES ..	2
174,000,098	474,555,482	121,235,043	48,117,979	817,908,603	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
1,477,741,173	3,386,015,862	1,000,949,413	292,503,269	6,157,209,117	NO.	PASSAGERS-MILES	4
1,697,274	913,420	645,301	60,266	3,316,261	NO.	PASSAGERS	5
33,222	14,514	9,883	1,731	59,350	NO.	DEPARTS DE VOL	6
54,145	68,075	26,281	7,688	156,189	NO.	HEURES DE VOL	7
18,977,298	31,536,935	11,274,667	3,571,172	65,360,072	NO.	MILES PARCOURS	8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ...	9
..	..	..	..	..	NO.	NUMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
						SERVICES A TAXES UNITAIRES	
						A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE B) OPERATIONS PAYANTES	
1,346,617,434	2,760,621,838	662,600,571	284,094,906	5,053,934,749	NO.	PASSAGERS-MILES	11
2,224,489,445	4,067,671,078	1,190,645,272	552,591,050	8,035,396,845	NO.	SIEGES-MILES DISPONIBLES ..	12
60.5	67.9	55.7	51.4	62.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13
						TONNES-MILES D'OPERATIONS PAYANTES	
134,661,743	276,362,184	66,260,057	28,409,491	505,393,475	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES ...	14
23,450,922	109,225,310	17,721,695	10,260,966	160,662,893	NO.	FRET, TONNES-MILES	15
313,314	-	-	-	313,314	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES ..	16
2,217,125	9,615,450	2,318,343	5,895,931	20,046,449	NO.	COURRIER, TONNES-MILES	17
160,643,104	394,906,544	86,100,055	44,566,388	686,416,531	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	18
319,659,699	725,707,269	171,598,054	89,193,558	1,306,158,620	NO.	TOTAL DE TONNES-MILES	19
50.3	54.4	50.3	50.0	52.6	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	20
17,768,411	25,703,869	7,749,100	3,504,654	54,726,034	NO.	MILES PREVUS	21
16,623,389	24,314,689	7,359,410	3,322,704	51,660,192	NO.	MILES PREVUS PARCOURS	22
93.6	94.6	95.5	94.8	94.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
360,052	1,205,543	117,258	6,486	1,693,739	NO.	MILES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
16,983,441	25,524,632	7,516,668	3,329,190	53,353,931	NO.	TOTAL DES MILES PARCOURS	25
1,606,861	755,210	458,741	58,667	2,879,479	NO.	PASSAGERS	26
31,132	11,487	6,658	1,122	50,399	NO.	DEPARTS DE VOL	27
49,100	54,842	17,427	6,874	128,243	NO.	HEURES DE VOL	28
						REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
						OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILES	29
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES ...	30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILES	31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES ...	32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILES	33
-	-	-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	34
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	-	-	NO.	MILES PARCOURS	38
						SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
						OPERATIONS PAYANTES	
131,123,739	625,394,024	338,348,842	8,408,363	1,103,274,968	NO.	PASSAGERS-MILES	39
13,112,374	62,539,402	33,834,884	840,836	110,327,497	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	40
225,221	16,902,787	884,386	2,572,012	20,584,406	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES ..	41
13,337,595	79,442,189	34,719,270	3,412,848	130,911,903	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	42
90,413	158,210	186,560	1,599	436,782	NO.	PASSAGERS	43
2,090	3,027	3,225	609	8,951	NO.	DEPARTS DE VOL	44
5,045	13,233	8,854	814	27,946	NO.	HEURES DE VOL	45
1,993,857	6,012,303	3,757,955	241,982	12,006,141	NO.	MILES PARCOURS	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1972

NO.			THIS MONTH		
			MCIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$	33,029,000	9,310,065	42,339,065
2	EXPRESS	\$	1,147,381	105,670	1,253,051
3	FREIGHT	\$	4,592,174	1,247,187	5,839,361
4	EXCESS BAGGAGE	\$	151,000	53,960	204,960
5	MAIL	\$	1,454,757	673,035	2,127,792
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	40,374,312	11,389,917	51,764,229
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	1,334,583	266,621	1,601,204
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	41,708,895	11,656,538	53,365,433
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	3,610	-	3,610
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	41,712,505	11,656,538	53,369,043
11	NON-FLYING SERVICES	\$	704,211	319,218	1,023,429
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	42,416,716	11,975,756	54,392,472
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	10,286,333	2,905,621	13,191,954
14	MAINTENANCE	\$	8,597,701	1,632,643	10,230,344
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$	5,323,735	1,517,721	6,841,456
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	7,879,539	1,911,557	9,791,096
17	PROMOTION AND SALES	\$	7,230,132	2,255,018	9,485,150
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	2,182,212	955,463	3,137,675
19	TOTAL	\$	22,615,618	6,639,759	29,255,377
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	5,637,230	1,343,975	6,981,205
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	47,136,882	12,521,958	59,658,880
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	4,720,166-	546,242-	5,266,408-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	-	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	476,364	233,050	709,414
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	27,981-	-	27,981-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	448,383	233,050	681,433
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	4,271,783-	313,192-	4,584,975-
	INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$	2,695,857	503,523	3,199,380
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	6,967,640-	816,715-	7,784,355-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	3,485,000-	379,772-	3,864,772-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$	3,482,640-	436,943-	3,919,583-
	INCOME TAXES				

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1972

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
435,331,000	129,666,331	564,997,331	\$ PASSAGERS	1
9,870,388	1,080,403	10,950,791	\$ MESSAGERIES	2
43,733,933	10,832,528	54,566,461	\$ FRET	3
1,597,000	636,893	2,233,893	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
13,917,326	6,500,187	20,417,512	\$ COURRIER	5
504,445,647	148,716,342	653,165,989	\$ TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
20,524,042	4,130,273	24,654,315	\$ TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
524,973,689	152,846,615	677,820,304	\$ TOTAL, TRANSPORT	8
44,997	-	44,997	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
525,013,686	152,846,615	677,865,301	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL	10
6,403,473	3,823,094	10,226,567	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
531,422,159	156,669,709	688,091,868	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
110,582,562	34,476,257	145,058,819	\$ VOLS	13
80,488,770	16,800,168	97,288,938	\$ ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
58,772,243	17,881,067	76,653,310	\$ SERVICE-PASSAGERS	15
81,317,999	21,329,966	102,647,965	\$ SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
75,327,993	29,552,840	104,880,833	\$ PUBLICITE ET VENTES	17
22,817,602	9,683,578	32,501,180	\$ ADMINISTRATION GENERALE	18
237,935,837	78,447,851	316,383,688	\$ TOTAL	19
59,252,893	15,138,050	74,390,943	\$ DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
488,260,062	144,862,366	633,122,428	\$ TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
43,162,097	11,807,343	54,969,440	\$ REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
259,801	-	259,801	\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
4,569,794	2,051,404	6,661,198	\$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
548,228	-	548,228	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
4,281,367	2,051,404	6,332,771	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
47,443,464	13,858,747	61,342,211	\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
29,701,003	5,182,380	34,883,383	\$ INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
17,742,461	8,716,367	26,458,828	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
8,870,000	4,053,112	12,923,112	\$ SUR LE REVENU	30
8,872,461	4,663,255	13,535,716	\$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMECURSEMENT	31
			\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$ SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1972

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 988,916	370,769	2,593,893
2	EXPRESS	\$ -	-	25,030
3	FREIGHT	\$ 107,769	221,621	405,652
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 10,798	9,017	28,815
5	MAIL	\$ 87,953	93,299	119,524
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 1,195,436	694,706	3,172,914
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 47,493	471,806	960,675
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 1,242,934	1,166,512	4,153,589
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 2,408	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 1,245,342	1,166,512	4,153,589
11	NCN-FLYING SERVICES	\$ 18,899	16,782	11,886
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 1,264,241	1,183,294	4,165,475
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 546,142	433,724	1,628,141
14	MAINTENANCE	\$ 293,611	251,351	818,769
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 135,568	90,730	196,422
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 200,238	152,360	794,039
17	PROMOTION AND SALES	\$ 136,681	114,273	290,208
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 84,785	92,328	282,116
19	TOTAL	\$ 557,272	449,691	1,562,785
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 61,222	149,734	274,533
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 1,458,247	1,284,500	4,284,228
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 193,606-	101,206-	118,753-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 26,367	50,000	38
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 56	2,298	17,751
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 252,782	-	1,088
26	TOTAL NCN-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 279,205	52,298	18,877
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 85,599	48,908-	99,876-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 24,043	92,253	82,972
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 61,556	141,161-	182,848-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 30,000	70,000-	80,000-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 31,556	71,161-	102,848-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1972

YEAR-TC-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
12,145,387	6,090,136	27,815,542	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	1
-	-	244,737	\$	PASSAGERS	2
1,439,100	3,179,280	3,770,486	\$	MESSAGERIES	3
104,567	160,070	273,165	\$	FRET	3
737,813	852,176	1,071,383	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
14,426,867	10,281,662	33,175,317	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
1,082,683	9,210,018	15,227,765	\$	TRANSPORT PAR FRETEMET	7
15,509,550	19,491,680	48,403,082	\$	TOTAL, TRANSPCRT.....	8
102,382	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
15,611,932	19,491,680	48,403,082	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
174,262	231,389	938,536	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
15,786,194	19,723,069	49,341,618	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
5,917,259	5,550,743	17,223,201	\$	VOLS	13
3,066,131	4,034,068	8,344,780	\$	ENTRETIEN	14
1,437,372	1,507,704	2,277,454	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
1,987,216	1,933,393	7,344,786	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,347,048	1,165,436	2,921,822	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
836,541	1,083,572	2,966,990	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
5,608,177	5,690,105	15,511,053	\$	TOTAL	19
663,402	1,779,178	3,024,445	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
15,254,969	17,054,094	44,103,475	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
531,225	2,668,575	5,238,135	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
149,063	165,151	31,135-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
1,195	27,693	233,910	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,441,881	-	85,384	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,592,139	152,844	288,159	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
2,123,364	2,861,819	5,526,298	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
484,080	1,032,802	1,409,241	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
1,639,284	1,829,017	4,117,057	\$	INTERETS PAYES	29
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
813,000	880,000	1,965,000	\$	SUR LE REVENU	30
826,284	549,017	2,152,057	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMECURSEMENT D'IMPOT -)	30
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1972 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 841,091	868,815	5,663,484
2	EXPRESS	\$ -	15,419	40,449
3	FREIGHT	\$ 147,523	59,221	941,786
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 10,294	3,387	62,311
5	MAIL	\$ 18,319	40,255	359,390
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 1,017,227	987,137	7,067,420
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 146,886	156,960	1,843,825
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 1,164,113	1,184,097	8,911,245
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	2,808
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 1,164,113	1,184,097	8,914,053
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 29,580	24,238	101,385
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 1,193,693	1,208,335	9,015,438
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 339,772	564,385	3,512,164
14	MAINTENANCE	\$ 189,768	192,261	1,745,760
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 65,095	47,193	535,008
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 64,836	117,996	1,329,469
17	PROMOTION AND SALES	\$ 184,853	85,010	811,025
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 70,043	123,119	652,391
19	TOTAL	\$ 384,827	373,318	3,327,653
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 57,973	90,113	633,575
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 972,340	1,220,077	9,219,392
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 221,353	11,742-	203,954-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	1,345-	75,060
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ -	-	20,105
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 11,667	-	265,537
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 11,667	1,345-	360,702
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 233,020	13,087-	156,748
28	INTEREST EXPENSE	\$ 25,367	29,745	254,380
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 207,653	42,832-	97,632-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	120,000-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 207,653	42,832-	22,368

TABEAL 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1972 - FIN

YEAR-TC-DATE		DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBEC AIR	TRANS AIR LTC. -- LTEE	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
8,344,955	9,658,599	64,095,019	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	172,333	417,070	\$	PASSAGERS	1
1,349,871	560,636	10,319,373	\$	MESSAGERIES	2
168,098	50,931	756,835	\$	FRET	3
346,217	335,501	3,343,490	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
10,209,141	10,838,800	78,921,787	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
1,686,286	2,408,791	29,615,543	\$	TRANSPORT PAR FRETEMET	7
11,895,427	13,247,591	108,547,330	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	102,382	\$	SERVICES DE VCL SPECIALISES	9
11,895,427	13,247,591	108,649,712	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
113,946	296,571	1,754,704	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VCL	11
12,009,373	13,544,162	110,404,416	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
3,932,265	5,707,097	28,330,565	\$	VOLS	13
1,905,491	1,613,451	18,963,921	\$	ENTRETIEN	14
712,564	891,118	6,826,212	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
769,441	1,411,376	13,446,212	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,847,531	767,791	8,049,625	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
783,408	531,328	6,601,835	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
4,112,944	4,001,613	34,923,892	\$	TOTAL	19
674,220	530,790	7,072,035	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
10,624,920	12,252,951	59,250,413	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,384,453	1,251,211	11,114,003	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	62,153-	220,926	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
-	-	262,798	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
128,337	26,000	1,681,602	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
128,337	36,153-	2,165,326	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
1,512,790	1,255,058	13,279,325	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
			\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
319,671	328,283	3,574,077	\$	INTERETS PAYES	28
1,193,119	926,775	9,705,252	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			\$	SUR LE REVENU	
-	-	3,658,000	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMEQUERSEMENT D'IMPOT -)	30
1,193,119	926,775	6,047,252	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, NOVEMBER 1972

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS - TCTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NO.		
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 81,824,231
2	GOODS TON-MILES	NO. 38,981,144
3	TOTAL TON-MILES	NO. 120,805,375
4	PASSENGER-MILES	NO. 818,242,314
5	PASSENGERS	NO. 971,755
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 28,318
7	HOURS FLOWN	NO. 38,937
8	MILES FLOWN	NO. 13,218,321
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 1,244
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 27,311
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 744,972,733
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 1,327,773,025
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 56.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 74,497,273
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 27,763,858
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,160,295
17	MAIL TON-MILES	NO. 4,787,950
18	TOTAL TON-MILES	NO. 108,209,376
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 218,212,232
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO. 49.6
21	MILES SCHEDULED	NO. 11,663,743
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 11,293,801
23	REGULARITY OF SERVICE	% 96.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 361,262
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 11,655,063
26	PASSENGERS	NO. 908,229
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 24,652
28	HOURS FLOWN	NO. 33,658
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 5-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 14,648,762
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,464,876
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 607,886
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -
33	MAIL TON-MILES	NO. 163,719
34	TOTAL TON-MILES	NO. 2,236,481
35	PASSENGERS	NO. 32,321
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,002
37	HOURS FLOWN	NO. 2,101
38	MILES FLOWN	NO. 522,832
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 58,620,819
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 5,862,082
41	GOODS TON-MILES	NO. 4,402,582
42	TOTAL TON-MILES	NO. 10,264,664
43	PASSENGERS	NO. 31,245
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,624
45	HOURS FLOWN	NO. 3,155
46	MILES FLOWN	NO. 1,040,426
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 23

TABLÉAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, NOVEMBRE 1972

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNEE					
TOTAL ALL CARRIERS					
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				NO	
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
1,164,025,791	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		1	
370,787,771	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		2	
1,534,813,562	NO.	TOTAL, TONNES-MILES		3	
11,640,257,906	NO.	PASSAGERS-MILLES		4	
11,561,464	NO.	PASSAGERS		5	
313,237	NO.	DEPARTS DE VOL		6	
450,651	NO.	HEURES DE VOL		7	
154,452,891	NO.	MILLES PARCOURUS		8	
12,402	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9	
26,656	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10	
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
10,208,164,131	NO.	PASSAGERS-MILLES		11	
16,156,228,657	NO.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES		12	
63.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13	
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
1,028,816,413	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		14	
259,795,907	NO.	FRET, TONNES-MILLES		15	
10,240,589	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		16	
44,589,028	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES		17	
1,343,441,937	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		18	
2,564,319,991	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		19	
52.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		20	
135,624,273	NO.	MILLES PREVUS		21	
127,205,440	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS		22	
93.8	%	REGULARITE DU SERVICE		23	
4,106,839	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES		24	
131,312,249	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS		25	
10,660,748	NO.	PASSAGERS		26	
267,360	NO.	DEPARTS DE VOL		27	
374,921	NO.	HEURES DE VOL		28	
		REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES			
		(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 5-3)			
OPERATIONS PAYANTES					
186,226,876	NO.	PASSAGERS-MILLES		29	
18,622,688	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		30	
11,130,607	NO.	FRET, TONNES-MILLES		31	
8	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		32	
1,639,164	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES		33	
31,392,467	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		34	
390,596	NO.	PASSAGERS		35	
21,963	NO.	DEPARTS DE VOL		36	
23,831	NO.	HEURES DE VOL		37	
5,921,198	NO.	MILLES PARCOURUS		38	
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
1,165,866,899	NO.	PASSAGERS-MILLES		39	
116,586,690	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		40	
42,237,655	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		41	
158,824,345	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		42	
510,120	NO.	PASSAGERS		43	
23,914	NO.	DEPARTS DE VOL		44	
51,257	NO.	HEURES DE VOL		45	
17,219,444	NO.	MILLES PARCOURUS		46	
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
602	NO.	HEURES DE VOL		47	

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, NOVEMBER 1972

		THIS MONTH
		MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NO.		
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 48,002,549
2	EXPRESS	\$ 1,293,500
3	FREIGHT	\$ 6,781,147
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 267,271
5	MAIL	\$ 2,487,182
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 58,831,649
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,445,629
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 62,276,678
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 6,418
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 62,283,096
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,124,814
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 63,407,910
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 16,704,118
14	MAINTENANCE	\$ 11,976,104
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 7,376,464
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 11,120,565
17	PROMOTION AND SALES	\$ 10,296,175
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 3,790,066
19	TOTAL	\$ 32,583,270
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 7,614,780
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 68,878,272
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 5,470,362-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 75,060
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 729,519
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 237,556
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,042,135
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 4,428,227-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,453,760
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 7,881,987-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 3,984,772-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 3,897,215-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, NOVEMBRE 1972

YEAR-TC-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
629,092,350	\$	PASSAGERS	1	
11,367,861	\$	MESSAGERIES	2	
64,885,834	\$	FRET	3	
2,990,728	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4	
23,761,003	\$	COURRIER	5	
732,097,776	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6	
54,269,858	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7	
786,367,634	\$	TOTAL, TRANSPORT	8	
147,375	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9	
786,515,013	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10	
11,581,271	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
798,496,284	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION				
183,389,384	\$	VOLS	13	
116,252,859	\$	ENTRETIEN	14	
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
83,479,522	\$	SERVICE-PASSAGERS	15	
116,094,177	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
112,630,462	\$	PUBLICITE ET VENTES	17	
39,103,419	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18	
351,307,580	\$	TOTAL	19	
81,463,018	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
732,412,841	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
66,083,443	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
480,727	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
6,523,996	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
1,133,374	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
8,538,097	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26	
74,621,540	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27	
38,457,460	\$	INTERETS PAGES	28	
36,164,080	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29	
16,581,112	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30	
19,582,968	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31	

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSE — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES — The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

AVAILABLE TON-MILES — The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

CAPITAL GAINS OR LOSSES — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, flight equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, etc., when they are sold or otherwise removed from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CARGO — Both freight and express carried on an aircraft.

CHARTER TRANSPORTATION — Public transport of passengers and/or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of the capacity of an aircraft.

CONTRACT TRANSPORTATION — Transportation not available to the public, performed in accordance with one or more specific contracts and conducted under a Class 5 licence issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

DEPARTURES — Takeoffs of revenue transportation flights (unit toll, charter and contract services only) including non-scheduled takeoffs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence - innovation, and charges in popular demand - or by action of a public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE — Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES — Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

FREIGHT — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express and mail.

GOODS TON-MILE — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

GROUP I CARRIERS — See Transcontinental carriers.

GROUP II CARRIERS — See Regional carriers. Prior to 1970, Nordair was included in the Group III carriers.

INCIDENTAL REVENUES — Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies and parts as well as the rental of operating property and equipment.

INTEREST EXPENSE — Interest on all classes of debt including premium, discount and expense on short-term obligations; amortization of premium discount; and expense on short-term and long-term obligations.

MAINLINE SERVICE — That type of unit toll operation usually having a considerable degree of regularity and in which only Groups A or AA aircraft are generally used. Such a service is normally listed in a published timetable and performed according to a field service pattern. Consideration is also given to the frequency of flights and to the type and degree of surface transportation serving particular routes.

MILE — Statute mile of 5,280 feet.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSE — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE — Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES — Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong, but excluding services to Hawaii. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

PASSENGER-MILE — A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

PASSENGER SERVICE EXPENSE — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expense.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE — This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PASSENGER WEIGHT — Standard passenger weight is 200 pounds per person, which includes free baggage allowance.

PROMOTION AND SALES EXPENSE — Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the service of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL AIR CARRIER — Any Canadian carrier designated by the Minister of Transport as "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINT AIR CARRIER — Any carrier authorized by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission to perform Classes 2, 9-2, or 9-3 regular or irregular unit toll services to specified points. Class I and Class 8 licenses indicate "scheduled" air carriers.

REGULARITY OF SERVICE — A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the scheduled miles performed under unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

SCHEDULED CARRIER — Any airline having a Class I or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations.

SCHEDULED MILES — The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra-section flights. (see "Regularity of Service".)

SOUTHERN SERVICES — Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America, excluding Florida. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING — Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE — This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON — Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE — Represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE — Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

TRANSBORDER SERVICES — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS — Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION — Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service Licences — Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Licences — Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern with some degree of regularity and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Irregular Specific Point Licences — Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

- CARGAISON** — Comprend le fret et les envois exprès par aéronef.
- COEFFICIENT DE CHARGEMENT** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.
- COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.
- DÉPARTS** — Décollages de vols de transport payant (à tarif unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.
- DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT** — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Sont également compris les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.
- ENVOIS EXPRÈS** — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.
- EXCÉDENT DE BAGAGES** — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.
- FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE** — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.
- FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION** — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour la manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic (y compris les bagages) sauf les passagers.
- FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES** — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Sont compris les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.
- FRAIS D'EXPLOITATION** — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.
- FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS** — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.
- FRET** — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.
- GAINS OU PERTES DE CAPITAL** — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles pré-cités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.
- INTÉRÊTS PAYÉS** — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.
- LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT** — Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong Kong, sauf les lignes d'Hawaï. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.
- LIGNES DU SUD** — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise dans la rubrique des lignes du Sud.
- LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES** — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.
- LIGNES TRANSFRONTALIÈRES** — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.
- MARCHANDISES** — Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès et courrier).
- MILLE** — Mille terrestre de 5,280 pieds.
- NOMBRE DE MILLES PRÉVUS** — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. (voir "Régularité du service").
- NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES** — Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

POIDS DES PASSAGERS — On compte un poids standard de 200 livres par personne, ce qui comprend les bagages en franchise.

RECETTES ACCESSOIRES — Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires au transport aérien, comme par exemple la vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange, et la location de biens et de matériel d'exploitation.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES PASSAGERS PAR MILLE-PASSAGER — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICE DES GRANDES LIGNES — Genre de service à tarif unitaire, le plus souvent suivant un horaire régulier, utilisant en général les aéronefs des groupes A ou AA seulement. Un tel service figure en général sur un horaire et est présenté suivant un diagramme de rayonnement. On tient également compte de la fréquence des vols ainsi que du genre et de l'importance des transports en surface sur des itinéraires particuliers.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponible.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À FORFAIT — Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis et qui est assuré en vertu du permis de classe 5 émis par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par la Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un tarif unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un tarif unitaire.

Service irrégulier entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un tarif unitaire.

TRANSPORTEUR AÉRIEN RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, et Eastern Provincial Airways.

TRANSPORTEUR À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

TRANSPORTEURS AÉRIENS ASSURANT UN SERVICE RÉGULIER OU IRRÉGULIER ENTRE POINTS DÉTERMINÉS - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports et l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à tarif unitaire entre des points déterminés. Les titulaires de licences de classe 1 et de classe 8 sont considérés comme des transporteurs "à horaire fixe".

TRANSPORTEURS DU GROUPE I - Voir transporteurs transcontinentaux.

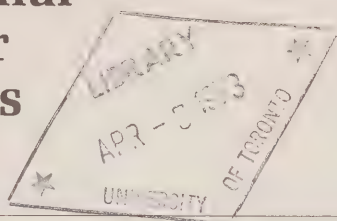
TRANSPORTEURS DU GROUPE II - Voir transporteurs régionaux. Avant 1970, Nordair faisait partie des transporteurs du groupe III.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX - Air Canada et CP Air.

VOLS SPECIALISES - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

DECEMBER 1972



Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

DÉCEMBRE 1972



AIR CANADA



transair



QUEBECAIR

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

DECEMBER - 1972 - DÉCEMBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le Ministre de l'Industrie et du Commerce

March - 1973 - Mars
8711-510

Price—Prix: 30 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 32—No. 12

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passager-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series is collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" are no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments in some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondants aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - DECEMBER 1972

		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).			\$
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE			"
3	PER REVENUE TON-MILE			"
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES			%
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES			"
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE			\$
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		
		NORDAIR		
		PACIFIC WESTERN AIR LINES		
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).			\$
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE			"
9	PER REVENUE TON-MILE			"
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES			%
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES			"
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE			\$
		QUEBECAIR		
		TRANSAIR LTD.		
		TOTAL ALL CARRIERS - - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).			\$
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE			"
15	PER REVENUE TON-MILE			"
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES			%
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES			"
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE			\$

RAPPORTS FINANCIERS - DECEMBRE 1972

YEAR-TC-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

NO

\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
¤	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

EASTERN
PROVINCIAL
AIRWAYS
(1963)

NORDAIR

PACIFIC
WESTERN
AIR LINES

¤	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
¤	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
¤	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBEC AIR

TRANS AIR
LTD.

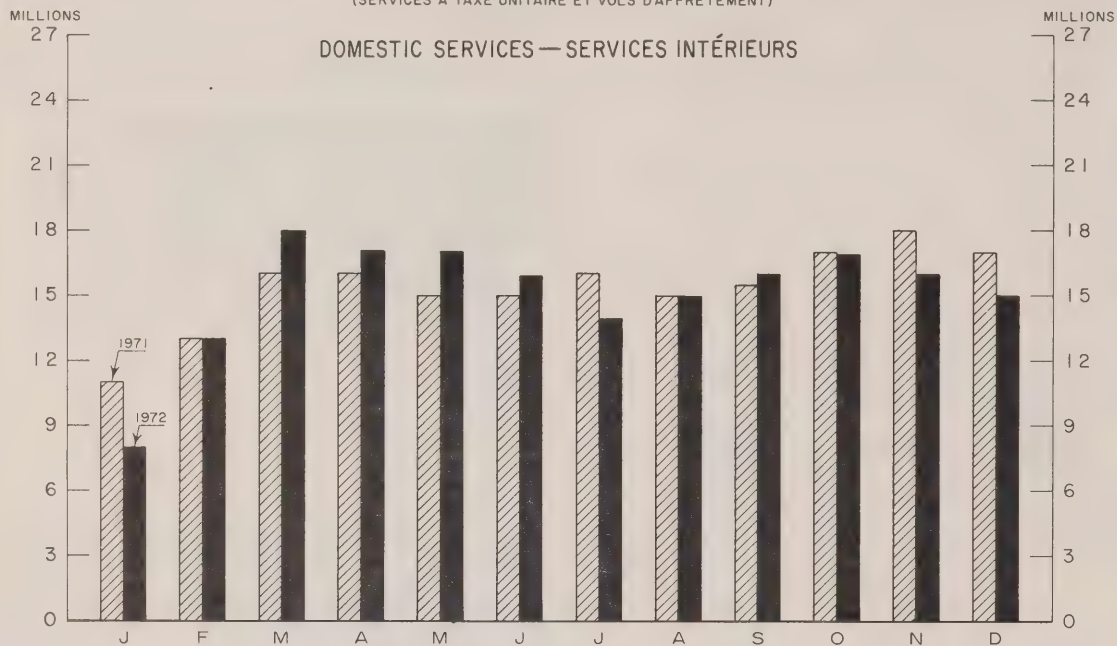
TOTAL ALL
CARRIERS
- -
TOTAL, TOUS
LES
TRANSPORTEURS

¤	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
¤	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

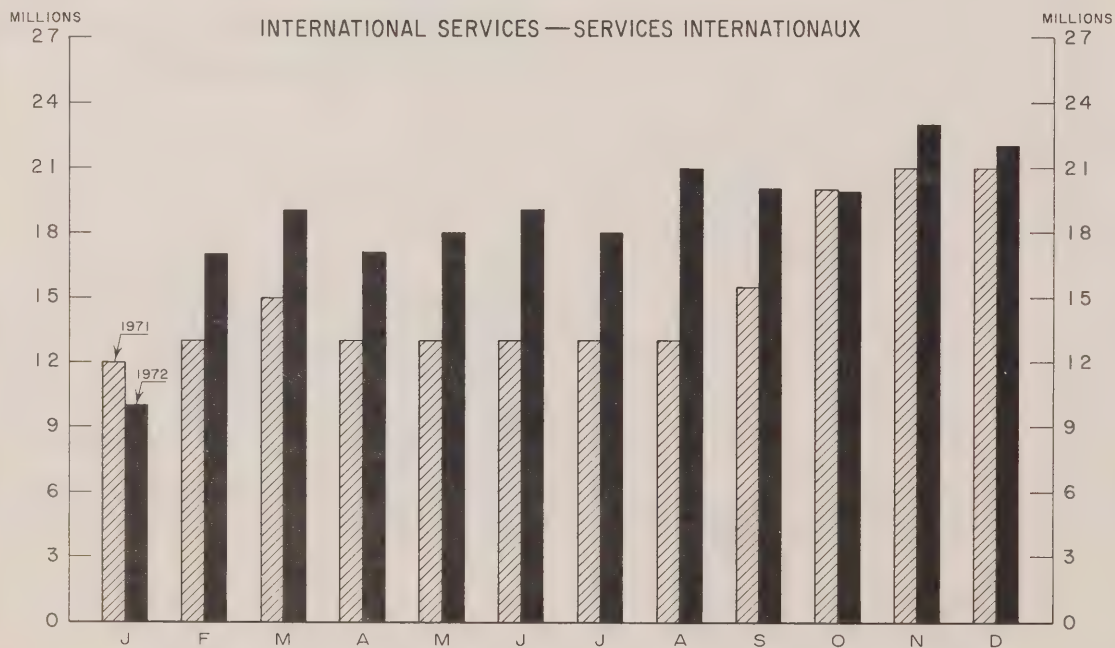
TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

GOODS TON-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
MARCHANDISES, TONNES-MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTEMENT)

DOMESTIC SERVICES — SERVICES INTÉRIEURS



INTERNATIONAL SERVICES — SERVICES INTERNATIONAUX



TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

PASSENGER—MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)

PASSAGER—MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTEMENT)

DOMESTIC SERVICES—SERVICES INTÉRIEURS



INTERNATIONAL SERVICES—SERVICES INTERNATIONAUX



TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, DECEMBER 1972

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	69,215,258	22,764,625	91,979,883
2	GOODS TON-MILES	NO.	25,813,375	6,301,604	32,114,979
3	TOTAL TON-MILES	NO.	95,028,633	29,066,229	124,094,862
4	PASSENGER-MILES	NO.	692,152,584	227,646,243	919,798,827
5	PASSENGERS	NO.	709,813	139,421	849,234
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,595	2,999	18,594
7	HOURS FLOWN	NO.	24,504	6,679	31,183
8	MILES FLOWN	NO.	8,644,219	2,795,098	11,439,317
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	656	230	886
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	18,232	5,621	23,853
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	648,001,571	223,610,658	871,612,229
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,013,343,319	362,060,410	1,375,403,729
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.9	61.8	63.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	64,800,157	22,361,066	87,161,223
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	19,721,347	4,593,897	24,315,244
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	892,360	94,805	987,165
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,426,106	1,562,117	5,988,223
18	TOTAL TON-MILES	NO.	89,839,970	28,611,885	118,451,855
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	172,397,462	51,255,137	223,652,599
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	52.1	55.8	53.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	8,309,516	2,697,142	11,006,658
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	7,651,161	2,678,075	10,329,236
23	REGULARITY OF SERVICE	%	52.1	99.3	93.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	528,843	74,935	603,778
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	8,180,004	2,753,010	10,933,014
26	PASSENGERS	NO.	686,905	137,236	824,141
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,218	2,967	18,185
28	HOURS FLOWN	NO.	23,375	6,585	29,960
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	44,151,013	4,035,585	48,186,598
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,415,101	403,559	4,818,660
41	GOODS TON-MILES	NO.	773,562	-	773,562
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,188,663	403,559	5,592,222
43	PASSENGERS	NO.	22,908	2,185	25,093
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	377	32	409
45	HOURS FLOWN	NO.	1,123	94	1,217
46	MILES FLOWN	NO.	464,215	42,088	506,303
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	6	-	6

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, DECEMBRE 1972

YEAR-TC-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
			OPERATIONS PAYANTES	
854,349,520	289,029,284	1,143,378,804	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
286,448,164	63,953,510	350,401,674	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
1,140,797,684	352,982,794	1,493,780,478	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
8,543,495,199	2,850,292,843	11,433,788,042	NO.	PASSAGERS-MILLES
8,343,198	1,684,254	10,027,452	NO.	PASSAGERS
183,091	35,666	218,757	NO.	DEPARTS DE VOL
283,537	79,859	363,396	NO.	HEURES DE VOL
101,910,601	33,881,914	135,792,515	NO.	MILLES PARCOURUS
5,943	2,297	8,240	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
17,832	5,463	23,296	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXES UNITAIRES	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
7,901,378,045	2,751,499,804	10,652,877,849	NO.	PASSAGERS-MILLES
12,169,091,036	4,332,014,887	16,501,105,923	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES
64.9	63.5	64.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
			TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
790,137,805	275,149,980	1,065,287,785	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
223,530,474	49,753,362	273,283,836	NO.	FRET, TONNES-MILLES
9,800,878	1,080,102	10,880,980	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
36,750,192	12,436,865	49,187,057	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
1,060,219,349	338,420,309	1,398,639,658	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
2,061,707,847	597,683,322	2,659,391,169	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
51.4	56.6	52.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
98,812,435	33,803,144	132,615,579	NO.	MILLES PREVUS
91,731,756	32,432,540	124,164,296	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
92.8	95.9	93.6	%	REGULARITE DU SERVICE
3,396,367	379,067	3,775,434	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
95,128,123	32,812,007	127,940,130	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
8,100,301	1,637,459	9,737,760	NO.	PASSAGERS
178,478	35,155	213,633	NO.	DEPARTS DE VOL
267,808	77,566	345,374	NO.	HEURES DE VOL
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
642,117,154	138,793,039	780,910,193	NO.	PASSAGERS-MILLES
64,211,715	13,879,304	78,091,019	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
16,366,620	-	16,366,620	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
80,578,335	13,879,304	94,457,639	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
242,897	46,795	289,692	NO.	PASSAGERS
4,613	511	5,124	NO.	DEPARTS DE VOL
15,584	2,293	17,877	NO.	HEURES DE VOL
6,782,478	1,069,907	7,852,385	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES SPÉCIALISÉS	
			OPERATIONS PAYANTES	
145	-	145	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1972

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTFF	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,385,807	1,777,515	3,820,152
2	GOODS TON-MILES	NO.	301,374	651,341	3,741,530
3	TOTAL TON-MILES	NO.	1,687,181	2,428,856	7,561,682
4	PASSENGER-MILES	NO.	13,858,068	17,775,141	38,201,518
5	PASSENGERS	NO.	34,052	14,139	112,585
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,808	657	3,891
7	HOURS FLOWN	NO.	1,569	1,240	3,584
8	MILES FLOWN	NO.	386,463	382,309	1,045,341
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	63	45	182
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	523	621	1,657
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	616,130	53,450	25,707,533
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	5,158,815	140,233	53,197,215
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	11.9	38.1	48.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	61,613	5,345	2,570,753
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	104,510	16,880	649,742
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	21,531
17	MAIL TON-MILES	NO.	29,528	-	137,423
18	TOTAL TON-MILES	NO.	195,651	22,225	3,379,449
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	565,170	..	7,619,413
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	34.6	..	44.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	71,781	-	644,601
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	66,613	-	600,206
23	REGULARITY OF SERVICE	%	92.8	-	93.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	9,995	1,241	27,200
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	76,608	1,241	627,406
26	PASSENGERS	NO.	4,123	199	103,595
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	423	5	3,018
28	HOURS FLOWN	NO.	352	3	2,279
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	13,229,207	1,785,155	1,370,756
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,322,921	178,516	137,080
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	59,543	459,509	6,034
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	95,278	86,634	86
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,477,742	724,659	143,200
35	PASSENGERS	NO.	29,877	1,619	4,070
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,328	168	328
37	HOURS FLOWN	NO.	1,069	348	331
38	MILES FLOWN	NO.	293,626	104,895	65,761
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	12,731	15,936,536	11,123,189
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,273	1,593,654	1,112,319
41	GOODS TON-MILES	NO.	3,750	81,628	2,912,118
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,023	1,675,282	4,024,437
43	PASSENGERS	NO.	52	12,321	4,920
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	57	484	545
45	HOURS FLOWN	NO.	120	889	974
46	MILES FLOWN	NO.	16,229	276,173	352,174
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	28	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1972

YEAR-TC-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
16,578,481	26,463,454	49,265,287	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
3,565,627	15,090,853	23,052,226	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
20,144,108	41,554,347	82,357,513	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
165,784,806	264,634,544	492,652,864	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
395,231	265,274	1,263,809	NO.	PASSAGERS	5
20,668	16,741	46,845	NO.	DEPARTS DE VOL	6
18,683	27,502	42,992	NO.	HEURES DE VOL	7
4,491,108	7,056,476	12,276,823	NO.	MILLES PARCOURS	8
964	1,267	2,172	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
515	579	1,554	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
5,556,484	37,113,907	291,357,987	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
39,932,439	114,739,970	569,304,095	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
13.9	32.3	51.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
555,648	3,711,391	29,139,799	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,302,976	289,808	8,012,574	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	-	249,717	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
219,343	-	1,001,659	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
2,077,967	4,001,199	38,403,745	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
5,200,672	8,516,571	75,551,979	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
40.0	47.0	50.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
644,882	1,262,058	7,042,814	NO.	MILLES PREVUS	21
594,225	1,121,206	6,514,096	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22
92.1	88.8	92.5	%	REGULARITE DU SERVICE	23
155,858	1,448	377,633	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
750,083	1,122,654	6,891,729	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25
40,428	102,825	1,146,070	NO.	PASSAGERS	26
4,291	4,384	34,751	NO.	DEPARTS DE VOL	27
3,703	4,147	25,203	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
154,455,526	30,704,423	15,995,911	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
15,445,553	3,070,442	1,599,591	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
1,246,940	10,243,747	59,768	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	8	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
642,573	1,135,713	5,126	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
17,335,066	14,449,902	1,664,493	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
336,906	34,140	50,314	NO.	PASSAGERS	35
14,784	3,248	4,989	NO.	DEPARTS DE VOL	36
11,886	7,415	4,862	NO.	HEURES DE VOL	37
3,251,036	2,048,187	885,231	NO.	MILLES PARCOURS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
5,772,796	196,816,614	185,258,966	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
577,280	19,681,661	18,525,897	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
75,032	3,275,920	23,551,798	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
652,312	22,957,581	42,077,695	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
17,897	128,309	67,425	NO.	PASSAGERS	43
1,593	9,109	7,105	NO.	DEPARTS DE VOL	44
2,603	15,940	12,927	NO.	HEURES DE VOL	45
489,989	3,885,635	4,499,863	NO.	MILLES PARCOURS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
491	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1972 - CONCLUDED

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTU. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,435,097	1,674,709	10,093,279
2	GOODS TON-MILES	NO.	151,470	314,616	5,160,331
3	TOTAL TON-MILES	NO.	1,586,567	1,989,325	15,253,610
4	PASSENGER-MILES	NO.	14,350,974	16,747,088	100,932,789
5	PASSENGERS	NO.	33,184	26,598	220,558
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,953	1,233	9,542
7	HOURS FLOWN	NO.	1,879	1,491	9,763
8	MILES FLOWN	NO.	416,518	409,935	2,640,566
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	19	44	353
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	437	315	3,593
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	8,136,621	9,500,678	44,014,412
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	13,878,998	20,728,806	93,104,067
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	58.6	45.8	47.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	813,662	950,068	4,401,441
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	117,768	69,525	958,425
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	9,507	31,038
17	MAIL TON-MILES	NO.	21,625	22,709	211,285
18	TOTAL TON-MILES	NO.	953,055	1,051,809	5,602,189
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	1,547,741	2,928,798	12,661,122
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	61.6	35.9	44.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	281,081	261,517	1,258,980
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	280,067	253,473	1,200,359
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.6	96.9	95.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	19,661	4,848	62,945
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	299,728	258,321	1,263,304
26	PASSENGERS	NO.	28,811	21,928	158,656
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,845	990	6,281
28	HOURS FLOWN	NO.	1,587	971	5,192
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	131,589	16,516,747
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	13,159	1,651,675
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	12,127	537,213
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	4,133	186,131
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	29,419	2,375,019
35	PASSENGERS	NO.	-	489	36,055
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	88	1,912
37	HOURS FLOWN	NO.	-	152	1,900
38	MILES FLOWN	NO.	-	23,246	487,528
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	6,214,353	7,114,821	40,401,630
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	621,435	711,482	4,040,163
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	196,615	3,194,111
42	TOTAL TON-MILES	NO.	621,435	908,097	7,234,274
43	PASSENGERS	NO.	4,373	4,181	25,847
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	108	155	1,349
45	HOURS FLOWN	NO.	292	368	2,643
46	MILES FLOWN	NO.	116,790	128,368	889,734
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	28

TABEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1972 - FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
15,105,474	15,307,412	122,720,147	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,673,248	4,245,489	57,667,443	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
16,778,722	19,552,901	180,387,590	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
151,054,740	153,074,126	1,227,201,480	NO.	PASSAGERS-MILLES
380,708	256,093	2,601,115	NO.	PASSAGERS
22,940	13,786	120,980	NO.	DEPARTS DE VOL
20,756	16,825	126,756	NO.	HEURES DE VOL
4,365,312	4,146,080	32,335,799	NO.	MILLES PARCOURUS
383	545	5,331	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
451	324	3,425	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
97,464,344	119,380,201	550,912,922	NO.	PASSAGERS-MILLES
158,631,235	241,022,791	1,123,630,530	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
61.4	49.5	49.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
9,746,434	11,938,020	55,091,292	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,328,506	851,876	11,785,740	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	128,095	377,812	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
215,315	171,198	1,607,515	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
11,290,255	13,089,189	68,862,359	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
17,988,320	33,994,258	141,251,900	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
62.8	38.5	48.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
3,295,653	3,075,491	15,320,898	NO.	MILLES PREVUS
3,078,407	2,902,990	14,210,924	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
93.4	94.4	92.8	%	REGULARITE DU SERVICE
397,082	21,032	953,053	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
3,475,489	2,924,022	15,163,977	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
340,644	213,129	1,903,096	NO.	PASSAGERS
22,076	11,055	76,557	NO.	DEPARTS DE VOL
18,533	11,670	63,256	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE-POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	1,587,763	202,743,623	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	158,776	20,274,362	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	117,365	11,661,820	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	8	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	41,883	1,825,295	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	318,024	33,767,485	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	5,291	426,651	NO.	PASSAGERS
-	854	23,815	NO.	DEPARTS DE VOL
-	1,568	25,731	NO.	HEURES DE VOL
-	224,272	6,408,726	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
53,590,396	32,106,162	473,544,934	NO.	PASSAGERS-MILLES
5,359,040	3,210,616	47,354,493	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
886	2,935,072	29,826,706	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
5,359,926	6,149,688	77,193,201	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
40,064	17,673	271,368	NO.	PASSAGERS
864	1,877	20,548	NO.	DEPARTS DE VOL
2,223	3,587	37,280	NO.	HEURES DE VOL
889,823	997,786	10,763,096	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	491	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1972

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	17,528,860	17,685,464	13,013,257	2,776,124	51,003,704
2	GOODS TON-MILES	NO.	2,732,252	14,871,249	2,316,810	2,100,875	22,021,186
3	TOTAL TON-MILES	NO.	20,261,112	32,556,713	15,330,067	4,876,999	73,024,890
4	PASSENGER-MILES	NO.	175,288,597	176,854,642	130,132,565	27,761,236	510,037,040
5	PASSENGERS	NO.	140,930	48,974	112,087	5,751	307,742
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,089	979	1,182	122	5,372
7	HOURS FLOWN	NO.	5,706	4,736	3,326	774	14,542
8	MILES FLOWN	NO.	2,014,509	2,188,225	1,433,844	375,193	6,011,771
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN ..	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	151,771,732	171,298,563	74,985,217	27,761,236	425,820,748
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	253,037,879	273,396,275	128,480,692	57,586,514	712,501,360
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	60.0	62.7	58.4	48.2	59.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	15,177,173	17,129,856	7,498,922	2,776,124	42,582,075
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,367,749	10,634,950	1,965,818	1,050,611	16,019,128
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	34,907	-	-	-	34,907
17	MAIL TON-MILES	NO.	328,237	1,446,681	331,841	845,118	2,951,877
18	TOTAL TON-MILES	NO.	17,908,066	29,211,487	9,796,581	4,671,853	61,587,987
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	38,207,190	52,248,596	18,289,231	9,725,703	118,470,720
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	46.9	55.9	53.6	48.0	52.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	1,739,798	2,041,543	786,982	357,275	4,925,598
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,631,673	1,946,390	786,297	353,337	4,717,697
23	REGULARITY OF SERVICE	%	93.8	95.3	99.5	98.9	95.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	80,971	72,134	39,888	4,698	197,691
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	1,712,644	2,018,524	826,185	358,035	4,915,388
26	PASSENGERS	NO.	127,554	46,960	81,512	5,751	261,777
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,821	893	702	118	4,534
28	HOURS FLOWN	NO.	4,959	4,358	1,913	741	11,971
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-	-	-
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	23,516,865	5,556,079	55,143,348	-	84,216,292
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,351,687	555,608	5,514,335	-	8,421,629
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	2,774,394	-	195,531	2,969,925
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,351,687	3,330,002	5,514,335	195,531	11,391,554
43	PASSENGERS	NO.	13,376	2,014	30,575	-	45,965
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	268	86	480	4	838
45	HOURS FLOWN	NO.	747	378	1,413	33	2,571
46	MILES FLOWN	NO.	301,865	169,701	607,659	17,158	1,096,383

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, DECEMBRE 1972

YEAR-TC-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		NO
SERVICES TRANSFROM- TAL IERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
165,302,977	356,287,050	113,108,158	32,026,450	666,724,676	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
28,957,640	150,827,840	23,460,633	20,968,566	224,214,679	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
194,260,617	507,114,890	136,568,821	52,995,016	890,939,355	NO.	TOTAL, TONNES-MILES 3
1,653,029,770	3,562,870,504	1,131,081,978	320,264,505	6,667,246,757	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
1,838,204	962,394	757,388	66,017	3,624,003	NO.	PASSAGERS 5
36,159	15,493	11,061	1,853	64,566	NO.	DEPARTS DE VOL 6
59,733	72,811	29,558	8,462	170,604	NO.	HEURES DE VOL 7
20,965,605	33,725,160	12,704,625	3,946,365	71,341,755	NO.	MILLES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8) OPERATIONS PAYANTES						
1,498,389,166	2,931,920,401	737,589,788	311,856,142	5,479,755,497	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
2,477,527,324	4,341,067,353	1,319,125,964	610,177,564	8,747,898,205	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
60.5	67.5	55.5	51.1	62.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
149,838,917	293,192,040	73,758,979	31,185,614	547,975,550	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
25,818,671	119,864,260	19,687,513	11,311,577	176,682,021	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
348,221	-	-	-	348,221	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
2,544,769	11,064,826	2,653,905	6,741,088	23,004,588	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ... 17
178,550,578	424,121,126	96,100,397	49,238,279	748,010,380	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
357,866,889	777,955,865	185,887,325	98,919,261	1,424,629,340	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
49.9	54.5	50.6	49.8	52.5	%	DISPONIBLES. 20
19,508,209	27,745,412	8,536,082	3,861,929	59,651,632	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 21
18,228,860	26,261,079	8,181,821	3,676,041	56,347,801	NO.	MILLES PREVUS 22
93.4	94.7	95.8	95.2	94.5	%	MILLES PREVUS PARCOURS 23
441,023	1,282,077	157,146	11,184	1,891,430	NO.	REGULARITE DU SERVICE 24
18,669,883	27,543,156	8,328,967	3,687,225	58,239,231	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 25
1,734,415	802,170	540,253	64,418	3,141,256	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS 26
33,801	12,380	7,356	1,240	54,777	NO.	PASSAGERS 27
53,941	55,200	19,331	7,615	140,087	NO.	DEPARTS DE VOL 28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ... 33
-	-	-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS 35
-	-	-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	-	-	-	-	NO.	HEURES DE VOL 37
-	-	-	-	-	NO.	MILLES PARCOURS 38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)						
OPERATIONS PAYANTES						
154,640,604	630,950,103	393,492,190	8,408,363	1,187,491,260	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
15,464,060	63,095,010	39,349,219	840,836	118,749,126	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 40
225,221	19,677,181	884,366	2,767,543	23,554,331	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
15,689,281	82,772,191	40,233,605	3,608,379	142,303,457	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
103,789	160,224	217,135	1,599	482,747	NO.	PASSAGERS 43
2,358	3,113	3,705	613	9,789	NO.	DEPARTS DE VOL 44
5,792	13,611	10,267	847	30,517	NO.	HEURES DE VOL 45
2,295,722	6,182,004	4,365,658	259,140	13,102,524	NO.	MILLES PARCOURS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, DECEMBER 1972

		THIS MONTH - - MCIS A L'ETUDE		

NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL

OPERATING REVENUES *				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS			\$
2	EXPRESS			\$
3	FREIGHT			\$
4	EXCESS BAGGAGE			\$
5	MAIL			\$
6	TOTAL, UNIT TOLL			\$
7	CHARTER TRANSPORTATION			\$
8	TOTAL, TRANSPORTATION			\$
9	SPECIALTY FLYING SERVICES			\$
10	TOTAL, FLYING SERVICES			\$
11	NON-FLYING SERVICES			\$
12	TOTAL OPERATING REVENUES			\$
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS			\$
14	MAINTENANCE			\$
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE			\$
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES			\$
17	PROMOTION AND SALES			\$
18	GENERAL ADMINISTRATION			\$
19	TOTAL			\$
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION			\$
21	TOTAL OPERATING EXPENSES			\$
22	OPERATING INCOME (LOSS -)			\$
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)			\$
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS			\$
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			\$
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			\$
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			\$
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE			\$
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES			\$
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)			\$
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR			\$
	INCOME TAXES			

TABEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, DECEMBRE 1972

YEAR-TC-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			NO	
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
\$	PASSAGERS		1	
\$	MESSAGERIES		2	
\$	FRET		3	
\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE		4	
\$	COURRIER		5	
\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES		6	
\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT		7	
\$	TOTAL, TRANSPORT		8	
\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES		9	
\$	TOTAL, SERVICES DE VOL		10	
\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11	
\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION		12	
DEPENSES D'EXPLOITATION				
\$	VOLS		13	
\$	ENTRETIEN		14	
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
\$	SERVICE-PASSAGERS		15	
\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16	
\$	PUBLICITE ET VENTES		17	
\$	ADMINISTRATION GENERALE		18	
\$	TOTAL		19	
\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT		20	
\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION		21	
\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION		22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL		23	
\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES		24	
\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES		25	
\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)		26	
\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		27	
\$	INTERETS PAGES		28	
\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU		29	
\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)		30	
\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU		31	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1972

NO.	THIS MONTH -- MCIS A L'ETUDE			
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$		
2	EXPRESS	\$		
3	FREIGHT	\$		
4	EXCESS BAGGAGE	\$		
5	MAIL	\$		
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$		
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$		
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$		
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$		
11	NON-FLYING SERVICES	\$		
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$		
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$		
14	MAINTENANCE	\$		
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$		
17	PROMOTION AND SALES	\$		
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$		
19	TOTAL	\$		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$		
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$		
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$		
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$		
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$		
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$		
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$		
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$		
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$		
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$		
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$		

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1972

YEAR-TC-DATE - - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
\$	PASSAGERS	1	
\$	MESSAGERIES	2	
\$	FRET	3	
\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4	
\$	COURRIER	5	
\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6	
\$	TRANSPORT PAR FRETEMET	7	
\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8	
\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9	
\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10	
\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION			
\$	VOLS	13	
\$	ENTRETIEN	14	
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
\$	SERVICE-PASSAGERS	15	
\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
\$	PUBLICITE ET VENTES	17	
\$	ADMINISTRATION GENERALE	18	
\$	TOTAL	19	
\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLCITATION	26	
(DEPENSES -)			
\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27	
\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28	
\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPCT	29	
\$	SUR LE REVENU		
\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30	
\$	D'IMPOT -)		
\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31	
\$	SUR LE REVENU		

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1972 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	

OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS				\$
2	EXPRESS				\$
3	FREIGHT				\$
4	EXCESS BAGGAGE				\$
5	MAIL				\$
6	TOTAL, UNIT TOLL				\$
7	CHARTER TRANSPORTATION				\$
8	TOTAL, TRANSPORTATION				\$
9	SPECIALTY FLYING SERVICES				\$
10	TOTAL, FLYING SERVICES				\$
11	NON-FLYING SERVICES				\$
12	TOTAL OPERATING REVENUES				\$
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS				\$
14	MAINTENANCE				\$
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE				\$
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES				\$
17	PROMOTION AND SALES				\$
18	GENERAL ADMINISTRATION				\$
19	TOTAL				\$
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION				\$
21	TOTAL OPERATING EXPENSES				\$
22	OPERATING INCOME (LOSS -)				\$
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)				\$
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS				\$
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				\$
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				\$
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND				\$
INCOME TAXES					
28	INTEREST EXPENSE				\$
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES				\$
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)				\$
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...				\$

TABEAU 5. RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DÉCEMBRE 1972 - FIN

YEAR-TC-DATE				
DEPLIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
\$	PASSAGERS			1
\$	MESSAGERIES			2
\$	FRET			3
\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE			4
\$	COURRIER			5
\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES			6
\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT			7
\$	TOTAL, TRANSPORT			8
\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES			9
\$	TOTAL, SERVICES DE VOL			10
\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL			11
\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION			12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
\$	VOLS			13
\$	ENTRETIEN			14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
\$	SERVICE-PASSAGERS			15
\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC			16
\$	PUBLICITE ET VENTES			17
\$	ADMINISTRATION GENERALE			18
\$	TOTAL			19
\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT			20
\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION			21
\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION			22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL			23
\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES			24
\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES			25
\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			26
\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			27
\$	INTERETS PAYES			28
\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU			29
\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)			30
\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU			31

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, DECEMBER 1972

		THIS MONTH
		- -
		MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS
		-
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

NO.		

ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 162,073,162
2	GOODS TON-MILES	NO. 37,275,310
3	TOTAL TON-MILES	NO. 139,348,472
4	PASSENGER-MILES	NO. 1,020,731,616
5	PASSENGERS	NO. 1,069,792
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 28,136
7	HOURS FLOWN	NO. 40,946
8	MILES FLOWN	NO. 14,079,883
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 1,239
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 27,446
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 915,626,641
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 1,468,507,796
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 62.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 91,562,664
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 25,273,669
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,018,203
17	MAIL TON-MILES	NO. 6,199,508
18	TOTAL TON-MILES	NO. 124,054,044
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 236,313,721
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO. 52.5
21	MILES SCHEDULED	NO. 12,265,638
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 11,529,595
23	REGULARITY OF SERVICE	% 94.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 666,723
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 12,196,318
26	PASSENGERS	NO. 982,757
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 24,466
28	HOURS FLOWN	NO. 35,152
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 5-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 16,516,747
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,651,675
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 537,213
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -
33	MAIL TON-MILES	NO. 186,131
34	TOTAL TON-MILES	NO. 2,375,019
35	PASSENGERS	NO. 36,055
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,912
37	HOURS FLOWN	NO. 1,900
38	MILES FLOWN	NO. 487,528
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 88,588,228
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 8,858,823
41	GOODS TON-MILES	NO. 3,967,673
42	TOTAL TON-MILES	NO. 12,826,496
43	PASSENGERS	NO. 50,940
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,758
45	HOURS FLOWN	NO. 3,860
46	MILES FLOWN	NO. 1,396,037
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 34

TABEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, DECEMBRE 1972

YEAR-TC-DATE			
- -			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
- -			
TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,266,098,952	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
408,069,117	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,674,168,069	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
12,660,589,522	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
12,628,567	NO.	PASSAGERS	5
339,737	NO.	DEPARTS DE VOL	6
490,154	NO.	HEURES DE VOL	7
168,128,314	NO.	MILLES PARCOURUS	8
13,571	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
26,721	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
11,203,790,772	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
17,624,736,453	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
63.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
1,120,379,077	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
285,069,576	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
11,258,792	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
50,794,572	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,467,502,017	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
2,800,643,069	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
52.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
147,936,477	NO.	MILLES PREVUS	21
138,375,620	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
93.5	%	REGULARITE DU SERVICE	23
4,728,487	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
143,104,107	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
11,640,856	NO.	PASSAGERS	26
290,190	NO.	DEPARTS DE VOL	27
408,630	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
202,743,623	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
20,274,362	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
11,667,820	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
8	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,825,295	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
33,767,485	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
426,651	NO.	PASSAGERS	35
23,875	NO.	DEPARTS DE VOL	36
25,731	NO.	HEURES DE VOL	37
6,408,726	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
1,254,455,127	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
125,445,513	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
46,205,328	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
171,650,841	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
561,060	NO.	PASSAGERS	43
25,672	NO.	DEPARTS DE VOL	44
55,157	NO.	HEURES DE VOL	45
18,615,481	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
636	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, DECEMBER 1972

NO.	THIS MONTH	
	-	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	- -	
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		

OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$
2	EXPRESS	\$
3	FREIGHT	\$
4	EXCESS BAGGAGE	\$
5	MAIL	\$
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$
11	NON-FLYING SERVICES	\$
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$
14	MAINTENANCE	\$
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$
17	PROMOTION AND SALES	\$
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$
19	TOTAL	\$
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$
	INCOME TAXES	
28	INTEREST EXPENSE	\$
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$
30	PROVISION FOR INCOME TAXES CR (TAX REFUND -)	\$
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
DECEMBRE 1972

YEAR-TO-DATE	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	
TOTAL ALL CARRIERS	
TOTAL, ICUS LES TRANSPORTEURS	NO

RECETTES D'EXPLOITATION

	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
\$	PASSAGERS	1
\$	MESSAGERIES	2
\$	FRET	3
\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
\$	COURRIER	5
\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
\$	TOTAL, TRANSPORT	8
\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

\$	VOLS	13
\$	ENTRETIEN	14
	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
\$	SERVICE-PASSAGERS	15
\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
\$	PUBLICITE ET VENTES	17
\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
\$	TOTAL	19
\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21

\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
	REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
\$	INTERETS PAYES	28
\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSE — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES — The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

AVAILABLE TON-MILES — The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

CAPITAL GAINS OR LOSSES — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, flight equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, etc., when they are sold or otherwise removed from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CARGO — Both freight and express carried on an aircraft.

CHARTER TRANSPORTATION — Public transport of passengers and/or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of the capacity of an aircraft.

CONTRACT TRANSPORTATION — Transportation not available to the public, performed in accordance with one or more specific contracts and conducted under a Class 5 licence issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

DEPARTURES — Takeoffs of revenue transportation flights (unit toll, charter and contract services only) including non-scheduled takeoffs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence - innovation, and charges in popular demand - or by action of a public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE — Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES — Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

FREIGHT — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express and mail.

GOODS TON-MILE — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

GROUP I CARRIERS — See Transcontinental carriers.

GROUP II CARRIERS — See Regional carriers. Prior to 1970, Nordair was included in the Group III carriers.

INCIDENTAL REVENUES — Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies and parts as well as the rental of operating property and equipment.

INTEREST EXPENSE — Interest on all classes of debt including premium, discount and expense on short-term obligations; amortization of premium discount; and expense on short-term and long-term obligations.

MAINLINE SERVICE — That type of unit toll operation usually having a considerable degree of regularity and in which only Groups A or AA aircraft are generally used. Such a service is normally listed in a published timetable and performed according to a field service pattern. Consideration is also given to the frequency of flights and to the type and degree of surface transportation serving particular routes.

MILE — Statute mile of 5,280 feet.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSE — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE — Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES — Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong, but excluding services to Hawaii. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

PASSENGER-MILE — A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

PASSENGER SERVICE EXPENSE — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expense.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE — This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PASSENGER WEIGHT — Standard passenger weight is 200 pounds per person, which includes free baggage allowance.

PROMOTION AND SALES EXPENSE — Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the service of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL AIR CARRIER — Any Canadian carrier designated by the Minister of Transport as "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINT AIR CARRIER — Any carrier authorized by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission to perform Classes 2, 9-2, or 9-3 regular or irregular unit toll services to specified points. Class I and Class 8 licenses indicate "scheduled" air carriers.

REGULARITY OF SERVICE — A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the scheduled miles performed under unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

SCHEDULED CARRIER — Any airline having a Class I or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations.

SCHEDULED MILES — The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra-section flights. (see "Regularity of Service".)

SOUTHERN SERVICES — Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America, excluding Florida. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING — Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE — This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON — Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE — Represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE — Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

TRANSBORDER SERVICES — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS — Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION — Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service Licences — Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Licences — Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern with some degree of regularity and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Irregular Specific Point Licences — Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

CARGAISON — Comprend le fret et les envois exprès par aéronef.

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant (à tarif unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Sont également compris les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÊS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour la manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic (y compris les bagages) sauf les passagers.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Sont compris les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles pré-cités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong Kong, sauf les lignes d'Hawaï. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise dans la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès et courrier).

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. (voir "Régularité du service").

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

POIDS DES PASSAGERS — On compte un poids standard de 200 livres par personne, ce qui comprend les bagages en franchise.

RECETTES ACCESSOIRES — Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires au transport aérien, comme par exemple la vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange, et la location de biens et de matériel d'exploitation.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES PASSAGERS PAR MILLE-PASSAGER — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICE DES GRANDES LIGNES — Genre de service à tarif unitaire, le plus souvent suivant un horaire régulier, utilisant en général les aéronefs des groupes A ou AA seulement. Un tel service figure en général sur un horaire et est présenté suivant un diagramme de rayonnement. On tient également compte de la fréquence des vols ainsi que du genre et de l'importance des transports en surface sur des itinéraires particuliers.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponible.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À FORFAIT — Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis et qui est assuré en vertu du permis de classe 5 émis par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par la Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un tarif unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un tarif unitaire.

Service irrégulier entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un tarif unitaire.

TRANSPORTEUR AÉRIEN RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, et Eastern Provincial Airways.

TRANSPORTEUR À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

TRANSPORTEURS AÉRIENS ASSURANT UN SERVICE RÉGULIER OU IRRÉGULIER ENTRE POINTS DÉTERMINÉS - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports et l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à tarif unitaire entre des points déterminés. Les titulaires de licences de classe 1 et de classe 8 sont considérés comme des transporteurs "à horaire fixe".

TRANSPORTEURS DU GROUPE I - Voir transporteurs transcontinentaux.

TRANSPORTEURS DU GROUPE II - Voir transporteurs régionaux. Avant 1970, Nordair faisait partie des transporteurs du groupe III.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX - Air Canada et CP Air.

VOLS SPECIALISES - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

BINDING SECT. DEC 3 1973

Government
Publications

